

EVALUAREA RISCURILOR DE SSM

pentru locul de munca : sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

INTRODUCERE

Punctul de plecare in optimizarea activitatii de prevenire a accidentelor de munca si imbolnavirilor profesionale intr-un sistem il constituie evaluarea riscurilor din locul de munca sofer autoturism.

Evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc din locul de munca sofer autoturism si cuantificarea dimensiunii lor pe baza combinatiei dintre doi parametri: gravitatea frecventa consecintei maxime posibile asupra organismului uman.

Se obtin astfel niveluri de risc partiale pentru fiecare factor de risc, respectiv niveluri de risc global pentru intregul sistem analizat (loc de munca).

Acest principiu de evaluare a riscurilor este inclus deja in standardele europene (CEI 812/85, respectiv EN 292-1/1991, EN 1050/96) si sta la baza diferitelor metode cu aplicabilitate practica. Astfel, SR EN 292-1/1996, preluat in Romania dupa standardul european amintit, in cap. 6, precizeaza ca „factorii ce trebuie luati in considerare la evaluarea riscului sunt:

- a) Probabilitatea producerii unei leziuni sau afectari a sanatatii;
- b) Gravitatea maxima previzibila a leziunii sau afectarii sanatatii."

Obligativitatea evaluarii riscurilor la locul de munca sofer autoturism decurge din legislatia actuala in domeniu, care a fost armonizata cu legislatia Uniunii Europene privind sanatatea si securitatea in munca. Art. 15 din Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor legii 319/2006 , preluand paragraful 2 pct. b art. 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, prevede:

„... conducatorul CURTEA DE APEL PLOIESTI - trebuie:

- a) sa evalueze riscurile pentru sanatatea si securitatea muncitorilor, in vederea stabilirii masurilor de prevenire ...".

Indeplinirea efectiva a acestei obligatii se face de catre un evaluator autorizat si abilitat daca este vorba de un serviciu extern de prevenire si protectie sau de catre un evaluator autorizat daca este vorba de un serviciu intern de prevenire si protectie sau de un lucrator desemnat cu responsabilitati in domeniul SSM daca au certificat de atestare profesionala ca evaluator de risc SSM.

PREMISE TEORETICE

Relatia risc – securitate; risc acceptabil

In terminologia de specialitate, securitatea lucratorului care incadreaza locul de munca sofer autoturism in procesul de munca este considerata ca acea stare a sistemului de munca in care este exclusa posibilitatea de accidentare si imbolnavire profesionala.

In limbajul uzual, securitatea este definita ca faptul de a fi la adpost de orice pericol, iar riscul – posibilitatea de a ajunge intr-o primejdie, pericol potential (Sursa: Dictionarul explicativ al limbii romane, editat sub egida Academiei Romaniei).

Daca luam in considerare sensurile uzuale ale acestor termeni, se poate defini securitatea ca starea sistemului de munca in care riscul de accidentare si imbolnavire este zero.

Prin urmare, securitatea si riscul sunt doua notiuni abstracte, contrare, care descriu doua stari care se exclud reciproc.

In realitate, datorita trasaturilor oricarui sistem de munca, nu se pot atinge asemenea stari cu caracter de absolut. Nu exista sistem in care sa fie exclus complet pericolul potential de accidentare sau imbolnavire; apare intotdeauna un risc „rezidual", fie si numai datorita imprezibilitatii actiunii omului. Daca nu se fac interventii corectoare pe parcurs, acest risc rezidual creste, pe masura ce elementele sistemului de munca se degradeaza prin „imbatranire".

In consecinta, sistemele pot fi caracterizate prin „niveluri de securitate", respectiv „niveluri de risc", ca indicatori cantitativi ai starilor de securitate/risc.

In acest context, in practica trebuie admise o limita de risc minim, respectiv un nivel al riscului diferit de zero, dar suficient de mic pentru a se considera ca sistemul este sigur, ca si o limita de risc maxim, care sa fie echivalenta cu un nivel atat de scazut de securitate, incat sa nu mai fie permisa functionarea sistemului.

Notiunea de risc acceptabil

Riscul a fost definit in literatura de specialitate in domeniul securitatii muncii prin probabilitatea cu care, intr-un proces de munca, intervine un accident sau o imbolnavire profesionala, cu o anumita frecventa si gravitate a consecintelor.

In consecinta putem atribui unor cupluri gravitate – probabilitate diferite acelasi nivel de risc.

Orice studiu de securitate are drept obiectiv stabilirea riscurilor acceptabile.

O asemenea tratare a riscului ridica doua probleme:

- cum se stabilesc coordonatele riscului (cuplul gravitate – probabilitate);
- ce coordonate ale riscului se vor alege pentru a delimita zonele de acceptabilitate de cele de inacceptabilitate.

Pentru a le rezolva, premisa de la care s-a pornit in elaborarea metodei de evaluare a fost relatia risc – factor de risc.

Existenta riscului intr-un sistem de munca este datorata prezentei factorilor de risc de accidentare si imbolnavire profesionala. Prin urmare, elementele cu ajutorul carora poate fi caracterizat riscul, deci pot fi determinate coordonatele sale, sunt de fapt probabilitatea cu care actiunea unui factor de risc poate conduce la accident si gravitatea consecintei actiunii factorului de risc asupra victimei.

Pentru evaluarea riscurilor de accidente de munca si de boli profesionale in prezenta documentatie a fost utilizata metoda de evaluare SAINT MICHELE numita pe scurt metoda SM.

Metoda de evaluare Saint Michele, deriva din metoda de evaluare INCDPM Bucuresti si este in concordanta cu prevederile legislative din domeniul SSM ale Uniunii Europene, implicit cu prevederile actuale ale legislatiei nationale in acest domeniu.

Autorii acestei metode sunt dr. ing. col.(r) Vatasescu Mihail si dr.ing. Pasca Mihaela.

Aceasta metoda de evaluare este inregistrata la O.S.I.M. sub numarul 167 din 03 03 2014

Evaluarea riscurilor prin metoda de evaluare Saint Michele, numita in continuare metoda SM, se face parcurgand prezenta procedura de evaluare

Procedura pentru evaluarea riscurilor SSM, pentru un tip de loc de munca, prin metoda de evaluare SM

Pasul 1: Alegerea evaluatorului de risc SSM

Angajatorul care doreste sa evalueze riscurile SSM din cadrul structurii pe care o conduce trebuie sa dispuna de un evaluator de risc SSM. Se alege una din variantele de mai jos

aca evaluatorul de risc SSM, este din cadrul structurii pe care o conduce angajatorul pentru care se efectueaza evaluarea riscurilor, acesta trebuie sa aiba un certificat de atestare profesionala ca evaluator de risc SSM si sa aiba calitatea de angajat in structura pentru care se evalueaza riscurile SSM. Daca se urmeaza aceasta varianta angajatorul emite un act de autoritate (decizie, dispozitie). In acest act se detaliaza datele si persoanele de la pasii 2-8.

aca evaluatorul de risc SSM, nu este din cadrul structurii pe care o conduce angajatorul pentru care se efectueaza evaluarea riscurilor, acesta trebuie sa aiba un certificat de atestare profesionala ca evaluator de risc SSM si sa fie abilitat ca serviciu extern SSM. Daca se urmeaza aceasta varianta, angajatorul trebuie sa incheie un contract de prestari servicii cu serviciul extern de SSM care urmeaza sa efectueze evaluarea riscurilor. In acest contract se detaliaza datele si persoanele de la pasii 2 -8.

Pasul 2: Baza de calcul a necesarului de tipuri de locuri de munca de evaluat

Tipul de loc de munca, este denumirea ce se da in dosarul de evaluare unui loc de munca considerat reprezentativ pentru mai multe locuri de munca de acelasi fel sau similare. Tipul de loc de munca nu este echivalent cu codul COR. Tipul de loc de munca poate include mai multe coduri COR.

Exemplu 1: tipul de loc de munca „personal TESA”, poate face referire la toti lucratorii de birou fie ca este vorba de personalul de la compartimentul contabilitate contabilitate, sau de la compartimentul resurse umane sau de la compartimentul aprovizionare.

Exemplu 2: intr-o fabrica de confectii tipul de loc de munca „cusator”, poate face referire la cusatorii de la oricare din masinile de cusut (simple, triploc, etc.)

Exemplu 3: intr-un service auto tipul de loc de munca „cusator”, nu poate include decat doar mecanicii din acest service auto, nu si electricienii auto, vopsitorii auto, tinichigii auto, care fiecare reprezinta cate un timp de loc de munca separat de cel de mecanic auto, chiar daca la un moment dat acelasi lucrator face si meseria de mecanic cat si meseria de electrician auto

Punct de lucru. Este denumirea ce se da in aceasta metoda de evaluare, la o locatie anume din cadrul structurii evaluate unde sunt identificate unu sau mai multe tipuri de loc de munca. Locatia respectiva poate sa fie o adresa distincta sau in cadrul aceleiasi adrese o structura distincta.

Exemplu 1: La o adresa anume, functioneaza un magazin alimentar si un bar. Potrivit acestei metode de evaluare barul este un punct de lucru iar magazinul alimentar este un alt punct de lucru.

Exemplu 2: Intr-o localitate anume functioneaza mai multe magazine second hand ale aceluiasi angajator. Fiecare magazine este la o adresa distincta fata de celelalte magazine. Potrivit acestei metode de evaluare, fiecare magazin in parte fiindca functioneaza in alta locatie decat celelalte este considerat punct de lucru distinct chiar daca fiecare magazin are acelasi numar de angajati, aproximativ aceeasi suprafata si aproximativ aceeasi marfa.

Potrivit acestei metode de evaluare, documentatia de evaluare la fiecare tip de loc de munca evaluat contine:

Potrivit acestei metode de evaluare, documentatia de evaluare la fiecare punct de lucru evaluat contine:

Potrivit acestei metode de evaluare, documentatia de evaluare la fiecare angajator evaluat contine:

Pentru a se realiza aceasta documentatie de evaluare in forma prezentata mai sus este necesar sa se identifice la fiecare punct de lucru al angajatorului pentru care se face evaluarea, tipurile de locuri de munca existente. Stabilirea tipurilor de locuri de munca existente la un anumit punct de lucru, se face de catre evaluator si se consemneaza in lista tipurilor de loc de munca de evaluat, la punctul de lucru dat.

Dupa ce s-au stabilit la fiecare punct de lucru in parte, tipurile de locuri de munca de evaluat, se poate trece la pasul 3

Pasul 3: Completarea listei cu personalul care va face parte din comisia de evaluare de RISC

In conformitate cu prevederile legii 319/20166 si a prevederilor HG 1425/2006 evaluarea riscurilor de SSM, se face de catre un evaluator de risc care are competentele necesare (a se vedea detaliile de la pasul 1) impreuna cu:

o specialistul de la fiecare tip de loc de munca evaluat;

o lucratorul desemnat cu SSM de la punctul de lucru la care se face evaluarea riscurilor SSM;

o un reprezentant al lucratorilor in cazul in care angajatorul pentru care se face evaluarea riscurilor, are Comitet de Securitate si Sanatate in Munca;

o medicul de medicina muncii care face monitorizarea si supravegherea starii de sanatate a angajatilor care incadreaza locurile de munca evaluate.

Dupa cum se poate observa, comisia de evaluare de risc SSM in principiu are acelasi numar de persoane de la un loc de munca la altul schimbandu-se doar:

o specialistul de la fiecare tip de loc de munca evaluat;

o lucratorul desemnat cu SSM de la punctul de lucru la care se face evaluarea riscurilor SSM.

Lista cu personalul care compune comisia de evaluare se completeaza de catre evaluator impreuna cu lucratorul desemnat cu SSM al angajatorului pentru care se face evaluarea riscurilor SSM si se aproba de catre angajatorul la care se face evaluarea.

Pasul 4: Stabilirea necesarului de masuratori la fiecare tip de loc de munca

In baza listei cu tipurile de locuri de munca de la pasul 2, evaluatorul de risc SSM, impreuna cu membrii care compun comisia de evaluare detaliata la pasul 3, stabileste ce masuratori de specialitate trebuie efectuate la fiecare tip de loc de munca ce urmeaza sa fie evaluat.

Masuratorile de specialitate sunt efectuate de catre persoane competente sau institutii publice abilitate, care sunt in masura sa efectueze masuratori si sa elibereze in urma masuratorilor efectuate:

o procese verbale pentru:

o masuratorile privind conformitatile/neconformitatile existente la instalatia ce alimenteaza cu energie electrica, echipamentele de munca care doateaza locurile de munca evaluate;

o verificarile ISCIR la toate echipamentele de munca care sunt sub incidenta ISCIR;

o verificarile periodice si service la toate echipamentele de munca care doateaza locurile de munca evaluate, la care angajatorul are obligatia prin lege, sa asigure verificarea lor periodica, repararea lor daca situatia impune, cu personal propriu specializat sau cu firme autorizate in acest sens.

o fisetine de analiza pentru:

o nivelul de zgomot la locurile de munca care urmeaza sa fie evaluate

o microclimatul existent la locurile de munca ce urmeaza sa fie evaluate (iluminatului natural si dupa caz artificial, presiunea atmosferica, curenții de aer, etc., la locurile de munca evaluate;

o noxele existente la locurile de munca ce urmeaza sa fie evaluate

Evaluatorul, este in masura sa precizeze pentru fiecare tip de loc de munca ce urmeaza sa fie evaluat, care din masuratorile enumerate mai sus trebuie efectuate.

Dupa ce evaluatorul a intocmit lista cu masuratorile de specialitate ce trebuie efectuate pentru fiecare tip de loc de munca ce urmeaza evaluat, lista se aproba de catre angajatorul la care urmeaza sa se faca evaluarea.

Contravaloarea acestor masuratori se achita de catre angajatorul la care urmeaza sa se faca evaluarea.

De regula aceste masuratori trebuie efectuate pana in ziua cand incep activitatile de la pasul 6 din aceasta procedura de evaluare.

Actele eliberate de catre persoanele care au efectuat masuratorile de specialitate, se anexeaza in copie la documentatia de evaluare a fiecarui tip de loc de munca evaluat, iar originalul acestor acte se pastreaza la angajatorul pentru care se face evaluarea.

In situatia in care sunt deja efectuate masuratori de specialitate si aceste masuratori sunt in termenul de valabilitate stabilit de lege, la data cand se incep activitatile de la pasul 6, in acest caz evaluatorul nu mai cere noi masuratori si le ia in considerare pe cele aflate in termenul de valabilitate.

Pasul 5: Stabilirea calendarului de lucru pentru echipa de evaluare

Evaluatorul impreuna cu echipa de evaluare stabilita la pasul 3 si in functie de rezultatul activitatilor de la pasul 4, intocmeste un calendar de lucru in care detaliaza activitatile de la pasul 6 si intervalul de timp in care acestea sunt planificate, pentru fiecare tip de loc de munca in parte di cele aflate in lista de la pasul 2.

Lista se aproba de catre angajatorul la care se va face evaluarea

Pasul 6: Evaluarea riscurilor la un tip de loc de munca

Evaluarea riscurilor utilizand metoda SM, presupune pentru fiecare tip de loc de munca ce este evaluat, urmatoarele etape:

o completarea anexelor 2, 3, 3A, 3B, 3C, 3D si 3E;

o identificarea riscurilor;

o stabilirea masurilor de prevenire si protectie pentru riscurile identificate;

o evaluarea riscurilor identificate;

alcularea nivelului global de risc;
ompletarea fisei de incadrare a locului de munca evaluat;
ompletarea listei de neconformitati;
itocmirea proiectului de plan de prevenire si protectie de SSM.

Pasul 6.1: Completarea anexelor 2, 3, 3A, 3B, 3C, 3D si 3E

Evaluatorul, impreuna cu echipa de evaluare detaliata la pasul 3, completeaza pentru fiecare tip de loc de munca din lista de la pasul 2, fisa de prezentare a locului de munca.

Fisa de prezentare a locului de munca are mai multe tabele anexate care detaliaza elementele existente la locul de munca evaluat la data efectuarii acestei evaluari.

Evaluatorul, impreuna cu echipa de evaluare, completeaza anexele 3, 3A, 3B, 3C, 3D si 3E.

Fisa de prezentare a locului de munca evaluat si anexele 3, 3A, 3B, 3C, 3D si 3E sunt primele documente care compun dosarul de evaluare pentru tipul de loc de munca analizat.

Pasul 6.2: Identificarea riscurilor

Identificarea riscurilor, se face de catre evaluator ajutat de membrii echipei de evaluare, parcurgand toate riscurile din fisa de identificare model anexa 1.

Fisa de identificare a riscurilor se parcurge obligatoriu incepand cu generatoarele probabile de risc ce sunt prezente la locul de munca evaluat.

Daca au fost identificate generatoare de risc, in acest caz se precizeaza conditiile care odata indeplinite conduc la transformarea riscului probabil in eveniment SSM (accident de munca sau boala profesionala).

Generatoarele probabile de risc si conditiile probabile se stabilesc de evaluator, ajutat de specialistul (conducatorul de loc de munca) de la locul de munca evaluat.

Pentru fiecare generator de risc identificat la locul de munca evaluat, in fisa de identificare se completeaza apoi, multimea consecintelor medicale estimate in cazul in care se va realiza, evenimentul SSM anticipat. Aceasta multime de consecinte se va stabili de catre medicul de medicina muncii care face parte din echipa de evaluare iar evaluator le va nota in fisa de identificare la fiecare generator de risc in parte.

Fisa de identificare de riscuri se semneaza de catre toata echipa de evaluare si se stampileaza de catre evaluatorul de risc.

Pasul 6.3: Stabilirea masurilor de prevenire si protectie pentru riscurile identificate

Dupa ce a fost finalizata activitatea de la pasul 6.1, echipa de evaluare trebuie sa stabileasca pentru fiecare risc identificat un set minim de masuri de prevenire si protectie din cele prevazute in anexa 7 din HG 1425/2006, pentru ca pana la implementarea masurilor finale de prevenire si protectie SSM (pasul 10) la locul de munca analizat, riscurile identificate sa nu degenereze in evenimente nedorite pe linie de SSM (accident de munca sau boala profesionala)

Acest set de masuri se trec intr-un document numit Proiect de plan de masuri SSM post identificare de riscuri, anexa 3E din aceasta metoda de evaluare, se semneaza de catre toti membrii echipei care au participat la identificarea riscurilor si la stabilirea acestor masuri.

Acest proiect de plan de prevenire si protectie pe linie de SSM are in principiu aceeaasi forma cu planul prevazut de anexa 7 din HG 1425/2006 (nu cuprinde termene de realizare a masurilor)

Proiectul de plan, dupa ce este aprobat de angajator devine document de monitorizare a riscurilor, pana ce echipa de evaluare finalizeaza pasul 10, iar ulterior acest document va deveni document de monitorizare a riscurilor mici si foarte mici care nu mai apar in planul final de la pasul 6.8 al acestei proceduri de evaluare.

Pasul 6.4: Evaluarea riscurilor identificate

Evaluarea riscurilor identificate, presupune ca evaluatorul asistat de echipa sa de evaluare sa stabileasca pentru fiecare risc identificat, pe o scara de la 1 la 7 (1 fiind nivelul cel mai mic de risc iar 7 cel mai mare de risc) care este nivelul de risc al riscului identificat si apoi analizat.

Evaluarea se face utilizand analizorul 1 sau 2 de risc, anexele 4, 4A, 4B si 4C din aceasta metoda de evaluare.

Datele obtinute se trec in fisa de evaluare de ris, anexa 6 din aceasta metoda de evaluare.

Fisa de evaluare a riscurilor identificate se semneaza dupa completare de catre toti membrii echipei de evaluare care au participat la completarea ei.

Pasul 6.5: Calcularea nivelului global de risc

Dupa ce a fost completata fisa de evaluare a riscurilor identificate (a se vedea pasul 6.4), evaluatorul utilizand anexa 6A din aceasta metoda de evaluare, calculeaza nivelul global de risc pentru locul de munca analizat.

Pasul 6.6: Completarea fisei de incadrare a locului de munca evaluat

In functie de nivelul global de risc calculat (a se vedea pasul 6.5), evaluatorul utilizand anexa 6B stabileste periodicitatea instruirii periodice pe linie de SSM pe care ar trebui sa o parcurga angajatii care incadreaza locul de munca evaluat.

In HG 1425/2006, legiuitorul a prevazut ca instruirea periodica se poate face la un interval de 1 la 6 luni intre doua instruirii consecutive, dar nu a precizat care angajat face instruirea periodica la o luna si care la 6 luni.

Aceasta metoda de evaluare stabileste in functie de nivelul global de risc calculat pentru un loc de munca evaluat, care este intervalul intre doua instruirii periodice consecutive pentru lucratorii care incadreaza locul de munca analizat, tinand cont de precizarea amintita din HG 1425/2006.

In acest fel, intervalul de timp intre doua instruirii periodice consecutive este invers proportional cu nivelul global de risc stabilit de evaluator. Cu cat nivelul global de risc este mai mare cu atat mai scurt este intervalul de timp intre doua instruirii consecutive.

Totodata, evaluatorul utilizand anexa 6B, stabileste fara echivoc in functie de nivelul global de risc determinat la pasul 6.5, daca locul de munca evaluat este sau nu loc de munca periculos.

Daca locul de munca evaluat, este declarat in urma evaluarii ca fiind loc de munca periculos, in acest caz locurile de munca care

fac parte din grupa tipului de loc de munca evaluat, vor fi luate in evidenta separata de catre angajator, iar pentru aceste locuri de munca, angajatorul va pune in aplicare cu prioritate, masurile de prevenire si protectie pe linie de SSM, stabilite la pasul 6.7. si implementate la pasul 10.

Pentru locurile de munca evaluate si declarate locuri de munca periculoase, metoda de evaluare recomanda, angajatorilor care au asemenea locuri de munca, la un interval de minim 12 luni de implementare a masurilor de prevenire si protectie (detaliate la pasul 10 din aceasta procedura) reevaluarea riscurilor doar pentru aceste locuri de munca, pentru a stabili operativ daca nivelul de risc reevaluat a scazut fata de cel initial in urma masurilor aplicate.

Pasul 6.7: Completarea listei de neconformitati

In anexa 7 din HG 1425/2006, legiuitorul a prevazut un model de plan de prevenire si protectie pe linie de SSM, care se completeaza de catre angajator (de fapt de catre lucratorul desemnat cu SSM), in functie de rezultatul evaluarii de risc pentru locul de munca evaluat.

In acest plan, model anexa 7 din HG 1425/2006, se trec riscurile neconforme stabilite ca atare de catre evaluator si apoi doar pentru aceste riscuri neconforme, se stabilesc masurile de prevenire si protectie recomandate de evaluator.

Din acest motiv, aceasta metoda de evaluare a prevazut ca etapa distincta, dupa pasul 6.6, etapa de stabilire a riscurilor neconforme si de completare a listei de neconformitati.

Potrivit grilei dupa care au fost stabilite nivelurile individuale de risc (a se vedea pasul 6.4) riscurile cotate cu nivel individual 1 si 2 sunt considerate riscuri neglijabile, deci riscuri care trebuie doar monitorizate in viitor de angajator, pentru ca acestea sa ramana la acelasi nivel mic de risc.

Celelalte riscuri cotate de evaluator la pasul 6.4. cu nivel nivel de 3 si mai mare de 3, sunt riscuri mari care trebuie tratate cu masuri de prevenire si protectie (a se vedea pasul 6.8.) pentru ca aceste riscuri sa nu degenereze in evenimente nedorite (accidente de munca sau boli profesionale)

Procedural, evaluatorul scoate di fisa de evaluare (anexa 6 din metoda SM) riscurile cotate cu nivel de 1 si 2 de risc, iar riscurile ramase in aceasta fisa compun lista de neconformitati (anexa 6C din metoda SM).

Lista de neconformitati se semneaza de catre toti membrii echipei de evaluare si in baza acestei liste se realizeaza primul plan de prevenire si protectie pe linie de SSM, de dupa evaluarea riscurilor, pentru locul de munca astfel evaluat, parcurgandu-se activitatile de la pasul 6.8.

Pasul 6.8: Completarea proiectului de plan de prevenire si protectie

Evaluatorul completeaza anexa 7 din metoda SM, pornind de la masurile stabilite la pasul 6.3. si tinand cont de riscurile din anexa 6C (a se vedea pasul 6.7)

In acest fel pentru fiecare tip de loc de munca evaluat, echipa de evaluare intocmeste un proiect de plan de prevenire si protectie pe linie de SSM.

Acest proiect de plan de prevenire si protectie este in conformitate cu anexa 7 din HG 1425/2006 si este semnat la finalizarea lui de catre comisia de evaluare sau numai de catre evaluator.

Proiectul de plan astfel realizat devine Plan de prevenire si protectie doar dupa ce este aprobat de catre angajatorul la care s-a facut evaluarea acestui tip de loc de munca.

Pasul 7: Finalizarea dosarului de evaluare pentru tipul de loc de munca evaluat

Dosarul de evaluare pentru tipul de loc de munca evaluat, trebuie sa cuprinda urmatoarele documente:

rezenta procedura de evaluare

isa de prezentare a locului de munca la care s-a facut evaluarea de risc

isa de identificare a riscurilor pentru locul de munca analizat

roiectul de plan de prevenire si protectie post identificare de riscuri

isa de evaluare a riscurilor identificate

alculul nivelului global de risc pentru locul de munca analizat

isa de incadrare a locului de munca evaluat si de stabilire a intervalului de timp intre doua instruiiri periodice consecutive

sta de neconformitati

roiectul de plan de prevenire si protectie post evaluare de riscuri

Dosarul astfel intocmit se semneaza potrivit detaliilor de la pasii 6.1-6.8

Echipa de evaluare, potrivit metodei de evaluare SM, realizeaza cate un astfel de dosar pentru fiecare tip de loc de munca stabilit la pasul 2.

Pasul 8: Finalizarea dosarului de evaluare pentru angajatorul la care s-a efectuat evaluarea riscurilor SSM

Pasul 8.1: Dosarul de evaluare de risc pentru un punct de lucru

Dosarul de evaluare la nivelul unui punct de lucru cuprinde:

entalizatorul cu nivelul global de risc pentru punctul de lucru la care s-au evaluat locurile de munca de la pasul 6;

aza de calcul de la pasul 2 din aceasta procedura;

osarele de evaluare detaliate la pasul 6, pentru fiecare tip de loc de munca din baza de calcul de la pasul 2.

Nivelul global de risc pentru punctul de lucru la care au fost efectuate evaluari de risc pe tipuri de loc de munca, prin aceasta metoda de evaluare se calculeaza de evaluator ca fiind media aritmetica a nivelurilor globale de risc calculate conform pasului 6.

Centralizatorul cu nivelul global de risc pentru punctul de lucru, se realizeaza de catre evaluatorul de risc si se semneaza si stampileaza de catre acesta.

Pasul 8.2: Dosarul de evaluare de risc pentru un angajator la care s-au intocmit dosare de evaluare conform pasului 8.1. (care are mai multe puncte de lucru la care s-au efectuat evaluari de risc prin aceasta metoda de evaluare).

Dosarul de evaluare la nivelul angajatorului cuprinde:
centralizatorul cu nivelul global de risc pentru punctul de lucru (centralizator detaliat la pasul 8.1.);
osarele de evaluare detaliate la pasul 8.1.

Nivelul global de risc pentru la nivelul unui angajator cu mai multe puncte de lucru evaluate, se calculeaza de evaluator ca fiind media aritmetica a nivelurilor globale de risc calculate conform pasului 8.1..

Centralizatorul cu nivelul global de risc pentru angajatorul astfel evaluat, se realizeaza de catre evaluatorul de risc si se semneaza si stampileaza de catre acesta.

Documentele de la pasul 8.2. se predau de catre evaluator, angajatorului care a comandat aceasta evaluare.

Predarea se face pe baza de proces verbal semnat de evaluator si de catre angajator.

Pasul 9: Discutarea datelor din dosarul de evaluare in sedinta de lucru a angajatorului cu factorii sai de raspundere, ajustarea planului de prevenire si protectie si aprobarea acestuia

Documentele de la pasul 8, dupa ce au fost luate in primire de angajator, trebuie analizate de acesta in sedinta de lucru cu toti factorii responsabili pe care angajatorul considera ca trebuie sa ii implice in managementul securitatii muncii (in gestionarea riscurilor evaluate si in implementarea masurilor propuse de evaluator in anexa 7)

Angajatorul semneaza de luare la cunostinta pe pagina unu a fiecarui document din fiecare dosar de evaluare (pasii 6,7 si 8) Angajatorul in baza proiectului de plan anexa 5 respectiv anexa 7, din fiecare dosar de evaluare (pasul 6 si pasul 7) poate in sedinta de lucru, sa isi faca un plan propriu de prevenire cu alte masuri si alte persoane sau date daca considera oportun acest lucru sau poate doar sa semneze ca aproba proiectul de plan anexa 5 si respectiv anexa 7 (pasii 6 si 7 din procedura) iar documentul aprobat devine efectiv plan de prevenire si protectie (anexa 7 din metoda SM) respectiv plan de monitorizare a riscurilor anexa 5 din metoda SM.

De regula acest plan de prevenire si protectie este document lucrativ pentru toti factorii responsabili trecuti in el si are valabilitate pana la sfarsitul anului in care s-a efectuat evaluarea de risc.

Autorul acestei metode de evaluare, recomanda ca la sfarsitul anului (in luna decembrie) sa se intocmeasca pentru anul urmator un nou plan de prevenire si protectie, pentru ca nu toate masurile din planul initial mai sunt valabile in anul urmator.

Planul de prevenirea si protectie pentru anul incheiat, se arhiveaza timp de 4 ani dupa care se poate distruge.

Pasul 10: Realizarea masurilor de prevenire si protectie aprobate

Dupa ce planul de prevenire si protectie a fost aprobat de angajator, acesta se pastreaza in original la persoana responsabila cu SSM la angajatorul analizat, iar persoanelor nominalizate in plan li se transmit copii sau dupa caz extras din plan.

Pe planul de la persoana responsabila cu SSM, se pot face adnotari, pe masura ce activitatile planificate sunt realizate sau dupa caz sunt replanificate sau persoane din plan au fost schimbate cu acordul angajatorului.

Din acest motiv in fiecare an calendaristic se recomanda realizarea unui nou plan de prevenire si protectie reluandu-se activitatile de la pasul 9 din aceasta procedura.

Pasul 11: Reevaluarea riscurilor

Autorul acestei metode de evaluare, recomanda in conformitate cu prevederile legale in vigoare, urmatoarele:

aca s-a inregistrat la angajatorul evaluat, un accident de munca sau o boala profesionala, se reface complet evaluarea de risc pentru tipul de loc de munca la care a fost incadrat accidentatul.

aca au aparut noi tipuri de locuri de munca, in acest caz se completeaza dosarul de evaluare pasul 8 cu un nou dosar de evaluare pasul 6

aca si-a schimbat locatia punctul de lucru pentru care s-a intocmit documentatia de la pasul 8.1., in acest caz toata documentatia de la pasul 8.1. se reface potrivit noilor conditii de la noua locatie.

aca la un loc de munca s-a schimbat important dotarea locului de munca in acest caz se reevalueaza locul de munca astfel modificat.

NOTA:

Documentatiile intocmite conform pasului 8, sunt valabile atat timp cat nu apar situatiile prevazute la pasul 11.

Pentru datele trecute in documentatiile intocmite conform pasului 8, raspunderea juridica revine in totalitate echipei de evaluare.

Pentru documentele anexa 5 si 7 din fiecare dosar de evaluare, care au devenit planuri de monitorizare a riscurilor respectiv planuri de prevenire si protectie (a se vedea pasul 9), dupa aprobarea acestora, raspunderea este asumata de angajatorul care a aprobat aceste planuri.

Daca evaluatorul nu a identificat si evaluat unul sau mai multe riscuri si acestea au generat un accident de munca sau o boala profesionala, raspunderea juridica revine evaluatorului si echipei de evaluare care a realizat documentele de la pasul 6.

Daca evaluator si echipa de evaluare a propus masuri in anexele 5 si respectiv 7 din dosarele intocmite conform pasului 6, iar angajatorul a ignorat acetemasuri propunand alte masuri si alte persoane, in acest caz raspunderea pentru accidentul de munca sau boala profesionala inregistrata revine angajatorului.

Daca angajatorul are una din situatiile de la pasul 11 si nu a dispus reevaluare riscurilor, iar apoi s-a inregistrat un accident de munca sau o boala profesionala, raspunderea juridica pentru acest eveniment revine exclusiv angajatorului.

Reprezentant legal la
CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Evaluator de risc SSM

Luat la cunostinta
Conducator loc de munca
sofer autoturism

FISA DE PREZENTARE

a locului de munca sofer autoturism din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

1. La locul de munca sofer autoturism, este urmatorul echipament de munca (conform definitiei din Hotararea nr. 1146 din 30/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca):

1.1. Echipamente tehnice aflate in dotarea locului de munca evaluat :

- - autoturism
- - incarcator baterie de masina
- - cric
- - extingtor

1.2. Scule si unelte din dotarea locului de munca evaluat

- - trusa de prim ajutor
- - surubelnita

2. Personalul care este incadrat la acest loc de munca necesita calificare

3. Personalul care este incadrat la acest loc de munca necesita autorizare

4. Sarcina de munca a lucratorului care este incadrat in acest loc de munca este detaliata astfel (aici sunt prezentate toate activitatile pe care trebuie sa le desfasoare lucratorul care incadreaza acest loc de munca) :

- - verifica starea autoturismului si ia in primire sarcina de lucru de la seful direct
- - nu desfasoara alte activitati decat cele conform fisei postului sau primite de la sefii ierarhici
- - nu paraseste locul de munca fara aprobare
- - nu conduce obosit sau sub influenta alcoolului, drogurilor si medicamentelor care reduc capacitatea de conducere
- -soferul respecta cu strictete intinerariul si instructiunile primite de la sefii ierarhici
- - nu pleaca in cursa daca pe parcursul zilei constata defectiuni / nereguli ale autovehiculului isi anunta imediat superiorul pentru a se remedia defectiunile
- - comunica imediat sefului direct telefonic sau prin orice alt mijloc orice eveniment de circulatie in care este implicat
- - la terminarea programului parcheaza autoturismul la locul stabilit

5 Lucrul in acest loc de munca

- este organizat un schimb ,
- cu durata de 8 ore
- lucrandu-se saptaminal 5 ,zile

6 Lucratorul care incadreaza acest loc de munca face naveta 2 km

7 Acest loc de munca este la suprafata solului

8 Dimensiunile aproximative ale acestui loc de munca sunt :

- lungime m
- latime m
- inaltime m

9 Pentru acest loc de munca sunt urmatoarele date referitoare la mediul de munca:

- 9.1. - nivelul de zgomot de la acest loc de munca: Valori normale. Nu necesita masuratori
- 9.2. - iluminat natural: Valori normale. nu necesita masuratori
- 9.3. - iluminat artificial: Valori normale. Nu sunt necesare masuratori de specialitate.
- 9.4. - temperatura medie a mediului ambiant de la acest loc de munca: Valori normale. Exceptie vara cand temperatura

depaseste 30 de grade (necesita ventilatie) si iarna cand temperatura scade pana la 10 grade cand necesita incalzire

9.5. - curenti de aer: Valori normale. Nu necesita masuratori.

9.6. - umiditatea aerului: Valori normale

9.7. - presiunea aerului: Valori normale

9.8. - agenti chimici periculosi: Nu sunt. Nu sunt necesare masuratori de specialitate.

9.9. - agenti biologici periculosi: Nu sunt. Nu sunt necesare masuratori de specialitate.

9.10. - agenti fizici periculosi: Risc de taiere, lovire, accidente rutiere

Luat la cunostinta de
Reprezentant legal la
CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Acest document a fost intocmit de
Evaluator de risc SSM

Luat la cunostinta
Conducator loc de munca
sofer autoturism

CURTEA DE APEL PLOIESTI -
PLOIESTI str. ZOLA EMILE nr. 4
-/-/,
17704779
Tel 0244522445, sau

ANEXA 1 LA FISA DE PREZENTARE

Tabelul nr 1

cu echipamentele tehnice ce sunt utilizate de lucratorii
care incadreaza locul de munca sofer autoturism

din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt	Denumire echipament	Tensiunea de lucru sau alte date tehnice importante	Puterea consumata sau alte date tehnice importante
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Intocmit de
Conducator loc de munca nume si prenume
Semnatura conducatorului locului de munca

CURTEA DE APEL PLOIESTI -
PLOIESTI str. ZOLA EMILE nr. 4
-/-/,
17704779
Tel 0244522445, sau

ANEXA 2 LA FISA DE PREZENTARE
Tabelul nr. 2

cu scule si unelte ce sunt utilizate de lucratorii
care incadreaza locul de munca sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt	Denumire scule si unelte	Observatii
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Intocmit de
Conducator loc de munca nume si prenume
Semnatura conducatorului locului de munca

CURTEA DE APEL PLOIESTI -
PLOIESTI str. ZOLA EMILE nr. 4
-/-/,
17704779
Tel 0244522445, sau

ANEXA 3 LA FISA DE PREZENTARE
Tabelul nr. 3

Cu materialele si substantele ce sunt utilizate de lucratorii
care incadreaza locul de munca sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt	Denumire materiale si substante	Cantitatea utilizata intr-o zi de lucru	Observatii
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Intocmit de
Conducator loc de munca nume si prenume
Semnatura conducatorului locului de munca

CURTEA DE APEL PLOIESTI -
PLOIESTI str. ZOLA EMILE nr. 4
-/-/,
17704779
Tel 0244522445, sau

ANEXA 4 LA FISA DE PREZENTARE
Tabelul nr. 4

cu mobilierul care doteaza locul de munca sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt	Denumire mobilier	Daca este se scrie DA in caz contrar se scrie NU
1.	masa de lucru	
2.	scaun	
3.	cuier	
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Intocmit de
Conducator loc de munca nume si prenume
Semnatura conducatorului locului de munca

ANEXA 5 LA FISA DE PREZENTARE
Tabelul nr. 5

cu utilitatile puse de angajator la dispozitia lucratorilor
care incadreaza locul de munca sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt	Denumire mobilier	Daca este se scrie DA in caz contrar se scrie NU
1.	Vestiar	
2.	Grup sanitar	
3.	dus	
4.	Sala de mese	
5.	Cuptor cu microunde	
6.	frigider	
7.	Dozator de apa	
8.	Aparat de aer conditionat	
9.	Incalzire cu centrala termica pe gaz	
10.	Incalzire cu centrala pe lemne	
11.	Incalzire cu radiator local	
12.	Incalzire cu soba locala	
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Intocmit de
Conducator loc de munca nume si prenume
Semnatura conducatorului locului de munca

CURTEA DE APEL PLOIESTI -
PLOIESTI str. ZOLA EMILE nr. 4
-/-/,
17704779
Tel 0244522445, sau

ANEXA 6A LA FISA DE PREZENTARE

Tabelul nr. 6A

Cu echipamentul individual de protectie identificat de evaluator la inceputul activitatii de evaluare
ca fiind repartizat de angajator la fiecare lucrator
care incadreaza locul de munca sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt	Denumire echipament individual de protectie	Observatii se bifeaza cu DA sau NU
1.	Bocanc sau pantof cu bombeu metalic si lamela antiperforatie	
2.	Bocanc sau pantof cu talpa electroizolanta	
3.	Salopeta cu pieptar	
4.	Manusi de protectie tip SENZOR sau alt tip cu 5 degete	
5.	Manusi tip lacatus	
6.	Manusi electroizolante	
7.	Palmare	
8.	Ochelari de protectie	
9.	Masca de praf	
10.	Casti antifonice sau dopuri antifonice	
11.	Casca sau boneta de protectie	
12.	Halat de lucru	
13.	Manusi de unica folosinta	
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Intocmit de
Conducator loc de munca nume si prenume
Semnatura conducatorului locului de munca

CURTEA DE APEL PLOIESTI -
PLOIESTI str. ZOLA EMILE nr. 4
-/-/,
17704779
Tel 0244522445, sau

ANEXA 6B LA FISA DE PREZENTARE

Tabelul nr. 6B

Cu echipamentul individual de protectie propus de evaluator
echipament ce trebuie asigurat si repartizat de angajator la fiecare lucrator
care incadreaza locul de munca sofer autoturism
din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

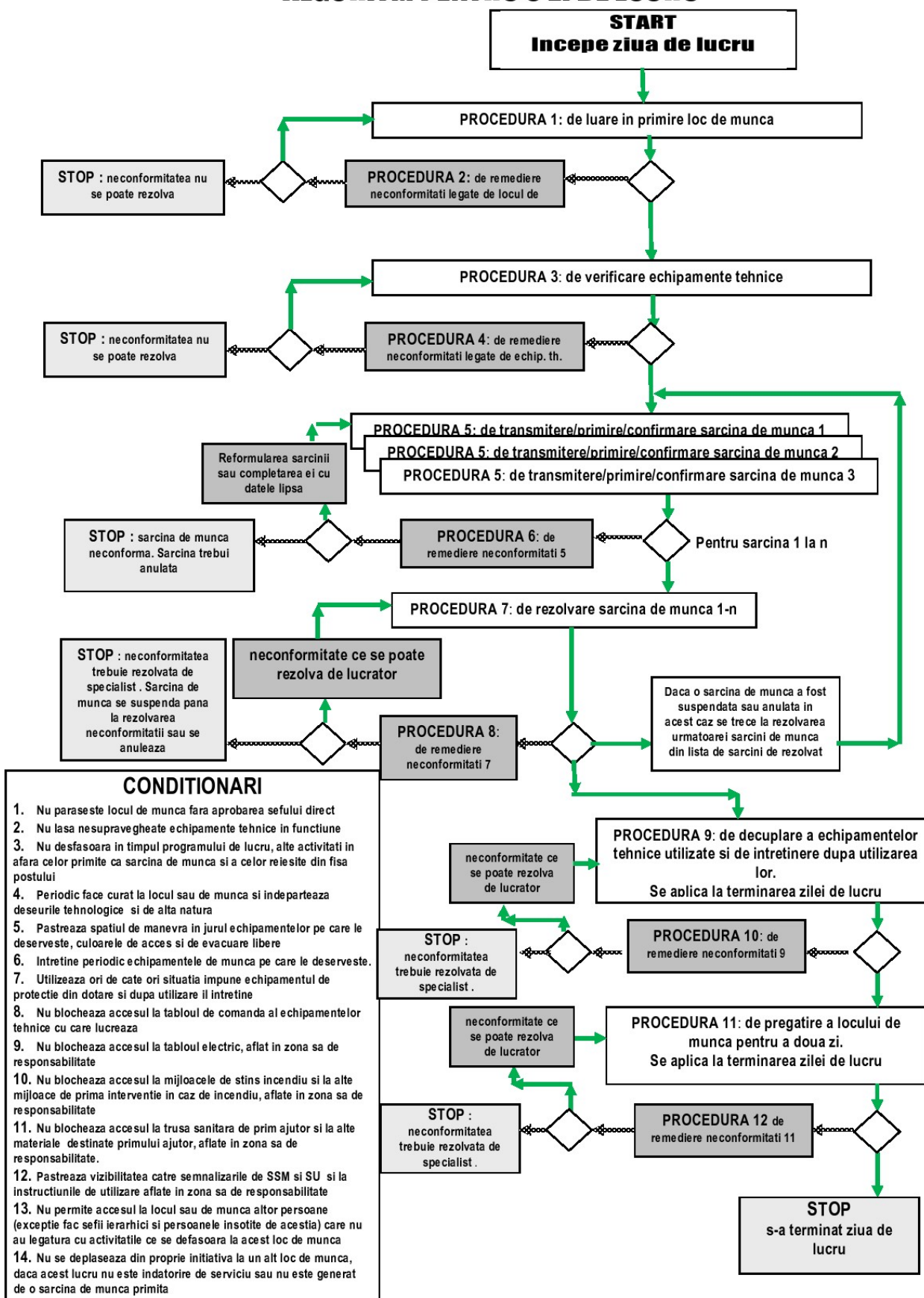
Nr. crt	Denumire echipament individual de protectie	Observatii se bifeaza cu DA sau NU
1.	Bocanc sau pantof cu bombeu metalic si lamela antiperforatie	
2.	Bocanc sau pantof cu talpa electroizolanta	
3.	Salopeta cu pieptar	
4.	Manusi de protectie tip SENZOR sau alt tip cu 5 degete	
5.	Manusi tip lacatus	
6.	Manusi electroizolante	
7.	Palmare	
8.	Ochelari de protectie	
9.	Masca de praf	
10.	Casti antifonice sau dopuri antifonice	
11.	Casca sau boneta de protectie	
12.	Halat de lucru	
13.	Manusi de unica folosinta	
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Intocmit de

Conducator loc de munca nume si prenume

Semnatura conducatorului locului de munca

ALGORITM PENTRU O ZI DE LUCRU



- CONDITIONARI**
1. Nu paraseste locul de munca fara aprobarea sefului direct
 2. Nu lasa nesupravegheate echipamente tehnice in functiune
 3. Nu desfasoara in timpul programului de lucru, alte activitati in afara celor primite ca sarcina de munca si a celor reiesite din fisa postului
 4. Periodic face curat la locul sau de munca si indeparteaza deseurile tehnologice si de alta natura
 5. Pastreaza spatiul de manevra in jurul echipamentelor pe care le deserveste, culoarele de acces si de evacuare libere
 6. Intretine periodic echipamentele de munca pe care le deserveste.
 7. Utilizeaza ori de cate ori situatia impune echipamentul de protectie din dotare si dupa utilizare il intretine
 8. Nu blocheaza accesul la tabloul de comanda al echipamentelor tehnice cu care lucreaza
 9. Nu blocheaza accesul la tabloul electric, aflat in zona sa de responsabilitate
 10. Nu blocheaza accesul la mijloacele de stins incendiu si la alte mijloace de prima interventie in caz de incendiu, aflate in zona sa de responsabilitate
 11. Nu blocheaza accesul la trusa sanitara de prim ajutor si la alte materiale destinate primului ajutor, aflate in zona sa de responsabilitate.
 12. Pastreaza vizibilitatea catre semnalizarile de SSM si SU si la instructiunile de utilizare aflate in zona sa de responsabilitate
 13. Nu permite accesul la locul sau de munca altor persoane (exceptie fac sefii ierarhici si persoanele insotite de acestia) care nu au legatura cu activitatile ce se desfasoara la acest loc de munca
 14. Nu se deplaseaza din proprie initiativa la un alt loc de munca, daca acest lucru nu este indatorire de serviciu sau nu este generat de o sarcina de munca primita

Anexa 3 - cerinte minime SSM pentru locul de munca : sofer autoturism din cadrul CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Nr. crt.	Intrebare	Raspuns
1	Sunt Instructiuni proprii SSM la conducatorul de loc de munca?	DA
2	Este in copie sau in original la conducatorul de loc de munca Dosarul ILM SSM?	NU
3	Sunt in copie sau in original la conducatorul de loc de munca Tematica instruirii la locul de munca + testele de verificare anuala a cunostintelor dobandite de angajati cu ocazia instruirilor periodice pe anul in curs?	DA
4	Este evaluare de risc la acest tip de loc de munca?	NU
5	Este in copie comunicata conducatorului de loc de munca aceasta evaluare?	NU
6	Conducatorul de loc de munca a facut parte din comisia de evaluare care a evaluat acest tip de loc de munca?	NU
7	Este plan de prevenire si protectie SSM?	DA
8	Este pe anul in curs plan PP in concordanta cu evaluarea de risc existenta?	NU
9	Planul este in extras comunicat conducatorului de loc de munca?	NU
10	Sunt stabilite in fisa postului, atributii SSM pentru conducatorul de loc de munca ?	DA
11	Sunt stabilite in fisa postului, atributii SSM pentru angajatii ce incadreaza acest tip de loc de munca?	DA
12	Angajatii au semnat de luare la cunostinta despre aceste atributii ?	DA
13	Angajatii au fise de aptitudini ?	DA
14	Fisele de aptitudini sunt valabile?	DA
15	La dosarul fiecarui angajat de la compartimentul PERSONAL sunt fise de aptitudini in ordinea lor cronologica?	DA
16	Angajatii au fise individuale de instruire SSM?	DA
17	Acestea sunt completate la zi?	DA
18	Acestea sunt semnate la zi?	NU
19	Angajatii au echipament individual de protectie [EIP]?	NU
20	EIP existent pe angajati este in durata de serviciu?	NU
21	Se poarta EIP de angajati?	NU
22	Echipamentul de munca din dotarea acestui loc de munca evaluat, are marcaj CS?	NU
23	Exista un grafic pe anul in curs de verificare , intretinere si reparatie pentru EM din dotarea unitatii?	NU
24	Este in extras comunicat acest grafic , conducatorului de loc de munca?	NU
25	Este pe anul in curs un grafic de verificare PRAM/ISCIR la nivel de unitate?	NU
26	Planul a fost comunicat in extras conducatorului de loc de munca?	NU
27	La conducatorul de loc de munca este un PV sau o copie a unui PV PRAM /ISCIR valabil ?	NU
28	Nu au fost accidente de munca la acest tip de loc de munca in ultimii 10 ani . Aceasta afirmatie este valabila?	DA
29	Nu au fost semnalate boi profesionale la acest tip de loc de munca in ultimii 10 ani. Aceasta afirmatie este valabila?	DA
30	Angajatii care incadreaza acest tip de loc de munca au o vechime mai mare de 5 ani?	DA
La acest loc de munca situatia cerintelor minime SSM indeplinite este		DA = 14 | NU = 16
La acest loc de munca P _{SSM} este		+1

Luat la cunostinta de
 Reprezentant legal al
 CURTEA DE APEL PLOIESTI -

Acest document a fost intocmit de
 Evaluator autorizat si abilitat

Luat la cunostinta
Conducator loc de munca
sofer autoturism

.....

FISA DE IDENTIFICARE A RISCURILOR SPECIFICE DE SSM PENTRU TIPUL DE LOC DE MUNCA : sofer autoturism

Cod lucru	Factorii de risc identificati pe componente ale sistemului de munca	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)
1	2	3
A000	FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator	25
A100	FACTORII DE RISC MECANIC	19
A101	subansamble, angrenaje cu miscari de rotatie.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este pornit, exista riscul ca partile in miscare (ventilator sau fullii) sa accidenteze persoana care face interventia CONSECINTE PROBABILE: -
A102	subansamble, angrenaje cu miscari de translatie	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este in functiune, fuliile in miscarea lor pot sa accidenteze persoana care face interventia- CONSECINTE PROBABILE: -
A106	piese, materiale suprasolicitate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca pe motor sau in alte parti situate langa motor, se pun diferite scule sau piese, acestea pot cadea din locul unde au fost puse si apoi pot fi proiectate de partile in miscare ale motorului, iar persoana care face interventia poate fi accidentata CONSECINTE PROBABILE: -
A107	piese sau materiale manevrate neatent	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Pe timpul reglajelor sau activitatilor de verificare curenta sau de intretinere, daca nu se tine cont de miscarea pe care o au in functionarea motorului , diferite parti componente ale acestuia , aceste parti la punerea in functiune pot surprinde si accidenta pe cel care face interventia CONSECINTE PROBABILE: -
A108	dispozitive de siguranta sau protectie defecte sau lipsa	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca pe timpul activitatilor de reparatii sau reglari la motor nu se iau masuri impotriva pornirii accidentale a acestuia de catre o alta persoana sau din alte cauze, persoana care face interventia poate fi accidentata la punerea accidentala in functiune a motorului CONSECINTE PROBABILE: -
A109	dispozitive de siguranta, limitatoare prost reglate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, sistemele de siguranta (semnalizari, de directie , frina si directie) daca la un moment dat nu mai functioneaza normal pot pune in pericol securitatea traficului rutier si se pot genera accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -

A110	alunecarea necontrolata (materiale, scule, etc)	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca mijlocul de transport nu este adaptat la conditiile de drum , timp si anotimp , poate genera prin alunecare accidentala accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -
A111	rostogolirea necontrolata (materiale, scule, etc)	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In curbe mai ales cele deosebit de periculoase, daca nu se adapteaza viteza de deplasare cu cea cu care trebuie abordata curba respectiva , mijlocul de transport se poate rasturna accidentind persoanele din acesta cit si alti parteneri de trafic CONSECINTE PROBABILE: -
A112	rulare necontrolata (carucioare, masini, etc.)	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca la trecerea de pietoni nu se acorda prioritate acestora sau in intersectii nu se respecta semnalizarile existente ori in sensuri giratorii sau in alte situatii unde se impune reducerea vitezei de deplasare prin frinare, daca sistemul de frinare nu mai functioneaza, se pot crea accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -
A113	rasturnare necontrolata (materiale, scule, recipienti, paleti, etc)	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu inclinare egala sau mai mare decit inclinare maxima de siguranta stabilita de constructor, mijlocul de transport se poate rasturna. Trebuie tinut cont ca acelasi lucru se poate intimpla in trafic la viteze neadaptate conditiilor de drum (polei, zapada , carosabil umed, curbe) unde datorita marfii din mijlocul de transport, centrul de greutate al masinii este mult ridicat si deci masina este mai instabila , adica se poate rasturna mult mai usor chiar la unghiuri mici de inclinare CONSECINTE PROBABILE: -
A114	cadere necontrolata de obiecte de la inaltime (materiale, scule, etc)	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este stationat sau parcat in locuri de unde pot cadea diferite obiecte (de pe acoperisuri, crengi ce se pot rupe din copaci pe timp de furtuna, sub macarale sau poduri rulante, pe santiere linga schele), mijlocul de transport poate fi avariat iar persoanele din acesta pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -
A117	reactii chimice nedorite	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este parcat pe portiuni de drum care se pot surpa (maluri de curs de apa, maluri abrupte de teren neconsolidat sau chiar consolidat ...), mijlocul de transport poate cadea in gol iar personalul din acesta se poate accidenta CONSECINTE PROBABILE: -
A118	prabusire accidentala de materiale in stiva, pe rafturi, pe dulapuri, etc	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport circula in zone unde se pot prabusi oricind, pereti, maluri, copaci (pe furtuna), sau este parcat linga acestea , prin prabusirea lor persoanele din mijlocul de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -
A120	rupere accidentala (cozi scule, scule, etc)	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu frina de mina pusa si se rupe cablul de frina de mina datorita uzurii acestuia , sau frina de mina nu tine, mijlocul de transport se poate pune in miscare si poate accidenta persoanele din calea sa de rulare CONSECINTE PROBABILE: -
A121	proiectare accidentala de materiale, parti din acestea	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, pe drumuri in lucru sau pe care este pusa criblura necompactata , aceasta poate fi azvirlita de rotile celorlate mijloace de transport participante la trafic si pot sparge parbrizul si chiar pot accidenta personalul aflat in acel mijloc de transport CONSECINTE PROBABILE: -
A122	traietorie eronata sau prost calculata	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca nu se circula regulamentar, mai ales in curbe sau la frinari violente, mijlocul de transport poate devia de la traectoria calculata si poate intra in coliziune sau poate parasi partea carosabila si accidenta personalul din acesta sau persoane de pe marginea carosabilului CONSECINTE PROBABILE: -
A124	recul accidental al sculelor, echipamentelor sau materialelor utilizate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca se frineaza violent, partenerul de trafic aflat in acelasi sens de mers dar in spate nu mai are timp de frinare si poate tampona din spate mijlocul de transport , accidentind in acest fel persoanele din acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABILE: -
A125	soc excesiv al sculelor, echipamentelor sau materialelor utilizate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca nu se circula cu atentie, mijlocul de transport poate tampona sau poate fi tamponat de parteneri de trafic si persoanele din acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -

A132	strivire accidentala produsa de scule, echipamente sau materiale utilizate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca personalul care deserveste mijlocul de transport nu este atent la iesirea din mijlocul de transport parcat foarte aproape de carosabil , poate fi surprins si accidentat de un alt mijloc de transport care se afla in miscare. Acelasi lucru se poate intimpla daca pe timpul diferitelor manevre se scoate capul pe geam sau mina , aceste parti pot fi surprinse si retezate de diferite obiecte, ziduri, usi, porti .. CONSECINTE PROBABILE: -
A200	FACTORII DE RISC TERMIC	1
A204	Alte riscuri generate de factori termici ai mijloacelor de productie	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Personalul care se transporta cu acest mijloc de transport, la imbarcare, debarcare cit si pe locul de parcare , pot fi surprinse si accidentate de alte mijloace aflate in trafic CONSECINTE PROBABILE: -
A400	FACTORII DE RISC CHIMIC	3
A401	neconformitati generate de substantele toxice utilizate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Lichidul de frina, agentul de racire din instalatia de racire, lichidul hidraulic si alte lichide din diferite sisteme ale mijlocului de transport sunt toxice la contactul cu pielea , cu ochii lau la ingurgitare accidentala CONSECINTE PROBABILE: -
A403	neconformitati generate de substantele inflamabile utilizate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Combustibilul cu care functioneaza mijlocul de transport este usor inflamabil mai ales la alimentarea sau golirea rezervorului CONSECINTE PROBABILE: -
A404	neconformitati generate de substantele explozive utilizate	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se fac reparatii prin sudura la rezervorul de alimentare cu combustibil sau la instalatia de alimentare cu combustibil ori in apropierea acesteia , datorita temperaturii ridicate , combustibilul se poate autoaprinde provocind explozia rezervorului sau a instalatiei de alimentare CONSECINTE PROBABILE: -
A500	FACTORII DE RISC BIOLOGIC	2
A501	manipulare, procesare materiale contaminate cu ciuperci parazite	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici CONSECINTE PROBABILE:
A503	manipulare, procesare materiale contaminate bacterii patogene	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici- CONSECINTE PROBABILE: -
B000	FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA	4
B100	FACTORII DE RISC FIZIC	4
B103	soc termic - variatii mari de temperatura in interval scurt de timp	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Iarna variatiile de temperatura pot depasii 15 grade(in interiorul masinii pot fi 15-20 grade iar afara pot fi -10 sau mai mult grade C. Datorita acestor diferente de temperatura daca conducatorul auto nu este corespunzator echipat se poate imbolnavi CONSECINTE PROBABILE: -
B108	curenti de aer periculosi	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Vara, se circula de regula cu geamurile laterale coborite si din cauza curentilor de aer conducatorul auto se poate imbolnavi CONSECINTE PROBABILE: -
B113	iluminat insuficient in zona de lucru, pe traseu sau in zona de interventie	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Circualtia pe timp de noapte, poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto CONSECINTE PROBABILE: -
B114	Iluminat fluctuant (slab-intens) in zona de lucru, de interventie sau pe traseu	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Circualtia pe timp de noapte, poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto CONSECINTE PROBABILE: -
C000	FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	8

C100	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	4
C103	Nerespectarea PROCEDURII DE INSTRUIRE IP	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca pentru conducerea mijlocului de transport se folosesc conducatori auto care nu au fost instruiti corespunzator tipului de mijloc de transport condus, se pot produce diferite accidente CONSECINTE PROBABILE: -
C107	Nerespectarea PROCEDURII RSVTI	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se circula cu mijlocul de transport neintretinut persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -
C108	Nerespectarea PROCEDURII DE INTOCMIRE A DOCUMENTELOR SSM	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca se circula cu mijlocul de transport cu defecte neremediate inainte de plecarea in cursa, defecte datorate uzurii diferitelor piese din compunerea diferitelor sisteme ale mijlocului de transport , acestea pot genera in tragic diferite accidente CONDITII PROBABILE: Daca se circula cu pneuri cu uzura avansata , persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -
C110	Nerespectarea procedurii de actiune in caz de pericol grav si iminent.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se circula cu un mijloc de transport fara verificare tehnica valabila si efectiv efectuata, siguranta traficului poate fi serios afectata iar accidentele ce pot fi generate duc de regula la decesul persoanelor aflate in acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABILE: -
C200	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucratorilor	4
C203	Nerespectarea PROCEDURII DE CONTROL SI DE MONITORIZARE A STARII DE SANATATE A LUCRATORILOR.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Risc de imbolnavire in cursul manipularii dosarelor si transportul acestora la diverse destinatii CONSECINTE PROBABILE: -
C206	Nerespectarea PROCEDURII DE CONTROL PSIHOLGIC.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Rapiditatea cu care trebuie luate deciziile in trafic poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto. Daca nu se respecta norma AETR (pauzele de lucru in cursa) poate apare oboseala sau somnolenta si deci siguranta traficului poate fi serios afectata CONSECINTE PROBABILE: -
D000	FACTORI DE RISC - EXECUTANT	5
D100	Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de munca	3
D102	Nerespectarea PROCEDURII DE LUARE IN PRIMIRE A LOCULUI DE MUNCA.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Uneori in trafic se fac depasiri periculoase. CONDITII PROBABILE: Uneori in trafic se fac manevre de schimbare a benzii de mers fara sa se semnalizeze si /sau sa se asigure CONSECINTE PROBABILE: -
D110	Nerespectarea PROCEDURII DE REMEDIERE A NECONFORMITATILOR CONSTATATE LA VERIFICAREA EM SI EIP INAINTE DE PENAREA LOR LA LOCUL LOR.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Neadaptarea vitezei de deplasare a mijlocului de transport fata de conditiile de trafic sau de drum sau meteorologice CONDITII PROBABILE: De multe ori semnalizarile se fac o data cu manevra nu inaintea acesteia CONSECINTE PROBABILE: -
D112	Nerespectarea PROCEDURII DE REMEDIERE A NECONFORMITATILOR CONSTATATE LA PROCEDURA DE PREDARE A LOCULUI DE MUNCA.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se poarta discutii cu pasagerii, atentia conducatorului auto este diminuat si se pot produce accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -
D200	Angajatul – daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat	2
D201	Parasirea locului de munca fara aprobarea sefului direct.	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca nu se fac semnalizarii pentru schimbarea directiei de mers , se pot produce accidente de circulatie grave CONDITII PROBABILE: Daca nu se respecta culoarea semaforului sau semnificatia diferitelor indicatoare de circulatie se pot produce accidente grave de circulatie CONSECINTE PROBABILE: -
D211	Blocheaza accesul la trusa sanitara de prim ajutor	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Nu se completeaza fisa de aptitudini pentru controlul medical executat si nu se pune fisa de aptitudini in fisa individuala de instruire de ssm;Nu se consemneaza controlul medical la cinci ani in fisa de instruire de

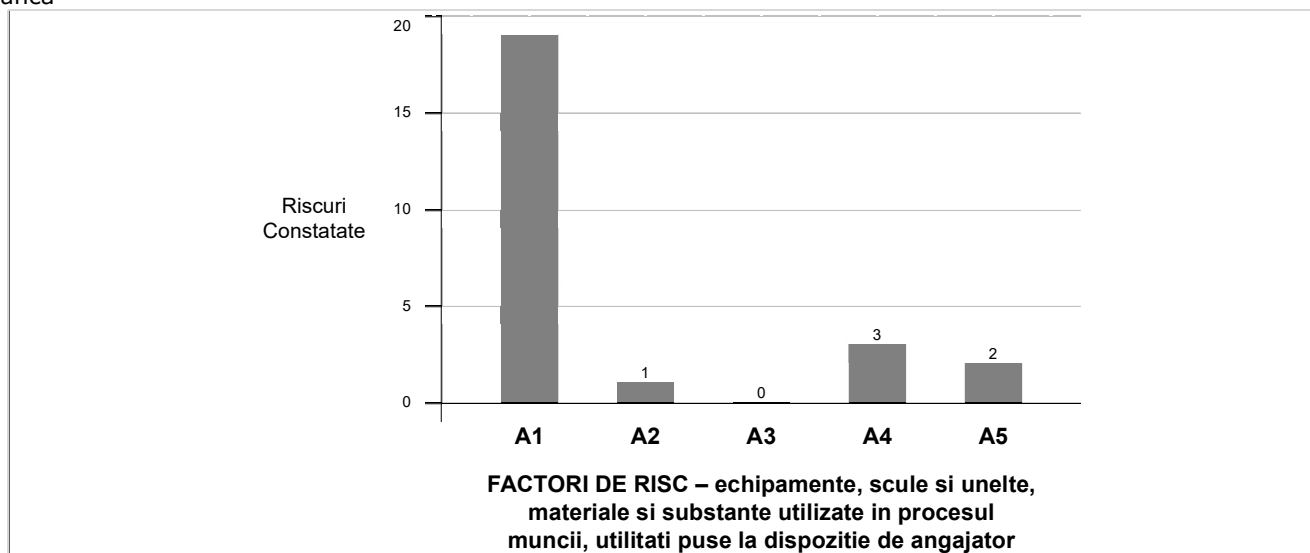
ssm;Nu se face controlul medical anual la termenele prevazute si nici cel psihologic.

CONSECINTE PROBABILE: -

SITUATIA CENTRALIZATOARE cu riscurile identificate la locul de munca: sofer autoturism

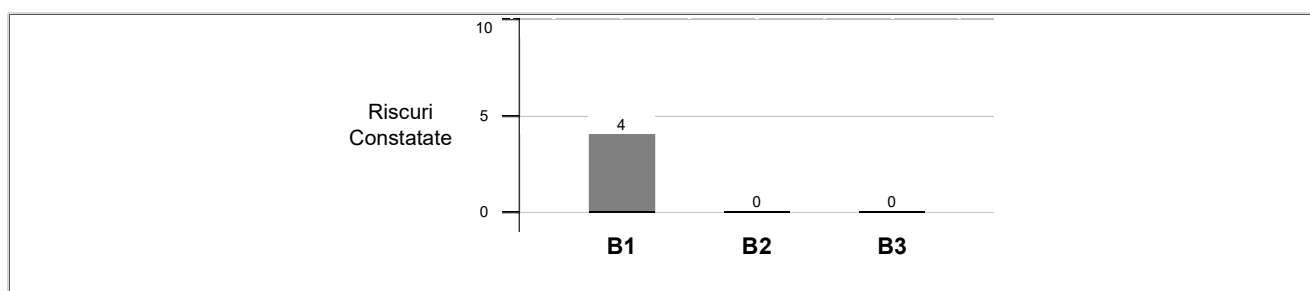
Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
A1	FACTORII DE RISC MECANIC	19
A2	FACTORII DE RISC TERMIC	1
A3	FACTORII DE RISC ELECTRIC	
A4	FACTORII DE RISC CHIMIC	3
A5	FACTORII DE RISC BIOLOGIC	2
A	TOTAL FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator	25

NOTA: au fost luate in calcul toate elementele ce tin de aceasta grupa de factori de risc din locatia de baza cat si din alte locatii unde este trimis sa isi desfasoare activitatea ocazional lucratorul care incadreaza acest tip de loc de munca



Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
B1	FACTORII DE RISC FIZIC	4
B2	FACTORII DE RISC CHIMIC	
B3	FACTORII DE RISC BIOLOGIC	
B	TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA	4

NOTA: au fost luate in calcul toate elementele ce tin de aceasta grupa de factori de risc din locatia de baza cat si din alte locatii unde este trimis sa isi desfasoare activitatea ocazional lucratorul care incadreaza acest tip de loc de munca

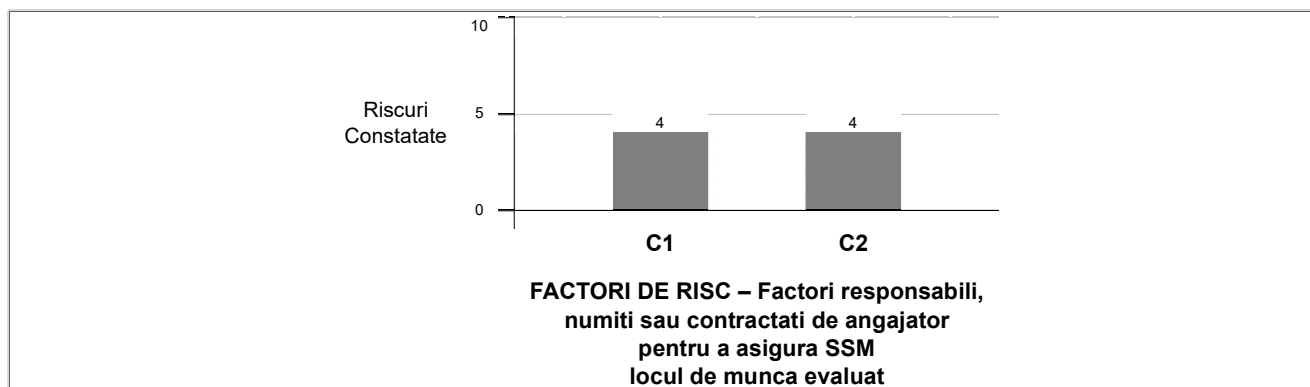


FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA

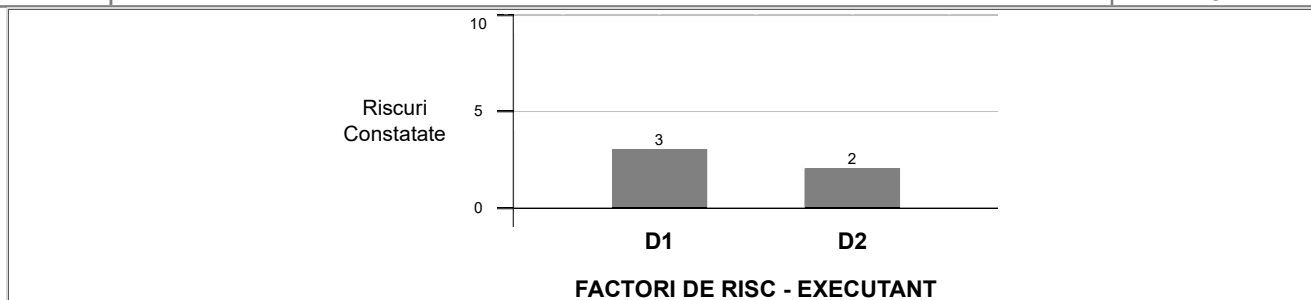
Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
C1	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	4
C2	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucratorilor	4
C	TOTAL FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	8

NOTA: au fost luate in calcul toate elementele ce tin de aceasta grupa de factori de risc dupa cum urmeaza:

- angajator
- responsabil cu resursa umana pentru angajare, calificare, recalificare
- lucratorul desemnat cu SSM documentatie fise afise , instructiuni proprii, instructiuni de lucru la locul de munca evaluat
- lucratorul responsabil cu instruirile angajatului, procedurile de lucru
- responsabili cu asigurarea cu echipament individual de protectie
- responsabili cu aprovizionarea cu piese de schimb si accesorii pentru locul de munca evaluat
- responsabilii cu verificarea si repararea echipamentelor care doteaza locul de munca evaluat
- responsabili cu verificarea si monitorizarea starii de sanatate a lucratorilor care incadreaza locul de munca evaluat
- responsabili cu verificarea noxelor, zgomotului, vibratiilor , etc la locul de munca evaluat
- responsabiil cu organizarea primului ajutor, pregatirea personalului pentru acordarea primului ajutor, dotarea punctului de prim ajutor cu cele necesare si verificarea lui periodica, si numirea persoanelor pentru acordarea primului ajutor



Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
D1	Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de munca	3
D2	Angajatul – daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat	2
D	TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT	5



Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
A	TOTAL FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator	25
B	TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA	4
C	TOTAL FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	8
D	TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT	5
	TOTAL FACTORI DE RISC - LOC DE MUNCA	42

	nume si prenume	semnatura
Evaluator de risc SSM	ing .....	.....
lucrator desemnat cu SSM din partea angajatorului evaluat	ing. ....	.....
Medic de medicina muncii care asigura supravegherea starii de sanatate a lucratorilor care incadreaza acest loc de munca evaluat	.....	.....
Reprezentant al lucratorilor care incadreaza locul de munca evaluat	.....	.....
Conducator loc de munca pentru locul de munca evaluat	.....	.....

PLAN DE MONITORIZARE A RISCURILOR IDENTIFICATE

pentru
 loc de munca : sofer autoturism

Acest document este destinat initial pentru monitorizarea riscurilor identificate , ulterior evaluarii, acest plan este destinat monitorizarii riscurilor conforme (mici si foarte mici) pentru ca aceste riscuri nu se mai regasesc in planul de prevenire si protectie post evaluare.

NOTA: Fiind vorba de identificare de riscuri la acest nivel (in acest document) s-au trecut toate riscurile identificate si masurile de prevenire si protectie pentru fiecare risc identificat, urmand ca dupa evaluarea riscurilor (document intitulat Evaluare de riscuri pentru locul de munca sofer autoturism), care se afla in acest dosar de evaluare pentru locul de munca sofer autoturism, sa se intocmeasca un alt plan de prevenire si protectie de aceasta data pentru riscurile evaluate si cotate cu cel putin nivel 3 .

A : FACTORI DE RISC - echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator: 25

A1 FACTORI DE RISC MECANIC : 19

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
A101	GENERATOR DE RISC PROBABIL:- CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este pornit, exista riscul ca partile in miscare (ventilator sau fulii) sa accidenteze persoana care face interventia CONSECINTE PROBABLE:-	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A102	GENERATOR DE RISC PROBABIL:- CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este in functiune, fuliile in miscarea lor pot sa accidenteze persoana care face interventia- CONSECINTE PROBABLE:-	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A106	GENERATOR DE RISC PROBABIL:- CONDITII PROBABLE: Daca pe motor sau in alte parti situate langa motor, se pun diferite scule sau piese, acestea pot cadea din locul unde au fost puse si apoi pot fi proiectate de partile in miscare ale motorului, iar persoana care face interventia poate fi accidentata CONSECINTE PROBABLE:-	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A107	GENERATOR DE RISC PROBABIL:- CONDITII PROBABLE: Pe timpul reglajelor sau activitatilor de verificare curenta sau de intretinere, daca nu se tine cont de miscarea pe care o au in functionarea motorului , diferite parti componente ale	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care	-	conducatorul locului de munca	lucrator

	acestui , aceste parti la punerea in functiune pot surprinde si accidenta pe cel care face interventia CONSECINTE PROBABLE: -	zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.			
A108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pe timpul activitatilor de reparatii sau reglari la motor nu se iau masuri impotriva pornirii accidentale a acestuia de catre o alta persoana sau din alte cauze, persoana care face interventia poate fi accidentata la punerea accidentala in functiune a motorului CONSECINTE PROBABLE: -	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A109	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, sistemele de siguranta (semnalizari, de directie , frina si directie) daca la un moment dat nu mai functioneaza normal pot pune in pericol securitatea traficului rutier si se pot genera accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca mijlocul de transport nu este adaptat la conditiile de drum , timp si anotimp , poate genera prin alunecare accidentala accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A111	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In curbe mai ales cele deosebit de periculoase, daca nu se adapteaza viteza de deplasare cu cea cu care trebuie abordata curba respectiva , mijlocul de transport se poate rasturna accidentand persoanele din acesta cit si alti parteneri de trafic CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca la trecerea de pietoni nu se acorda prioritate acestora sau in intersectii nu se respecta semnalizarile existente ori in sensuri giratorii sau in alte situatii unde se impune reducerea vitezei de deplasare prin frinare, daca sistemul de frinare nu mai functioneaza, se pot crea accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A113	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu inclinarea egala sau mai mare decit inclinarea maxima de siguranta stabilita de constructor, mijlocul de transport se poate rasturna. Trebuie tinut cont ca acelasi lucru se poate intimpla in trafic la viteze neadaptate conditiilor de drum (polei, zapada , carosabil umed, curbe) unde datorita marfii din mijlocul de transport, centrul de greutate al masinii este mult ridicat si deci masina este mai instabila , adica se poate rasturna mult mai usor chiar la unghiuri mici de inclinare CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A114	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este stationat sau parcat in locuri de unde pot cadea diferite obiecte (de pe acoperisuri, crengi ce se pot rupe din copaci pe timp de furtuna, sub macarale sau poduri rulante, pe santiere linga schele), mijlocul de transport poate fi avariat iar persoanele din acesta pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa	-	conducatorul locului de munca	lucrator

			trebuie sa le respecte	stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.			
A117	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat pe portiuni de drum care se pot surpa (maluri de curs de apa, maluri abrupte de teren neconsolidat sau chiar consolidat ...), mijlocul de transport poate cadea in gol iar personalul din acesta se poate accidenta CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A118	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport circula in zone unde se pot prabusii oricind , pereti, maluri, copaci (pe furtuna), sau este parcat linga acestea , prin prabusirea lor persoanele din mijlocul de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A120	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu frina de mina pusa si se rupe cablul de frina de mina datorita uzurii acestuia , sau frina de mina nu tine, mijlocul de transport se poate pune in miscare si poate accidenta persoanele din calea sa de rulare CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A121	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, pe drumuri in lucru sau pe care este pusa criblura necompactata , aceasta poate fi azvirlita de rotile celorlate mijloace de transport participante la trafic si pot sparge parbrizul si chiar pot accidenta personalul aflat in acel mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A122	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca nu se circula regulamentar, mai ales in curbe sau la frinari violente, mijlocul de transport poate devia de la traectoria calculata si poate intra in coliziune sau poate parasii partea carosabila si accidenta personalul din acesta sau persoane de pe marginea carosabilului CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A124	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca se frineaza violent, partenerul de trafic aflat in acelasi sens de mers dar in spate nu mai are timp de frinare si poate tampona din spate mijlocul de transport , accidentind in acest fel persoanele din acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A125	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca nu se circula cu atentie, mijlocul de transport poate tampona sau poate fi tamponat de parteneri de trafic si persoanele din acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucradorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de	-	conducatorul locului de munca	lucrador

A132	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca personalul care deserveste mijlocul de transport nu este atent la iesirea din mijlocul de transport parcat foarte aproape de carosabil , poate fi surprins si accidentat de un alt mijloc de transport care se afla in miscare. Acelasi lucru se poate intimpla daca pe timpul diferitelor manevre se scoate capul pe geam sau mina , aceste parti pot fi surprinse si retezate de diferite obiecte, ziduri, usi, porti .. CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv. Se desfasoara celelalte activitati conexe potrivit prevederilor IP	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
------	---	--	---	---	---	-------------------------------	----------

A2 FACTORI DE RISC TERMIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
A204	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Personalul care se transporta cu acest mijloc de transport, la imbarcare, debarcare cit si pe locul de parcare , pot fi surprinse si accidentate de alte mijloace aflate in trafic CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador

A3 FACTORI DE RISC ELECTRIC :

A4 FACTORI DE RISC CHIMIC : 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
A401	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Lichidul de frina, agentul de racire din instalatia de racire, lichidul hidraulic si alte lichide din diferite sisteme ale mijlocului de transport sunt toxice la contactul cu pielea , cu ochii lau la ingurgitare accidentala CONSECINTE PROBABLE: -	La utilizarea, manipularea, transportul si depozitarea acestor substante se respecta recomandarile din prospect date de producatorul substantei	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A403	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Combustibilul cu care functioneaza mijlocul de transport este usor inflamabil mai ales la alimentarea sau golirea rezervorului CONSECINTE PROBABLE: -	La utilizarea, manipularea, transportul si depozitarea acestor substante se respecta recomandarile din prospect date de producatorul substantei	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador
A404	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se fac reparatii prin sudura la rezervorul de alimentare cu combustibil sau la instalatia de alimentare cu combustibil ori in apropierea acesteia , datorita temperaturii ridicate , combustibilul se poate autoaprinde provocind explozia rezervorului sau a instalatiei de alimentare CONSECINTE PROBABLE: -	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador

A5 FACTORI DE RISC BIOLOGIC : 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8

A501	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici CONSECINTE PROBABLE:	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
A503	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici- CONSECINTE PROBABLE: -						

B : FACTORI DE RISC - MEDIU DE MUNCA : 4

B1 FACTORI DE RISC FIZIC : 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
B103	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Iarna variatiile de temperatura pot depasi 15 grade(in interiorul masinii pot fi 15-20 grade iar afara pot fi -10 sau mai mult grade C. Datorita acestor diferente de temperatura daca conducatorul auto nu este corespunzator echipat se poate imbolnavi CONSECINTE PROBABLE: -	Se evita pe cit posibil lucrul indelungat in diferente de temperatura mai mari de 15 grade	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
B108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Vara, se circula de regula cu geamurile laterale coborite si din cauza curentilor de aer conducatorul auto se poate imbolnavi CONSECINTE PROBABLE: -	Se respecta masurile din decizia administratorului pentru perioade caniculare	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
B113	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Circualtia pe timp de noapte, poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto CONSECINTE PROBABLE: -	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
B114	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Circualtia pe timp de noapte, poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto CONSECINTE PROBABLE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator

B2 FACTORI DE RISC CHIMIC :

B3 FACTORI DE RISC BIOLOGIC :

C : FACTORI DE RISC - Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de

munca evaluat: 8

C1 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat: 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
C103	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pentru conducerea mijlocului de transport se folosesc conducatori auto care nu au fost instruiti corespunzator tipului de mijloc de transport condus, se pot produce diferite accidente CONSECINTE PROBABLE:-	Mijlocul de transport utilizat trebuie sa corespunda categoriei de permis de conducere pe care il are conducatorul acestui mijloc de transport si dupa o instruire minim necesara si o acomodare prealabila cu acest mijloc de transport	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
C107	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu mijlocul de transport neintretinut persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE:-	Periodic mijlocul de transport trebuie curatat interior si exterior iar consumabilele verificate pina la epuizarea lor conform procedurii de verificare zilnica a mijlocului de transport	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
C108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca se circula cu mijlocul de transport cu defecte neremediate inainte de plecarea in cursa, defecte datorate uzurii diferitelor piese din compunerea diferitelor sisteme ale mijlocului de transport , acestea pot genera in tragic diferite accidente CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu pneuri cu uzura avansata , persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE:-	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator
C110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu un mijloc de transport fara verificare tehnica valabila si efectiv efectuata, siguranta traficului poate fi serios afectata iar accidentele ce pot fi generate duc de regula la decesul persoanelor aflate in acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE:-	La termenul stabilit (in luna in care expira verificarea tehnica a mijlocului de transport) se executa noua verificare tehnica la service autorizat si se remediaza neregularile constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator

C2 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucratorilor: 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
C203	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Risc de imbolnavire in cursul manipularii dosarelor si transportul acestora la diverse destinatii CONSECINTE PROBABLE:-						
C206	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Rapiditatea cu care trebuie luate deciziile in trafic poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto. Daca nu se respecta norma AETR (pauzele de lucru in cursa) poate apare oboseala sau somnolenta si deci siguranta traficului poate fi serios afectata CONSECINTE PROBABLE:-	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator

D : FACTORI DE RISC - EXECUTANT : 5

D1 Angajatul - daca nu respecta procedurile proprii locului de munca: 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
D102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Uneori in trafic se fac depasiri periculoase. CONDITII PROBABILE: Uneori in trafic se fac manevre de schimbare a benzii de mers fara sa se semnalizeze si /sau sa se asigure CONSECINTE PROBABILE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator
D110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Neadaptarea vitezei de deplasare a mijlocului de transport fata de conditiile de trafic sau de drum sau meteorologice CONDITII PROBABILE: De multe ori semnalizarile se fac o data cu manevra nu inaintea acesteia CONSECINTE PROBABILE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator
D112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se poarta discutii cu pasagerii, atentia conducatorului auto este diminuata si se pot produce accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -	Se evita discutiile cu pasagerii din mijlocul de transport. Atentia conducatorului auto trebuie concentrata la conducerea mijlocului de transport , conditiile de trafic , parteneri de trafic, situatii din trafic ...	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator

D2 Angajatul - daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat: 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico-sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa
1	2	3	4	5	6	7	8
D201	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca nu se fac semnalizarii pentru schimbarea directiei de mers , se pot produce accidente de circulatie grave CONDITII PROBABILE: Daca nu se respecta culoarea semaforului sau semnificatia diferitelor indicatoare de circulatie se pot produce accidente grave de circulatie CONSECINTE PROBABILE: -	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator
D211	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Nu se completeaza fisa de aptitudini pentru controlul medical executat si nu se pune fisa de aptitudini in fisa individuala de instruire de ssm;Nu se consemneaza controlul medical la cinci ani in fisa de instruire de ssm;Nu se face controlul medical anual la termenele prevazute si nici cel psihologic. CONSECINTE PROBABILE: -						

evaluato de risc SSM

SITUATIA CENTRALIZATOARE cu riscurile identificate la locul de munca : sofer autoturism

Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
A1	FACTORII DE RISC MECANIC	19
A2	FACTORII DE RISC TERMIC	1
A3	FACTORII DE RISC ELECTRIC	
A4	FACTORII DE RISC CHIMIC	3
A5	FACTORII DE RISC BIOLOGIC	2
A	TOTAL FACTORI DE RISC - echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator	25

Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
B1	FACTORII DE RISC FIZIC	4
B2	FACTORII DE RISC CHIMIC	
B3	FACTORII DE RISC BIOLOGIC	
B	TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA	4

Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
C1	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	4
C2	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucraiorilor	4
C	TOTAL FACTORI DE RISC - Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	8

Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
D1	Angajatul - daca nu respecta procedurile proprii locului de munca	3
D2	Angajatul - daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat	2
D	TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT	5

Nr.crt	Denumire factorilor de risc	Riscuri constatate
A	TOTAL FACTORI DE RISC - echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator	25
B	TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA	4
C	TOTAL FACTORI DE RISC - Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat	8
D	TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT	5
	TOTAL FACTORI DE RISC - LOC DE MUNCA sofer autoturism	42

NOTA :

Acest document prezinta toate riscurile care au fost identificate si pentru care evaluatorul propune un minim de masuri initiale, ce trebuie luate de catre conducatorul de loc de munca al sofer autoturism, pana la evaluarea efectiva a riscurilor si stabilirea masurilor finale de prevenire si protectie.

Aceste masuri urmeaza sa fie amplificate sau modificate de care evaluator prin planul de prevenire si protectie final, in functie de nivelul riscurilor identificate si evaluate.

Este posibil ca dupa evaluare o serie de riscuri din acest plan initial de prevenire si protectie, sa nu se mai regaseasca in planul final de prevenire si protectie (post evaluare), pentru ca in planul final nu vor fi trecute decat riscurile care au fost evaluate cu nivel de cel putin valoare 3.

Acest plan initial de prevenire si protectie are ulterior rolul de a monitoriza toate riscurile identificate pentru ca aici se regasesc si riscurile acceptabile care in planul final de prevenire si protectie nu mai sunt trecute.

	nume si prenume	semnatura
Evaluator de risc SSM	ing .....	.....
lucrator desemnat cu SSM din partea angajatorului evaluat	ing. ....	.....
Medic de medicina muncii care asigura supravegherea starii de sanatate a lucratorilor care incadreaza acest loc de munca evaluat	.....	.....
Reprezentant al lucratorilor care incadreaza locul de munca evaluat	.....	.....
Conducator loc de munca pentru locul de munca evaluat	.....	.....

APROB
 REPREZENTANT LEGAL LA
 CURTEA DE APEL PLOIESTI -

FISA DE EVALUARE DE RISCURI
 pentru
 loc de munca : sofer autoturism

A : FFACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator : 25
 A1 FACTORI DE RISC MECANIC : 19

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A101	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este pornit, exista riscul ca partile in miscare (ventilator sau fulii) sa accidenteze persoana care face interventia CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 3-45 zile	2	17	2 (A2)
A102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este in functiune, fuliile in miscarea lor pot sa accidenteze persoana care face interventia- CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	25	3 (A2)
A106	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pe motor sau in alte parti situate langa motor, se pun diferite scule sau piese, acestea pot cadea din locul unde au fost puse si apoi pot fi proiectate de partile in miscare ale motorului, iar persoana care face interventia poate fi accidentata CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	1	2 (A1)
A107	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Pe timpul reglajelor sau activitatilor de verificare curenta sau de intretinere, daca nu se tine cont de miscarea pe care o au in functionarea motorului , diferite parti componente ale acestuia , aceste parti la punerea in functiune pot surprinde si accidenta pe cel care face interventia CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	1	2 (A1)
A108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Pe timpul activitatilor de reparatii sau reglari la motor nu se iau masuri impotriva pornirii accidentale a acestuia de catre o alta persoana sau din alte cauze, persoana care face interventia poate fi accidentata la punerea accidentala in functiune a motorului CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A109	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, sistemele de siguranta (semnalizari, de directie , frina si directie) daca la un moment dat nu mai functioneaza normal pot pune in pericol securitatea traficului rutier si se pot genera accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca mijlocul de transport nu este adaptat la conditiile de drum , timp si anotimp , poate genera prin alunecare accidentala accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A111	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In curbe mai ales cele deosebit de periculoase, daca nu se adapteaza viteza de deplasare cu cea cu care trebuie abordata curba respectiva , mijlocul de transport se poate rasturna accidentind persoanele din acesta cit si alti parteneri de trafic CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca la trecerea de pietoni nu se acorda prioritate acestora sau in intersectii nu se respecta semnalizarile existente ori in sensuri giratorii sau in alte situatii unde se impune reducerea vitezei de deplasare prin frinare, daca sistemul de frinare nu mai functioneaza, se pot crea accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A113	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu inclinare egala sau mai mare decat inclinare maxima de siguranta stabilita de constructor, mijlocul de transport se poate rasturna. Trebuie tinut cont ca acelasi lucru se poate intimpla in trafic la viteze neadaptate conditiilor de drum (polei, zapada , carosabil umed, curbe) unde datorita marfii din mijlocul de transport, centrul de greutate al masinii este mult ridicat si deci masina este mai instabila , adica se poate rasturna mult mai usor chiar la unghiuri mici de inclinare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A114	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este stationat sau parcat in locuri de unde pot cadea diferite obiecte (de pe acoperisuri, crengi ce se pot rupe din copaci pe timp de furtuna, sub macarale sau poduri rulante, pe santiere linga schele), mijlocul de transport poate fi avariat iar persoanele din acesta pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A117	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat pe portiuni de drum care se pot surpa (maluri de curs de apa, maluri abrupte de teren neconsolidat sau chiar consolidat ...), mijlocul de transport poate cadea in gol iar personalul din acesta se poate accidenta CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A118	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport circula in zone unde se pot prabusi oricind, pereti, maluri, copaci (pe furtuna), sau este parcat linga acestea , prin prabusirea lor persoanele din mijlocul de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)

A120	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijloacul de transport este parcat in panta cu frina de mina pusa si se rupe cablul de frina de mina datorita uzurii acestuia , sau frina de mina nu tine, mijlocul de transport se poate pune in miscare si poate accidenta persoanele din calea sa de rulare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A121	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, pe drumuri in lucru sau pe care este pusa criblura necompactata , aceasta poate fi azvirlita de rotile celorlalte mijloace de transport participante la trafic si pot sparge parbrizul si chiar pot accidenta personalul aflat in acel mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	INV.GR. III	4	1	2 (A1)
A122	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca nu se circula regulamentar, mai ales in curbe sau la frinari violente, mijlocul de transport poate devia de la traiectoria calculata si poate intra in coliziune sau poate parasi partea carosabila si accidenta personalul din acesta sau persoane de pe marginea carosabilului CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A124	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca se frineaza violent, partenerul de trafic aflat in acelasi sens de mers dar in spate nu mai are timp de frinare si poate tampona din spate mijlocul de transport , accidentind in acest fel persoanele din acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A125	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca nu se circula cu atentie, mijlocul de transport poate tampona sau poate fi tamponat de parteneri de trafic si persoanele din acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A132	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca personalul care deservește mijlocul de transport nu este atent la iesirea din mijlocul de transport parcat foarte aproape de carosabil , poate fi surprins si accidentat de un alt mijloc de transport care se afla in miscare. Acelasi lucru se poate intimpla daca pe timpul diferitelor manevre se scoate capul pe geam sau mina , aceste parti pot fi surprinse si rezeate de diferite obiecte, ziduri, usi, porti .. CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)

A2 FACTORI DE RISC TERMIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A204	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Personalul care se transporta cu acest mijloc de transport, la imbarcare, debarcare cit si pe locul de parcare , pot fi surprinse si accidentate de alte mijloace aflate in trafic CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)

A3 FACTORI DE RISC ELECTRIC : 0

A4 FACTORI DE RISC CHIMIC : 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A401	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Lichidul de frina, agentul de racire din instalatia de racire, lichidul hidraulic si alte lichide din diferite sisteme ale mijlocului de transport sunt toxice la contactul cu pielea , cu ochii sau la ingurgitare accidentala CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A403	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Combustibilul cu care functioneaza mijlocul de transport este usor inflamabil mai ales la alimentarea sau golirea rezervorului CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	25	3 (A2)
A404	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se fac reparatii prin sudura la rezervorul de alimentare cu combustibil sau la instalatia de alimentare cu combustibil ori in apropierea acesteia , datorita temperaturii ridicate , combustibilul se poate autoaprinde provocand explozia rezervorului sau a instalatiei de alimentare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)

A5 FACTORI DE RISC BIOLOGIC : 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A501	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici CONSECINTE PROBABLE: -	INV.GR. III	4	5	4 (A1)
A503	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici- CONSECINTE PROBABLE: -	INV.GR. III	4	5	4 (A1)

B : FACTORI DE RISC - MEDIU DE MUNCA : 4

B1 FACTORI DE RISC FIZIC : 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6

B103	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Iarna variatiile de temperatura pot depasi 15 grade(in interiorul masinii pot fi 15-20 grade iar afara pot fi -10 sau mai mult grade C. Datorita acestor diferente de temperatura daca conducatorul auto nu este corespunzator echipat se poate imbolnavi CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 3-45 zile	2	4	2 (A1)
B108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Vara, se circula de regula cu geamurile laterale coborite si din cauza curentilor de aer conducatorul auto se poate imbolnavi CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 3-45 zile	2	4	2 (A1)
B113	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Circulatia pe timp de noapte, poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	1	2 (A1)
B114	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Circulatia pe timp de noapte, poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 3-45 zile	2	3	2 (A1)

B2 FACTORI DE RISC CHIMIC : 0

B3 FACTORI DE RISC BIOLOGIC : 0

C : FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat : 6

C1 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat : 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
C103	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pentru conducerea mijlocului de transport se folosesc conducatori auto care nu au fost instruiti corespunzator tipului de mijloc de transport condus, se pot produce diferite accidente CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
C107	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu mijlocul de transport neintretinut persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
C108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu mijlocul de transport cu defecte neremediate inainte de plecarea in cursa, defecte datorate uzurii diferitelor piese din compunerea diferitelor sisteme ale mijlocului de transport, acestea pot genera in tragic diferite accidente CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu pneuri cu uzura avansata , persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	2	4 (A1)
C110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu un mijloc de transport fara verificare tehnica valabila si efectiv efectuata, siguranta traficului poate fi serios afectata iar accidentele ce pot fi generate duc de regula la decesul persoanelor aflate in acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	2	4 (A1)

C2 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucrarilor : 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
C203	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Risc de imbolnavire in cursul manipularii dosarelor si transportul acestora la diverse destinatii CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	3	4 (A1)
C206	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Rapiditatea cu care trebuie luate deciziile in trafic poate afecta starea de sanatate a conducatorului auto. Daca nu se respecta norma AETR (pauzele de lucru in cursa) poate apare oboseala sau somnolenta si deci siguranta traficului poate fi serios afectata CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 3-45 zile	2	3	2 (A1)

D : FACTORI DE RISC - EXECUTANT : 5

D1 Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de munca : 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
D102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Uneori in trafic se fac depasiri periculoase. CONDITII PROBABLE: Uneori in trafic se fac manevre de schimbare a benzii de mers fara sa se semnalizeze si /sau sa se asigure CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	3	5 (A1)
D110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Neadaptarea vitezei de deplasare a mijlocului de transport fata de conditiile de trafic sau de drum sau meteorologice CONDITII PROBABLE: De multe ori semnalizarile se fac o data cu manevra nu inaintea acesteia CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
D112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se poarta discutii cu pasagerii, atentia conducatorului auto este diminuat si se pot produce accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)

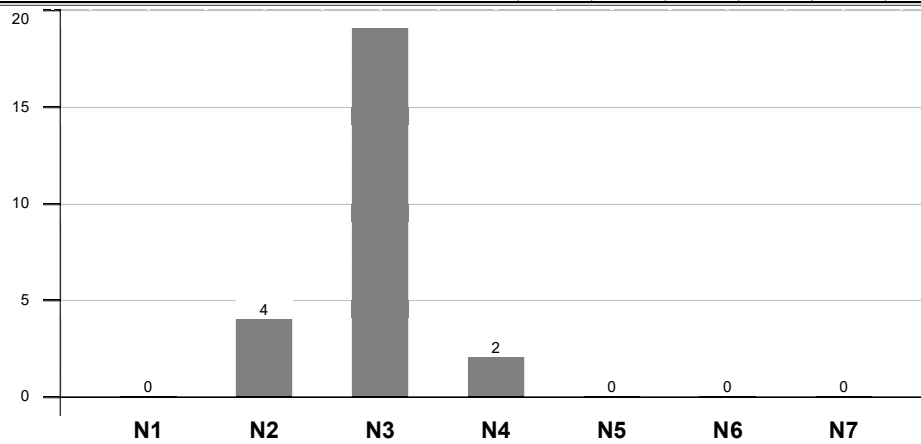
D2 Angajatul – daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat : 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cis grav (G)	Cis prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
D201	<p>GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca nu se fac semnalizarii pentru schimbarea directiei de mers , se pot produce accidente de circulatie grave</p> <p>CONDITII PROBABILE: Daca nu se respecta culoarea semaforului sau semnificatia diferitelor indicatoare de circulatie se pot produce accidente grave de circulatie</p> <p>CONSECINTE PROBABILE: -</p>	DECES	7	24	3 (A2)
D211	<p>GENERATOR DE RISC PROBABIL: -</p> <p>CONDITII PROBABILE: Nu se completeaza fisa de aptitudini pentru controlul medical executat si nu se pune fisa de aptitudini in fisa individuala de instruire de ssm;Nu se consenueaza controlul medical la cinci ani in fisa de instruire de ssm;Nu se face controlul medical anual la termenele prevazute si nici cel psihologic.</p> <p>CONSECINTE PROBABILE: -</p>	ITM 46-180 zile	3	4	3 (A1)

SITUATIA CENTRALIZATOARE

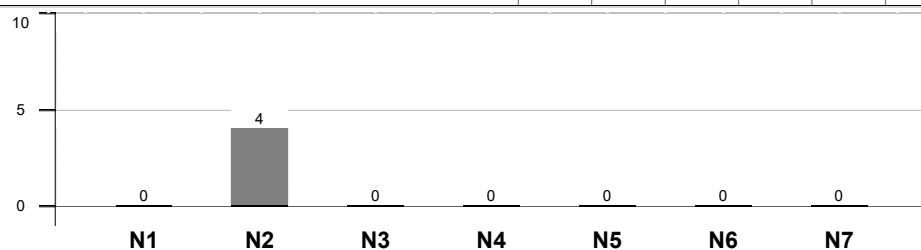
cu riscurile identificate si evaluate pentru
 locul de munca : sofer autoturism

Nr. crt	Denumire factorilor de risc	Centralizator pe nivel de risc							Total
		1	2	3	4	5	6	7	
A1	FACTORII DE RISC MECANIC		4	15					19
A2	FACTORII DE RISC TERMIC			1					1
A3	FACTORII DE RISC ELECTRIC								0
A4	FACTORII DE RISC CHIMIC			3					3
A5	FACTORII DE RISC BIOLOGIC				2				2
A	TOTAL FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator		4	19	2				25



FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator

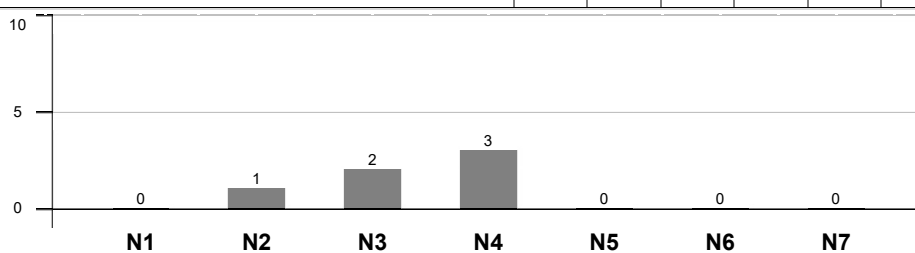
Nr. crt	Denumire factorilor de risc	Centralizator pe nivel de risc							Total
		1	2	3	4	5	6	7	
B1	FACTORII DE RISC FIZIC		4						4
B2	FACTORII DE RISC CHIMIC								0
B3	FACTORII DE RISC BIOLOGIC								0
B	TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA		4						4



TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA

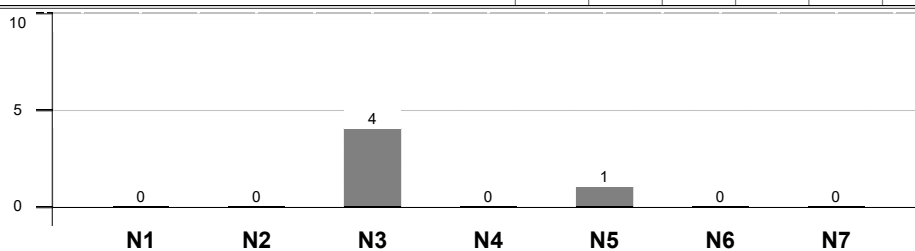
Nr. crt	Denumire factorilor de risc	Centralizator pe nivel de risc							Total
		1	2	3	4	5	6	7	
C1	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat			2	2				4

C2	Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucratorilor			1		1				2
C	TOTAL FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat			1	2	3				6



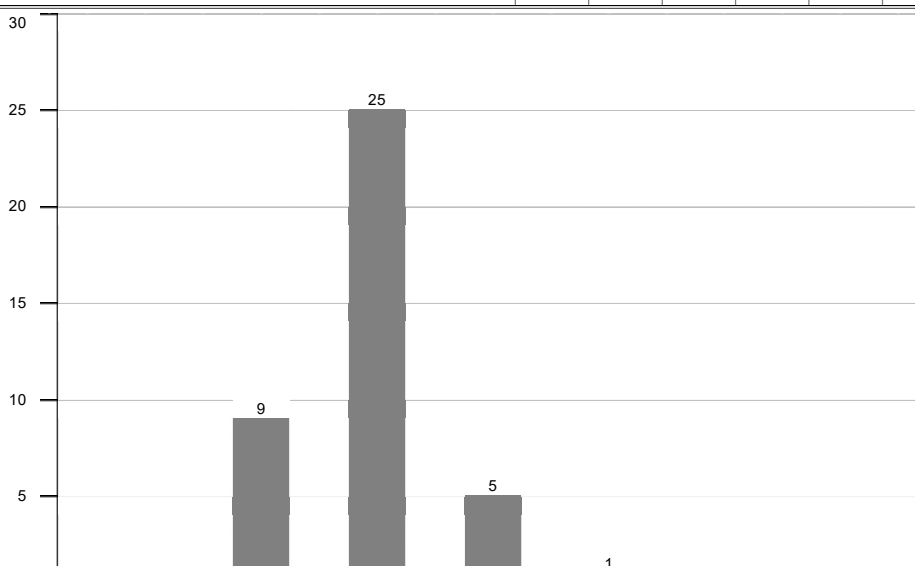
TOTAL FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat

Nr. crt	Denumire factorilor de risc	Centralizator pe nivel de risc							Total
		1	2	3	4	5	6	7	
D1	Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de munca			2		1			3
D2	Angajatul – daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat			2					2
D	TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT			4		1			5



TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT

Nr. crt	Denumire factorilor de risc	Centralizator pe nivel de risc							Total
		1	2	3	4	5	6	7	
A	TOTAL FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator		4	19	2				25
B	TOTAL FACTORI DE RISC - MEDIUL DE MUNCA		4						4
C	TOTAL FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat		1	2	3				6
D	TOTAL FACTORI DE RISC - EXECUTANT			4		1			5
	TOTAL FACTORI DE RISC - LOC DE MUNCA	0	9	25	5	1	0	0	40





Nivelul de risc global

la locul de munca : sofer autoturism

NOTA:

Nivelul de risc global (N_{rg}) pentru acest loc de munca se calculeaza ca o medie ponderata a nivelurilor de risc stabilite pentru factorii de risc identificati.

Pentru ca rezultatul obtinut sa reflecte cit mai exact posibil realitatea, se utilizeaza ca element de ponderare rangul factorului de risc, care este egal cu nivelul de risc.

In acest mod, factorul cu cel mai mare nivel de risc va avea si rangul cel mai mare.

Se elimina astfel posibilitatea ca efectul de compensare intre extreme, pe care il implica orice medie statistica, sa mascheze prezenta factorului cu nivel maxim de risc.

Formula de calcul a nivelului global de risc pentru un loc de munca potrivit metodei INCDPM Buc :

$$N_{rg} = \frac{\sum_{i=1}^n r_i \cdot R_i}{\sum_{i=1}^n r_i} = \frac{r_1 \cdot R_1 + r_2 \cdot R_2 + r_3 \cdot R_3 + r_4 \cdot R_4 + r_5 \cdot R_5 + r_6 \cdot R_6 + r_7 \cdot R_7 + \dots + r_n \cdot R_n}{r_1 + r_2 + r_3 + r_4 + r_5 + r_6 + r_7 + \dots + r_n}$$

$$r_i = m_i \cdot R_i$$

Unde:

m_i = numarul de riscuri de nivel $[i]$

R_i = nivelul riscului

i = nivelurile posibile pe care le poate avea un risc calculat potrivit metodei adoptate; in cazul metodei INCDPM Buc nivelurile de risc pot fi de la 1 la 7

in acest caz formula de calcul general al nivelului de risc pentru un loc de munca evaluat cu metoda INCDPM Buc are formula:

$$N_{rg} = \frac{\sum_{i=1}^7 r_i \cdot R_i}{\sum_{i=1}^7 r_i} = \frac{r_1 \cdot R_1 + r_2 \cdot R_2 + r_3 \cdot R_3 + r_4 \cdot R_4 + r_5 \cdot R_5 + r_6 \cdot R_6 + r_7 \cdot R_7}{r_1 + r_2 + r_3 + r_4 + r_5 + r_6 + r_7}$$

$$r_i = m_i \cdot R_i$$

$$N_{rg} = \frac{\sum_{i=1}^7 m_i \cdot R_i^2}{\sum_{i=1}^7 m_i \cdot R_i} = \frac{m_1 \cdot R_1^2 + m_2 \cdot R_2^2 + m_3 \cdot R_3^2 + m_4 \cdot R_4^2 + m_5 \cdot R_5^2 + m_6 \cdot R_6^2 + m_7 \cdot R_7^2}{m_1 \cdot R_1 + m_2 \cdot R_2 + m_3 \cdot R_3 + m_4 \cdot R_4 + m_5 \cdot R_5 + m_6 \cdot R_6 + m_7 \cdot R_7}$$

Unde:

m_i = numarul de riscuri de nivel $[i]$

R_i = nivelul riscului

i = nivelurile posibile pe care le poate avea un risc calculat potrivit metodei adoptate; in cazul metodei INCDPM Buc nivelurile de risc pot fi de la 1 la 7

m_1 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 1 ; In acest caz $m_1 = 0$

m_2 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 2 ; In acest caz $m_2 = 9$

m_3 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 3 ; In acest caz $m_3 = 25$

m_4 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 4 ; In acest caz $m_4 = 5$

m_5 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 5 ; In acest caz $m_5 = 1$

m_6 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 6 ; In acest caz $m_6 = 0$

m_7 = cati factori de risc au fost evaluati ca avand nivel 7 ; In acest caz $m_7 = 0$

Nivelul de risc determinat cu formula de mai sus pentru acest loc de munca (sofer autoturism) evaluat este de : 3.10

Tabelul cu incadrarea nivelului de risc global in una din clasele de risc

Nr.crt.	Clasa de risc	Felul riscului	Nivelul de risc evaluat pentru acest loc de munca este
0	1	2	3
1	Mai mic sau egal cu 0,5	Minim	
2	$>0,5 = 1,5$	Foarte mic	
3	$>1,5 = 2,5$	Mic	
4	$>2,5 = 3,5$	Mediu	3.10
5	$>3,5 = 4,5$	Mare	
6	$>4,5 = 5,5$	Foarte mare	
7	Mai mare de 5,5	Inacceptabil	

Nivelului de risc determinat la acest loc de munca (sofer autoturism) comparat cu nivelurile de risc din tabelul de mai sus duce la urmatoarea concluzie : **Mediu**

LISTA

CU NECONFORMITATILE REZULTATE IN URMA EVALUARII LA locul de munca : sofer autoturism

Ricurile care au fost cotate in fisa de evaluare cu nivel de risc 1 sau 2 sunt considerate riscuri mici sau neglijabile.
 Riscurile care au fost cotate in fisa de evaluare cu nivel cel puțin egal cu 3, sunt considerate riscuri mari si aceste riscuri trebuie tratate prin masuri de prevenire si masuri de protectie asa cum sunt acestea definite in anexa 7 din HG 1425/2006.
 Aceste riscuri se trec de regula de catre evaluator intr-un document separat, numit lista cu neconformitatile rezultate in urma evaluarii de risc SSM.

In baza acestei liste , ulterior evaluatorul de risc face primul proiect de plan de prevenire si protectie (post evaluare) ce se intocmeste pentru acest loc de munca in conformitate cu prevederile art. 15 si anexei nr. 7 la Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Legii 319/2006.

A : FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator : 21

A1 FACTORI DE RISC MECANIC : 15

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este in functiune, fuliile in miscarea lor pot sa accidenteze persoana care face interventia- CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	25	3 (A2)
A108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pe timpul activitatilor de reparatii sau reglari la motor nu se iau masuri impotriva pornirii accidentale a acestuia de catre o alta persoana sau din alte cauze, persoana care face interventia poate fi accidentata la punerea accidentala in functiune a motorului CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A109	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, sistemele de siguranta (semnalizari, de directie , frina si directie) daca la un moment dat nu mai functioneaza normal pot pune in pericol securitatea traficului rutier si se pot genera accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca mijlocul de transport nu este adaptat la conditiile de drum , timp si anotimp , poate genera prin alunecare accidentala accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A111	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In curbe mai ales cele deosebit de periculoase, daca nu se adapteaza viteza de deplasare cu cea cu care trebuie abordata curba respectiva , mijlocul de transport se poate rasturna accidentind persoanele din acesta cit si alti parteneri de trafic CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca la trecerea de pietoni nu se acorda prioritate acestora sau in intersectii nu se respecta semnalizarile existente ori in sensuri giratorii sau in alte situatii unde se impune reducerea vitezei de deplasare prin frinare, daca sistemul de frinare nu mai functioneaza, se pot crea accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A113	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu inclinarea egala sau mai mare decat inclinarea maxima de siguranta stabilita de constructor, mijlocul de transport se poate rasturna. Trebuie tinut cont ca acelasi lucru se poate intimpla in trafic la viteze neadaptate conditiilor de drum (polei, zapada , carosabil umed, curbe) unde datorita marfii din mijlocul de transport, centrul de greutate al masinii este mult ridicat si deci masina este mai instabila , adica se poate rasturna mult mai usor chiar la unghiuri mici de inclinare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A114	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este stationat sau parcat in locuri de unde pot cadea diferite obiecte (de pe acoperisuri, crengi ce se pot rupe din copaci pe timp de furtuna, sub macarale sau poduri rulante, pe santiere linga schele), mijlocul de transport poate fi avariat iar persoanele din acesta pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A117	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat pe portiuni de drum care se pot surpa (maluri de curs de apa, maluri abrupte de teren neconsolidat sau chiar consolidat ...), mijlocul de transport poate cadea in gol iar personalul din acesta se poate accidenta CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A118	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport circula in zone unde se pot prabusi oricind, pereti, maluri, copaci (pe furtuna), sau este parcat linga acestea , prin prabusirea lor persoanele din mijlocul de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A120	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu frina de mina pusa si se rupe cablul de frina de mina datorita uzurii acestuia , sau frina de mina nu tine, mijlocul de transport se poate pune in miscare si poate accidenta persoanele din calea sa de rulare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A122	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca nu se circula regulamentar, mai ales in curbe sau la frinari violente, mijlocul de transport poate devia de la traiectoria calculata si poate intra in coliziune sau poate parasi partea carosabila si accidenta personalul din acesta sau persoane de pe marginea carosabilului CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)

A124	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca se frineaza violent, partenerul de trafic aflat in acelasi sens de mers dar in spate nu mai are timp de frinare si poate tampona din spate mijlocul de transport , accidentind in acest fel persoanele din acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A125	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca nu se circula cu atentie, mijlocul de transport poate tampona sau poate fi tamponat de parteneri de trafic si persoanele din acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A132	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca personalul care deservește mijlocul de transport nu este atent la iesirea din mijlocul de transport parcat foarte aproape de carosabil , poate fi surprins si accidentat de un alt mijloc de transport care se afla in miscare. Acelasi lucru se poate intimpla daca pe timpul diferitelor manevre se scoate capul pe geam sau mina , aceste parti pot fi surprinse si retezate de diferite obiecte, zduri, usi, porti .. CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)

A2 FACTORI DE RISC TERMIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A204	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Personalul care se transporta cu acest mijloc de transport, la imbarcare, debarcare cit si pe locul de parcare , pot fi surprinse si accidentate de alte mijloace aflate in trafic CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)

A3 FACTORI DE RISC ELECTRIC :

A4 FACTORI DE RISC CHIMIC : 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A401	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Lichidul de frina, agentul de racire din instalatia de racire, lichidul hidraulic si alte lichide din diferite sisteme ale mijlocului de transport sunt toxice la contactul cu pielea , cu ochii iau la ingurgitare accidentala CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
A403	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Combustibilul cu care functioneaza mijlocul de transport este usor inflamabil mai ales la alimentarea sau golirea rezervorului CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	25	3 (A2)
A404	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se fac reparatii prin sudura la rezervorul de alimentare cu combustibil sau la instalatia de alimentare cu combustibil ori in apropierea acesteia , datorita temperaturii ridicate , combustibilul se poate autoaprinde provocand explozia rezervorului sau a instalatiei de alimentare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)

A5 FACTORI DE RISC BIOLOGIC : 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A501	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	5	4 (A1)
A503	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici- CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	5	4 (A1)

B : FACTORI DE RISC - MEDIU DE MUNCA : 0

B1 FACTORI DE RISC FIZIC :

B2 FACTORI DE RISC CHIMIC :

B3 FACTORI DE RISC BIOLOGIC :

C : FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat : 5

C1 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat : 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6

C103	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pentru conducerea mijlocului de transport se folosesc conducatori auto care nu au fost instruiti corespunzator tipului de mijloc de transport condus, se pot produce diferite accidente CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
C107	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu mijlocul de transport neintretinut persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
C108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca se circula cu mijlocul de transport cu defecte neremediate inainte de plecarea in cursa, defecte datorate uzurii diferitelor piese din compunerea diferitelor sisteme ale mijlocului de transport, acestea pot genera in tragic diferite accidente CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu pneuri cu uzura avansata, persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	2	4 (A1)
C110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu un mijloc de transport fara verificare tehnica valabila si efectiv efectuata, siguranta traficului poate fi serios afectata iar accidentele ce pot fi generate duc de regula la decesul persoanelor aflate in acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	2	4 (A1)

C2 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucratorilor : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere, parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
C203	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Risc de imbolnavire in cursul manipularii dosarelor si transportul acestora la diverse destinatii CONSECINTE PROBABLE: -	INV. GR. III	4	3	4 (A1)

D : FACTORI DE RISC - EXECUTANT : 5

D1 Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de muncaE : 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere, parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
D102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Uneori in trafic se fac depasiri periculoase. CONDITII PROBABLE: Uneori in trafic se fac manevre de schimbare a benzii de mers fara sa se semnalizeze si /sau sa se asigure CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	3	5 (A1)
D110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Neadaptarea vitezei de deplasare a mijlocului de transport fata de conditiile de trafic sau de drum sau meteorologice CONDITII PROBABLE: De multe ori semnalizarile se fac o data cu manevra nu inaintea acesteia CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	1	3 (A1)
D112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se poarta discutii cu pasagerii, atentia conducatorului auto este diminuat si se pot produce accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)

D2 Angajatul – daca nu respecta conditiile stabilite pentru locul de munca evaluat : 2

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere, parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
D201	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca nu se fac semnalizari pentru schimbarea directiei de mers, se pot produce accidente de circulatie grave CONDITII PROBABLE: Daca nu se respecta culoarea semaforului sau semnificatia diferitelor indicatoare de circulatie se pot produce accidente grave de circulatie CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
D211	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Nu se completeaza fisa de aptitudini pentru controlul medical executat si nu se pune fisa de aptitudini in fisa individuala de instruire de ssm; Nu se consemneaza controlul medical la cinci ani in fisa de instruire de ssm; Nu se face controlul medical anual la termenele prevazute si nici cel psihologic. CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	4	3 (A1)

LISTA

CU FACTORII DE RISC CALCULATI CU ANALIZORUL 2 LA locul de munca : sofer autoturism

In lista de mai jos sunt trecuti toti factorii de risc al caror nivel de risc a fost calculat cu Analizorul 2.

A : FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator : 9

A1 FACTORI DE RISC MECANIC : 7

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cis grav (G)	Cis prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A101	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este pornit, exista riscul ca partile in miscare (ventilator sau fulii) sa accidenteze persoana care face interventia CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 3-45 zile	2	17	2 (A2)
A102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este in functiune, fuliile in miscarea lor pot sa accidenteze persoana care face interventia- CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	25	3 (A2)
A108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pe timpul activitatilor de reparatii sau reglari la motor nu se iau masuri impotriva pornirii accidentale a acestuia de catre o alta persoana sau din alte cauze, persoana care face interventia poate fi accidentata la punerea accidentala in functiune a motorului CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca mijlocul de transport nu este adaptat la conditiile de drum , timp si anotimp , poate genera prin alunecare accidentala accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A111	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In curbe mai ales cele deosebit de periculoase, daca nu se adapteaza viteza de deplasare cu cea cu care trebuie abordata curba respectiva , mijlocul de transport se poate rasturna accidentind persoanele din acesta cit si alti parteneri de trafic CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: In trafic, daca la trecerea de pietoni nu se acorda prioritate acestora sau in intersectii nu se respecta semnalizarile existente ori in sensuri giratorii sau in alte situatii unde se impune reducerea vitezei de deplasare prin frinare, daca sistemul de frinare nu mai functioneaza, se pot crea accidente grave CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)
A120	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu frina de mina pusa si se rupe cablul de frina de mina datorita uzurii acestuia , sau frina de mina nu tine, mijlocul de transport se poate pune in miscare si poate accidenta persoanele din calea sa de rulare CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)

A2 FACTORI DE RISC TERMIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cis grav (G)	Cis prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A204	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Personalul care se transporta cu acest mijloc de transport, la imbarcare, debarcare cit si pe locul de parcare , pot fi surprinse si accidentate de alte mijloace aflate in trafic CONSECINTE PROBABLE: -	DECES	7	24	3 (A2)

A3 FACTORI DE RISC ELECTRIC :

A4 FACTORI DE RISC CHIMIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cis grav (G)	Cis prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
A403	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Combustibilul cu care functioneaza mijlocul de transport este usor inflamabil mai ales la alimentarea sau golirea rezervorului CONSECINTE PROBABLE: -	ITM 46-180 zile	3	25	3 (A2)

A5 FACTORI DE RISC BIOLOGIC :

B : FACTORI DE RISC - MEDIU DE MUNCA : 0

B1 FACTORI DE RISC FIZIC :

B2 FACTORI DE RISC CHIMIC :

B3 FACTORI DE RISC BIOLOGIC :

C : FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat : 0

C1 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat :

C2 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucratorilor :

D : FACTORI DE RISC - EXECUTANT : 2

D1 Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de munca : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
D112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se poarta discutii cu pasagerii, atentia conducatorului auto este diminuat si se pot produce accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -	DECES	7	24	3 (A2)

D2 Angajatul – daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Consecinta maxima posibila	Cls grav (G)	Cls prob (P)	Nivel risc (R)
1	2	3	4	5	6
D201	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca nu se fac semnalizari pentru schimbarea directiei de mers , se pot produce accidente de circulatie grave CONDITII PROBABILE: Daca nu se respecta culoarea semaforului sau semnificatia diferitelor indicatoare de circulatie se pot produce accidente grave de circulatie CONSECINTE PROBABILE: -	DECES	7	24	3 (A2)

CONCLUZIE FINALA LA EVALUARE

Nivelul global de risc pentru acest loc de munca (sofer autoturism) evaluat este de : 3.10

Sectiunea 1

Incadrarea nivelului global de risc evaluat in una din cele 7 clase de risc

Tabelul nr. 1 cu incadrarea nivelului global de risc (coloana 2) in una din cele 7 clase de risc (coloana 1)

Nr.crt.	Clasa de risc	Felul riscului	Nivelul de risc evaluat pentru acest loc de munca este
0	1	2	3
1	Mai mic sau egal cu 0,5	Minim	
2	>0,5 = 1,5	Foarte mic	
3	>1,5 = 2,5	Mic	
4	>2,5 = 3,5	Mediu	3.10
5	>3,5 = 4,5	Mare	
6	>4,5 = 5,5	Foarte mare	
7	Mai mare de 5,5	Inacceptabil	

Sectiunea 2

Stabilirea tipului de loc de munca in functie de nivelul global de risc evaluat

Tabelul nr. 2 cu stabilirea tipului de loc de munca (loc de munca obisnuit sau loc de munca periculos) in functie de nivelul global de risc evaluat

Nr.crt.	Felul riscului	Nivelul de risc evaluat pentru acest loc de munca este	Tipul de loc de munca
0	2	3	4
1	Minim		Loc de munca obisnuit (conditii normale de lucru)
2	Foarte mic		
3	Mic		
4	Mediu	3.10	
5	Mare		Loc de munca periculos
6	Foarte mare		
7	Inacceptabil		

Nota

Daca nivelul global de risc este mai mare de 3,5 in acest caz , acest tip de loc de munca este considerat LOC DE MUNCA PERICULOS.

In aceasta situatie, pentru acest tip de loc de munca se desfasoara urmatoarele activitati:

- se tine o evidenta separata la lucratorul desemnat, in care sunt trecute toate tipurile de locuri de munca periculoase;
- acest tip de loc de munca intra in Planul de actiune pentru pericol grav si iminent;
- se fac controale mai dese decat controalele pentru locuri de munca obisnuite;
- se fac testari privind cunostintele dobandite de lucratorii care incadreaza acest tip de loc de munca mai dese (trimestrial) decat pentru locurile de munca obisnuite (anual);
- conducatorul de loc de munca verifica obligatoriu zilnic, echipamentul individual de protectie existent pe fiecare lucrator;

Sectiunea 3

Stabilirea intervalului de timp intre doua instruiri periodice consecutive, in functie de nivelul global de risc evaluat

Tabelul nr. 3 cu intervalul intre doua instruiri periodice consecutive in functie de nivelul global de risc evaluat

Nr.crt.	Felul riscului	Nivelul de risc evaluat pentru acest loc de munca este	Intervalul intre doua instruiri periodice consecutive
0	2	3	
1	Minim		La 12 luni
2	Foarte mic		La 5-6 luni
3	Mic		La 3-4 luni
4	Mediu	3.10	La doua luni
5	Mare		lunar
6	Foarte mare		Saptamanal
7	Inacceptabil		Instruire pe fiecare activitate in parte

Nota.

Intervalul intre doua instruiri consecutive de SSM se va trece si in instructiunile proprii de SSM pentru acest tip de loc de munca. Intervalul intre doua instruiri este valabil pentru un nou angajat sau pentru un angajat care are vechime nu mai mare de 12 luni pe acest tip de loc de munca.

Pentru angajatii care au vechime pe acest loc de munca, mai mare de 12 luni dar nu mai mare de 36 luni, se poate mari intervalul de timp calculat in tabelul 3 cu o luna, dar nu poate depasi maximumul de 6 luni pentru personalul care nu intra in categoria TESA , iar pentru TESA nu poate depasi intervalul maxim de 12 luni.

Pentru angajatii care au vechime pe acest loc de munca, mai mare de 36 luni , se poate mari intervalul de timp calculat in tabelul 3 cu doua luni, dar nu poate depasi maximumul de 6 luni pentru personalul care nu intra in categoria TESA , iar pentru TESA nu poate depasi intervalul maxim de 12 luni.

	nume si prenume	semnatura
Evaluator de risc SSM	ing .....	.....
lucrator desemnat cu SSM la angajatorul evaluat	ing. ....	.....
Medic de medicina muncii care asigura supravegherea starii de sanatate a lucra­to­ri­lor care incadreaza acest loc de munca evaluat	.....	.....
Reprezentant al lucra­to­ri­lor care incadreaza locul de munca evaluat	.....	.....
Conducator loc de munca pentru locul de munca evaluat	.....	.....

.....

PLAN DE PREVENIRE SI PROTECTIE DE SSM (post evaluare) pentru loc de munca: sofer autoturism

Acest plan este in conformitate cu Anexa nr. 7 din Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor L.319/2006 cu urmatoarele mentiuni:

- au fost cuprinse in acest plan doar riscurile care au fost evaluate cu cel putin nivel de risc 3;
- pentru a evidenta cat mai bine componentele locului de munca sofer autoturism s-a ales varianta segmentarii planului de prevenire si protectie pe componente distincte ale locului de munca iar in cadrul acestor componente pe grupe de riscuri specifice, conform anexei 1 din metodologia INCDPM (Metoda PECE);
- in dreptul fiecarei componente a locului de munca si apoi in dreptul fiecarei grupe de riscuri specifice, s-au trecut numeric cate riscuri au fost identificate si apoi cotate cu cel putin nivel 3 de risc;
- in continuarea fiecarui segment de tabel sunt apoi enumerate:
- forma concreta de manifestare a riscului;
- nivelul de risc;
- masurile tehnice;
- masurile organizatorice;
- masurile igienico-sanitare;
- masurile de alta natura;
- cine raspunde;
- cine executa
- termen de executie sau periodicitatea executiei

A : FACTORI DE RISC – echipamente, scule si unelte, materiale si substante utilizate in procesul muncii, utilitati puse la dispozitie de angajator : 20

A1 FACTORI DE RISC MECANIC : 15

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se lucreaza la motor in timp ce acesta este in functiune, fuziile in miscarea lor pot sa accidenteze persoana care face interventia- CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
A108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca pe timpul activitatilor de reparatii sau reglari la motor nu se iau masuri impotriva pornirii accidentale a acestuia de catre o alta persoana sau din alte cauze, persoana care face interventia poate fi accidentata la punerea accidentala in functiune a	3	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	

	motorului CONSECINTE PROBABILE: -		locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	SSM pe care trebuie sa le respecte	in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.					
A109	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, sistemele de siguranta (semnalizari, de directie , frina si directie) daca la un moment dat nu mai functioneaza normal pot pune in pericol securitatea traficului rutier si se pot genera accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica, de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
A110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca mijlocul de transport nu este adaptat la conditiile de drum , timp si anotimp , poate genera prin alunecare accidentala accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
A111	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In curbe mai ales cele deosebit de periculoase, daca nu se adapteaza viteza de deplasare cu cea cu care trebuie abordata curba respectiva , mijlocul de transport se poate rasturna accidentind persoanele din acesta cit si alti parteneri de trafic CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa auto de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
A112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca la trecerea de pietoni nu se acorda prioritate acestora sau in intersectii nu se respecta semnalizarile existente ori in sensuri giratorii sau in alte situatii unde se impune reducerea vitezei de deplasare prin frinare, daca sistemul de frinare nu mai functioneaza, se pot crea accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
A113	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu inclinare egala sau mai mare decat inclinarea maxima de siguranta stabilita de constructor, mijlocul de transport se poate rasturna. Trebuie tinut cont ca acelasi lucru se poate intimpla in trafic la viteze neadaptate conditiilor de drum (polei, zapada , carosabil umed, curbe) unde	3	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	

	datorita marfii din mijlocul de transport, centrul de greutate al masinii este mult ridicat si deci masina este mai instabila , adica se poate rasturna mult mai usor chiar la unghiuri mici de inclinare CONSECINTE PROBABILE: -			respecte	situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.					
A114	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este stationat sau parcat in locuri de unde pot cadea diferite obiecte (de pe acoperisuri, crengi ce se pot rupe din copaci pe timp de furtuna, sub macarale sau poduri rulante, pe santiere linga schele), mijlocul de transport poate fi avariata iar persoanele din acesta pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A117	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este parcat pe portiuni de drum care se pot surpa (maluri de curs de apa, maluri abrupte de teren neconsolidat sau chiar consolidat...), mijlocul de transport poate cadea in gol iar personalul din acesta se poate accidenta CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A118	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport circula in zone unde se pot prabusi oricind, pereti, maluri, copaci (pe furtuna), sau este parcat linga acestea , prin prabusirea lor persoanele din mijlocul de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A120	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca mijlocul de transport este parcat in panta cu frina de mina pusa si se rupe cablul de frina de mina datorita uzurii acestuia , sau frina de mina nu tine, mijlocul de transport se poate pune in miscare si poate accidenta persoanele din calea sa de rulare CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A122	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca nu se circula regulamentar, mai ales in curbe sau la frinari violente, mijlocul de transport poate devia de la traiectoria calculata si poate intra in coliziune sau poate parasii partea carosabila si accidenta personalul din acesta sau persoane de pe marginea	3	Se circula preventiv si se desfasoara activitatile conexe de asemenea preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	

	carosabilului CONSECINTE PROBABILE: -			SSM pe care trebuie sa le respecte	in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.					
A124	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca se frineaza violent, partenerul de trafic aflat in aceleasi sens de mers dar in spate nu mai are timp de frinare si poate tampona din spate mijlocul de transport, accidentand in acest fel persoanele din acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A125	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: In trafic, daca nu se circula cu atentie, mijlocul de transport poate tampona sau poate fi tamponat de parteneri de trafic si persoanele din acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A132	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca personalul care deserveste mijlocul de transport nu este atent la iesirea din mijlocul de transport parcat foarte aproape de carosabil, poate fi surprins si accidentat de un alt mijloc de transport care se afla in miscare. Acelasi lucru se poate intampla daca pe timpul diferitelor manevre se scoate capul pe geam sau mina, aceste parti pot fi surprinse si retezate de diferite obiecte, ziduri, usi, porti.. CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv. Se desfasoara celelalte activitati conexe potrivit prevederilor IP	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa stationara de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	

A2 FACTORI DE RISC TERMIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere, parametrii)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A204	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Personalul care se transporta cu acest mijloc de transport, la imbarcare, debarcare cit si pe locul de parcare, pot fi surprinse si accidentate de alte mijloace aflate in trafic CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate, la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	

						acorda primul ajutor in caz de urgenta.					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

A3 FACTORI DE RISC ELECTRIC :

A4 FACTORI DE RISC CHIMIC : 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identifiati (descriere , parametrii)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A401	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Lichidul de frina, agentul de racire din instalatia de racire, lichidul hidraulic si alte lichide din diferite sisteme ale mijlocului de transport sunt toxice la contactul cu pielea , cu ochii lau la ingurgitare accidentala CONSECINTE PROBABILE: -	3	La utilizarea, manipularea, transportul si depozitarea acestor substante se respecta recomandarile din prospect date de producatorul substantei	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
A403	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Combustibilul cu care functioneaza mijlocul de transport este usor inflamabil mai ales la alimentarea sau golirea rezervorului CONSECINTE PROBABILE: -	3	La utilizarea, manipularea, transportul si depozitarea acestor substante se respecta recomandarile din prospect date de producatorul substantei	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator		
A404	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se fac reparatii prin sudura la rezervorul de alimentare cu combustibil sau la instalatia de alimentare cu combustibil ori in apropierea acesteia , datorita temperaturii ridicate , combustibilul se poate autoaprinde provocind explozia rezervorului sau a instalatiei de alimentare CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	

A5 FACTORI DE RISC BIOLOGIC : 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identifiati (descriere , parametrii)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A501	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Documentele aduse si transportate de la arhiva sau dintr-un loc de pastare necorespunzator ales pot fi contaminate cu diferiti agenti biologici	4	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului	Se instruieste lucratorul privitor la masurile	-	conducatorul locului de munca	lucrator		

CONSECINTE PROBABLE:	verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a unei neconformitati constatate	procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	de prin ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.
----------------------	---	---	---

B : FACTORI DE RISC - MEDIU DE MUNCA : 0

B1 FACTORI DE RISC FIZIC :

B2 FACTORI DE RISC CHIMIC :

B3 FACTORI DE RISC BIOLOGIC :

C : FACTORI DE RISC – Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat : 4

C1 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru a asigura SSM locul de munca evaluat: 4

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametri)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
C103	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca pentru conducerea mijlocului de transport se folosesc conducatori auto care nu au fost instruiti corespunzator tipului de mijloc de transport condus , se pot produce diferite accidente CONSECINTE PROBABLE: -	3	Mijlocul de transport utilizat trebuie sa corespunda categoriei de permis de conducere pe care il are conducatorul acestui mijloc de transport si dupa o instruire minim necesara si o acomodare prealabila cu acest mijloc de transport	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
C107	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu mijlocul de transport neintretinut persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi accidentate CONSECINTE PROBABLE: -	3	Periodic mijlocul de transport trebuie curatat interior si exterior iar consumabilele verificate pina la epuizarea lor conform procedurii de verificare zilnica a mijlocului de transport	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	
C108	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca se circula cu mijlocul de transport cu defecte neremediate inainte de plecarea in cursa, defecte datorate uzurii diferitelor piese din compunerea diferitelor sisteme ale mijlocului de transport , acestea pot genera in tragic diferite accidente CONDITII PROBABLE: Daca se circula cu pneuri cu uzura avansata , persoanele care deservesc acest mijloc de transport pot fi	4	Se desfasoara activitatile prevazute la procedura de verificare zilnica , de pregatire a locului de munca si de remediere a	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le	Se instruieste lucratorul privitor la masurile de prim ajutor care se pot da in asemenea	-	conducatorul locului de munca	lucrador	periodic	

	accidentate CONSECINTE PROBABILE: -		unei neconformitati constatate	respecte	situatii ; se asigura trusa de prim ajutor ; se acorda primul ajutor in caz de urgenta.					
C110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se circula cu un mijloc de transport fara verificare tehnica valabila si efectiv efectuata, siguranta traficului poate fi serios afectata iar accidentele ce pot fi generate duc de regula la decesul persoanelor aflate in acest mijloc de transport CONSECINTE PROBABILE: -	4	La termenul stabilit (in luna in care expira verificarea tehnica a mijlocului de transport) se executa noua verificare tehnica la service autorizat si se remediaza nereguliile constatate	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	

C2 Factori responsabili, numiti sau contractati de angajator pentru primul ajutor si supravegherea starii de sanatate a lucraiorilor:

D : FACTORI DE RISC - EXECUTANT : 4

D1 Angajatul – daca nu respecta procedurile proprii locului de munca: 3

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D102	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Uneori in trafic se fac depasiri periculoase. CONDITII PROBABILE: Uneori in trafic se fac manevre de schimbare a benzii de mers fara sa se semnalizeze si /sau sa se asigure CONSECINTE PROBABILE: -	5	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
D110	GENERATOR DE RISC PROBABIL: Neadaptarea vitezei de deplasare a mijlocului de transport fata de conditiile de trafic sau de drum sau meteorologice CONDITII PROBABILE: De multe ori semnalizarile se fac o data cu manevra nu inaintea acesteia CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
D112	GENERATOR DE RISC PROBABIL: - CONDITII PROBABILE: Daca se poarta discutii cu pasagerii, atentia conducatorului auto este diminuat si se pot produce accidente grave CONSECINTE PROBABILE: -	3	Se evita discutiile cu pasagerii din mijlocul de transport. Atentia conducatorului auto trebuie concentrata la conducerea mijlocului de transport , conditiile de trafic , parteneri de trafic, situatii din trafic ...	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	

D2 Angajatul – daca nu respecta conditionarile stabilite pentru locul de munca evaluat: 1

Cod lucru	Forma concreta de manifestare a factorilor de risc identificati (descriere , parametrii)	Nivel risc (R)	Masuri Tehnice	Masuri Organizatorice	Masuri Igienico sanitare	Masuri de alta natura	Cine raspunde	Cine executa	Termen executie	Actiuni intreprinse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

D201	<p>GENERATOR DE RISC PROBABIL: Daca nu se fac semnalizarii pentru schimbarea directiei de mers , se pot produce accidente de circulatie grave</p> <p>CONDITII PROBABILE: Daca nu se respecta culoarea semaforului sau semnificatia diferitelor indicatoare de circulatie se pot produce accidente grave de circulatie</p> <p>CONSECINTE PROBABILE: -</p>	3	Se circula preventiv	Se instruieste personalul pentru cunoasterea continutului procedurii adoptate , la masurile de SSM pe care trebuie sa le respecte	-	-	conducatorul locului de munca	lucrator	periodic	
------	--	---	----------------------	---	---	---	-------------------------------	----------	----------	--

Acest plan a fost intocmit de evaluator de risc SSM

Luat la cunostinta

nume si prenume

semnatura

lucrator desemnat cu SSM

.....

.....

reprezentant al lucrarilor

.....

.....

conducator de loc de munca

.....

.....

.....

.....

.....

.....