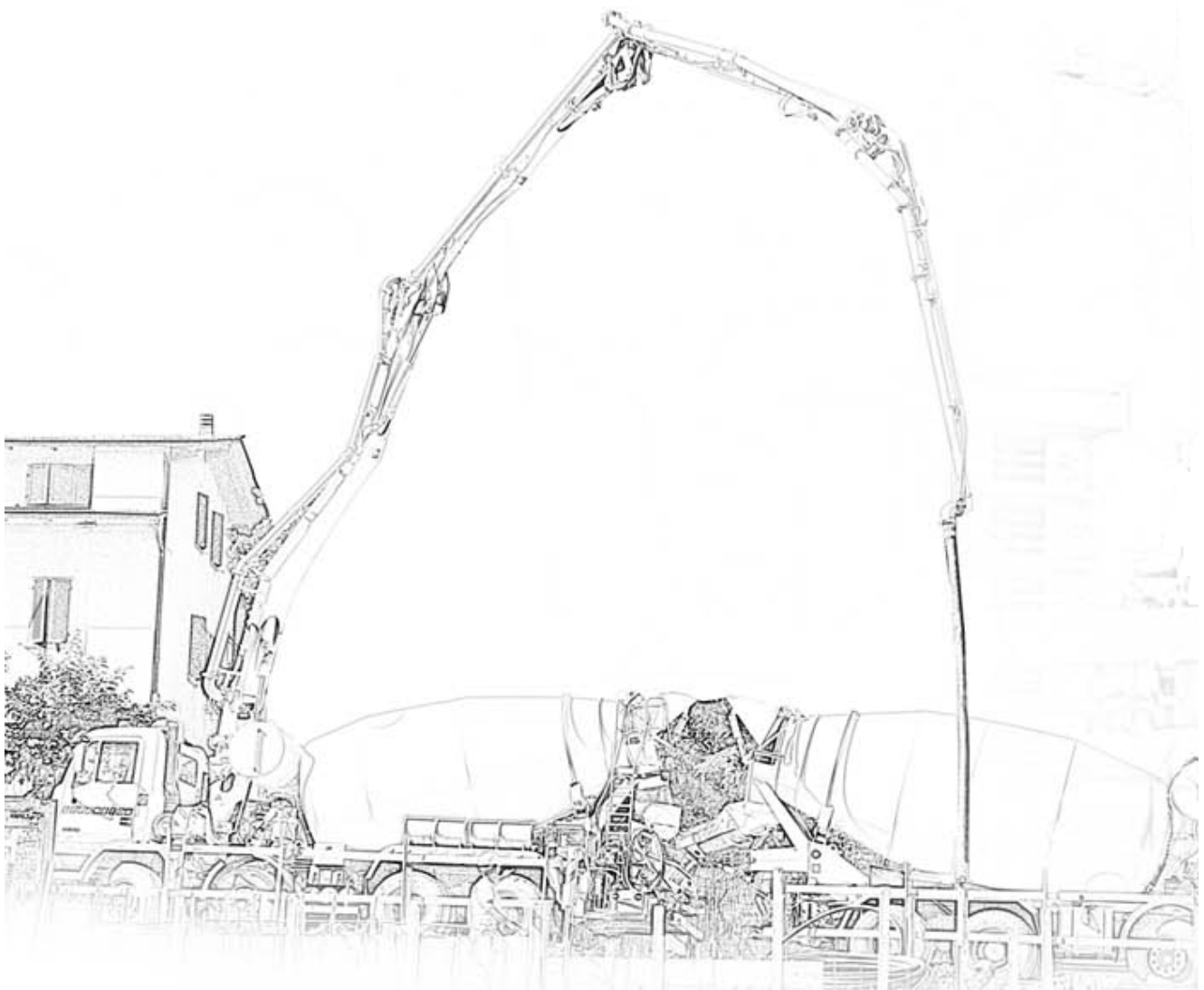


## PIESE DE SCHIMB SI ACCESORII PENTRU UTILAJE DE CONSTRUCTII

### CATALOG GENERAL



**Kadmos Management este o companie specializata in comercializarea de piese de schimb pentru echipamente de constructii si camioane. Piesele de schimb originale si aftermarket au o calitate ridicata fiind produse in Italia si Germania.**

**Producerea, transportul si punerea in opera betonului sunt lucrari esentiale in domeniul constructiilor. Utilajele utilizate in acest domeniu au nevoie in permanenta de componente cu rezistenta ridicata la uzura. Noi venim in intampinarea tuturor utilizatorilor de astfel de echipamente, propunand siteul [www.betonpompe.ro](http://www.betonpompe.ro) unde puteti gasi o gama variata de piese de schimb pentru principalele marci de echipamente disponibile in acest sector de activitate: Cifa, Putzmeister, Liebherr, Sermac, Coime, Schwing, Stetter, Intermix, etc.**

**Categoriile de piese oferite sunt: elemente de tubulatura (conducte drepte si cu forme speciale, coturi, elemente de asamblare, accesorii curatare conducte, etc), componente pentru unitatile de pompare ale pompelor de beton (pistoane, placi de uzura, inele de uzura, cilindrii livrare beton, etc), componente hidraulice (valve, pompe hidraulice, etc), piese de schimb pentru autobetoniere (role, jgheaburi, etc), piese pentru camioane ( pentru marcele Iveco, Astra, Mercedes, etc. ) cat si o gama completa de filtre pentru aplicatii diverse ( utilaje de constructii, camioane, utilaje agricole, etc ).**

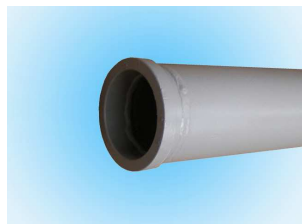
*Toate numele de mărci și mărcile înregistrate sunt proprietatea deținătorilor și acestea sunt folosite pentru a identifica piese și componente ale vehiculelor.*

# 1. PIESE DE SCHIMB PENTRU POMPE DE BETON

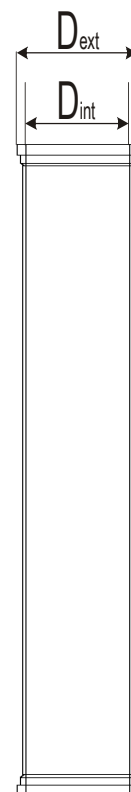
## 1.1 ELEMENTE TUBULATURA

### CONDUCTE DIN OTEL PENTRU TRANSPORTUL BETONULUI

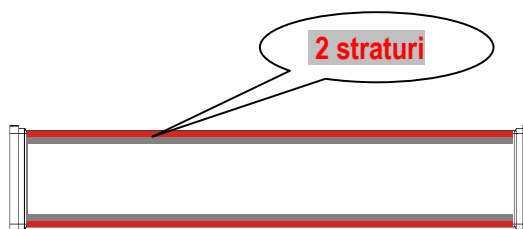
Cel mai uzual material utilizat la confectionarea conductelor este OL52. In acest caz grosimea peretelui acestor conducte este de 4mm.



<b>D<sub>int</sub> (mm)</b>	100	100	120	125	125
<b>D<sub>ext</sub> (mm)</b>	114,3	127	142	140	148



Exista o varianta de material cu caracteristici imbunatatite care la aceeasi grosime de material poate oferi o durata de utilizare a conductelor de pana la de 4 ori mai mare. Conductele cu pereti dublii compusi din 2 straturi cu grosimi in mai multe variante (2+ 2mm, 1,5+3,5 mm sau 5+3 mm) sunt solutia cea mai buna in ceea ce priveste durabilitatea.



### CONDUCTE DIN CAUCIUC PENTRU TRANSPORTUL BETONULUI

Aceste conducte au partea interioara realizata dintr-un cauciuc special foarte rezistent, iar insertiile de otel permit o flexibilitate optima in timpul pomparii. Presiunea de lucru este de 85 bari.



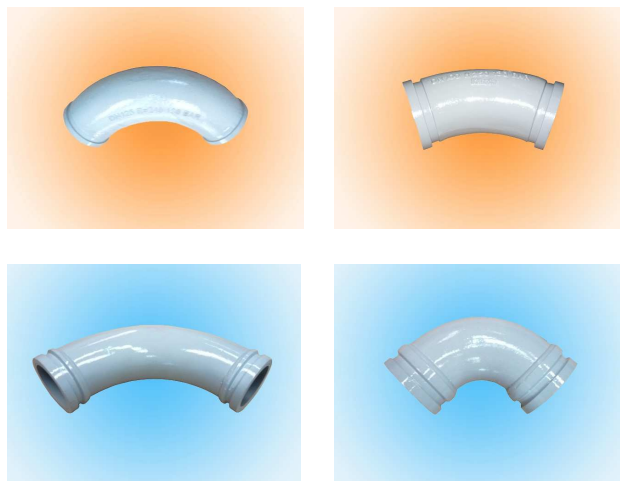
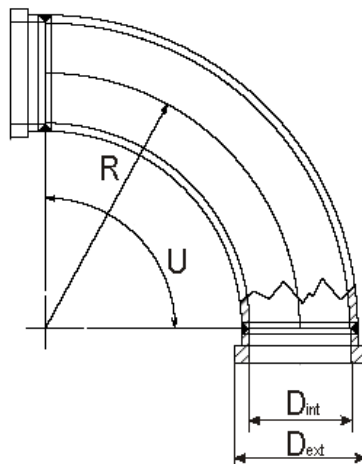
<b>Dimensiuni furtun</b>	<b>D<sub>int</sub> (mm) furtun</b>	50,8	63,5	76,2	101,6	127
	<b>D<sub>int</sub> (inch) furtun</b>	2"	2" ½	3"	4"	5"
	<b>D<sub>ext</sub> (mm) furtun</b>	70	88	102	130	155
<b>Dimensiuni flansa metalica</b>	<b>D<sub>ext</sub> flansa (inch) capat metalic</b>	2" ½	3"	4"	4" ½	5" ½
	<b>D<sub>ext</sub> flansa (mm) Capat metalic</b>	89	90	114,3	127	148

La cerere se pot realiza conducte cu diferite lungimi

## COTURI PENTRU POMPE DE BETON

Aceste elemente de tubulatura pot fi executate din mai multe tipuri de materiale (OL52, oțel aliat cu mangan, etc) cu grosimi diferite ( 4mm...18 mm).

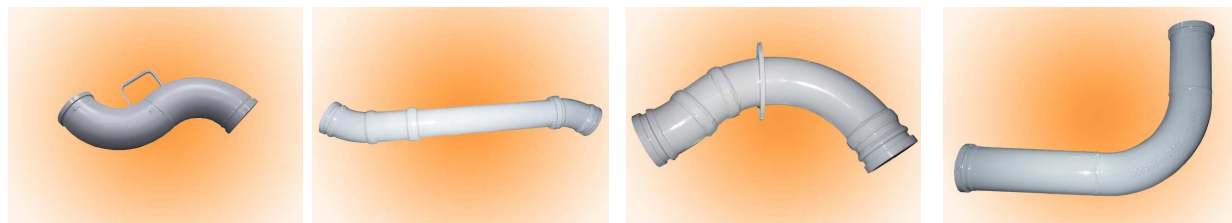
$D_{int}$ (mm)	$D_{ext}$ (mm)	U (°)	R (mm)
100	127	30	250
100	127	45	275
100	127	60	240
100	127	90	180
100	127	90	275
100	127	90	285
125	148	15	240
125	148	30	275
125	148	36	240
125	148	42	315
125	148	45	240
125	148	60	240
125	148	90	180
125	148	90	225.5
125	148	90	275



La cerere pot fi livrate si alte dimensiuni.

## COTURI SI CONDUCTE SPECIALE PENTRU POMPE DE BETON

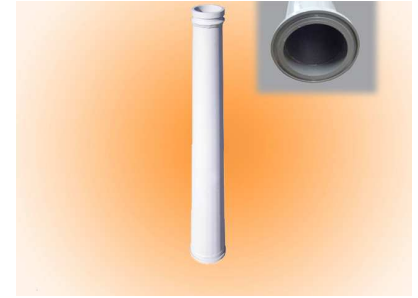
In configuratia pompelor de beton exista anumite zone unde se impune folosirea unor coturi cu forme mai speciale utilizandu-se pentru acestea materiale cu rezistenta mare la uzura.



## REDUCTII

Diametrul reductiilor poate fi de la 180 mm la 50 mm cu lungimi de pana la 3 metri. Ele pot fi realizate din OL52 sau din otel aliat (2 straturi) cu flanse de capat normale (cuplarea cu alte tronsoane de tubulatura realizandu-se cu garnituri) sau speciale (cuplarea realizandu-se cu oringuri).


D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>
76 (3")	50 (2")
100 (4")	50 (2")
100 (4")	65 (3")
100 (4")	76(3")
100 (4" ½)	50 (2")
100 (4" ½)	50 (2" ½)
100 (4" ½)	65 (3")
100 (4" ½)	76 (3")
125 (5" ½)	65 (3")
125 (5" ½)	76 (3")
125 (5" ½)	100 (4")
125 (5" ½)	100 (4" ½)
150 (6")	125 (5" ½)
150 (6")	125 (5" ½)




La cerere pot fi disponibile si alte dimensiuni . Lungimile disponibile sunt cuprinse intre 500 mm si 3000

## INELE PENTRU CONDUCTE

Inelele pot fi sudate pe conductele pentru transportul betonului putand rezista pana la presiuni de 85 bari. La cerere pot fi furnizate si alte tipuri de inele.

	D <sub>nominal</sub>	2"	2 ½"	2 ½"	3"	3 ¼"	4"	5"	6"	7"
	D <sub>int</sub> (mm)	50	50	60	75	80	100	125	150	180
	D <sub>ext</sub> (mm)	60,3	73	73	88,9	97	114,3	139,7	168	200

	D <sub>nominal</sub>	3"	4" ½	5"	5" ½	6" ½	7" ½
	D <sub>int</sub> (mm)	64	100	120	125	150	180
	D <sub>ext</sub> (mm)	88,9	127	142	148	178	209

## COLIERE CUPLARE CONDUCTE

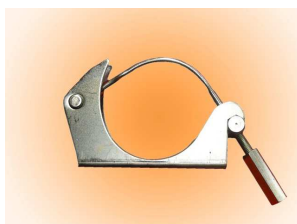
Pentru cuplarea tronsoanelor de conducte se folosesc coliere metalice care pot fi fixe sau reglabile. De asemenea pot fi situatii cand pe langa rolul de cuplare a conductelor acestea au rolul si de a sustine tubulatura de brat.



Dimensiunile disponibile pentru colierele fixe (cu maneta) sunt cuprinse intre 2" si 6", in schimb cele reglabile (cu maneta) au dimensiunile cuprinse intre 3" si 6" 1/2.

In situatia in care cuplarea tronsoanelor de tubulatura se face cu oringuri se foloseste un alt tip de colier (dimensiunile disponibile pentru acesta fiind cuprinse intre 4" si 7").

Pentru sustinerea conductelor de bratele autopompelor de beton se folosesc bride. La strangerea conductelor din cauciuc se folosesc coliere cu bolturi zincate cu dimensiunile cuprinse intre 76 mm si 125 mm.



## GARNITURI SI ORINGURI PENTRU CUPLAREA CONDUCTELOR

Pentru cuplarea conductelor se folosesc garnituri standard dimensiunile fiind cuprinse intre 2" si 8".

D <sub>nominal</sub>	2"	2 1/2"	3"	3 1/4 "	4"	4 " 1/2	5"	5" 1/2	6"	6" 1/2	7"	8"
----------------------	----	--------	----	---------	----	---------	----	--------	----	--------	----	----



Pentru cuplarea coturilor se utilizeaza un alt tip de garnituri intarite pe partea din interior. Pentru acest tip de garnituri dimensiunile disponibile sunt 4 " 1/2 si 5" 1/2. In situatiile in care conductele au capetele metalice de tip "male-female" pentru cuplare se folosesc oringuri (4"...7").



## 1.2 UNITATEA DE POMPARE

### PISTOANE POMPARE

Pistoanele de pompare sunt confectionate din cauciuc, iar in unele cazuri din poliuretan. Sunt disponibile pentru urmatoarele tipuri de pompe: Cifa, Coime, Elba, Putzmeister, Sermac, Schwing, etc.



### CILINDRII PENTRU TRANSPORTUL BETONULUI

Cilindrii utilizati pentru pompele de beton sunt executati din materiale speciale cu rezistenta ridicata la uzura. Diametrele disponibile sunt cuprinse intre 120 si 230mm cu lungimi de pana la 2320 mm.



### VALVE S

In cadrul unitatilor de pompare ale pompelor de beton unul din cele mai importante elemente este reperul denumit valva S.

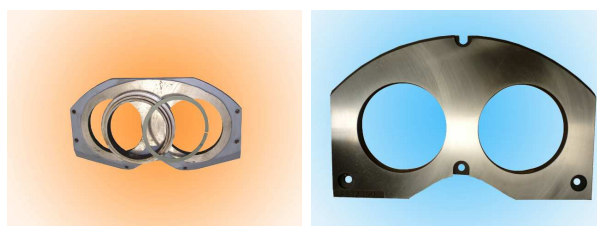
Acest sistem este utilizat in prezent de majoritatea producatorilor de pompe de beton.

In functie de tipul de pompa se folosesc la asamblare o serie de alte elemente : bucsi, inele metalice, garnituri speciale, rulmenti, toate acestea realizand un ansamblu etans care sa nu permita pierderea de beton.



### PLACI SI INELE DE UZURA

Placa si inelul de uzura sunt cromate, formele si modul de prindere fiind diferite de la un model de pompa la altul.



## 1.3 COMPONENTE HIDRAULICE

Autobetonierele si pompe de beton au in constructia lor mai multe circuite hidraulice: pentru functionarea unitatii de pompare, pentru brat, cale, etc. In constructia lor se folosesc supape, cilindrii hidraulici, filtre, pompe hidraulice, etc.



Sunt disponibile :

- supape pentru cilindrii hidraulici ai bratelor, calelor, etc
- supape de sens
- electrovalve
- distribuitoare hidraulice
- pompe hidraulice
- hidromotoare
- filtre hidraulice
- cilindrii hidraulici
- seturi de garnituri pentru cilindrii hidraulici
- tije pentru cilindrii hidraulici
- furtunuri hidraulice
- nipluri si racorduri
- manometre

## 1.4 COMPONENTE ELECTRICE

Cele mai uzuale componente electrice disponibile sunt:

- rele
- circuite integrate
- butoane si selectoare
- bobine
- componente telecomenzi: selectoare, circuite integrate, carcase telecomenzi
- acumulatori
- ventilatoare
- senzori





## 2. PIESE DE SCHIMB PENTRU AUTOBETONIERE

Cele mai solicitate piese in functionarea autobetonierelor sunt cele care intra in contact direct cu betonul. Pe langa acestea rolele de ghidare si componentele hidraulice (filtre, conducte hidraulice, etc) sunt considerate piese care necesita a fi inlocuite la anumite intervale de timp.

Piese de schimb pentru autobetoniere disponibile sunt:

- jgheaburi pentru incarcarea si descarcarea betonului
- cilindrii pentru ridicare jgheab
- pompe manuale pentru jgheaburi
- mansoane din cauciuc cu accesorii
- role ghidare
- filtre hidraulice
- pompe de apa
- presetupe, arbori, rulmenti, bucsi si alte elemente pentru pompe de apa
- robineti
- pompe hidraulice
- reductoare si pompe hidraulice
- cabluri de comanda rotatie-acceleratie autobetoniere
- cutii de comanda pentru autobetoniere
- telecomenzi si componente pentru acestea
- apometre
- termostate si ventilatoare
- radiatoare
- cardane
- cruci cardanice
- flanse pentru cardane



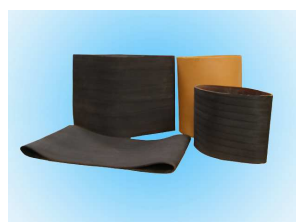
### 3. PIESE DE SCHIMB PENTRU STATII DE BETON

In functionarea statiilor de betoane, paletele si blindajele sunt componentele cele mai expuse la uzura. Pe langa acestea etansarile arborilor si mansoanle din cauciuc sunt si ele componente care necesita a fi inlocuite.



Mai sunt disponibile:

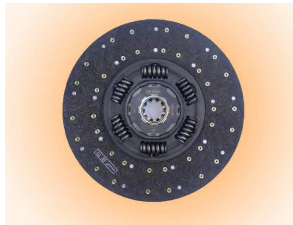
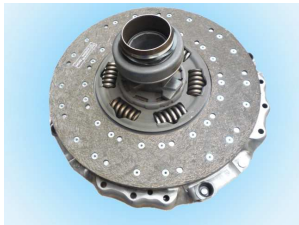
- doze tensiometrice
- snecuri
- valve fluture
- vibratoare
- apometre
- filtre
- indicatoare de nivel pentru silozuri
- fluidificatoare
- role pentru benzi transportoare
- cilindrii pneumatici
- electrovalve
- limitatoare
- cabluri pentru schip
- pompe de gresare
- distribuitoare pentru vaselina



## 4. PIESE DE SCHIMB PENTRU CAMIOANE

### SETURI DE AMBREIAJ

Seturi de ambreiaj (disc, placa si rulment) pentru principalele marci de camioane.



### TURBOSUFLANTE , ALTERNATOARE SI MOTOARE ELECTRICE



### COMPONENTE SISTEM FRANARE

- tamburi frana
- placute de frana
- discuri frana



### POMPE DE ALIMENTARE SI POMPE DE APA



## ELEMENTE SISTEM DE DIRECTIE

Sunt disponibile :

- capete de bara
- pivoti
- rulmenti
- cilindrii directie
- simeringuri, oringuri, garnituri
- seturi cu diverse componente



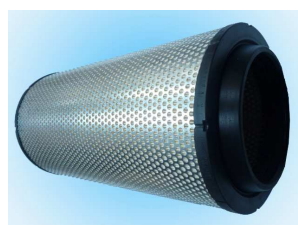
## SUSPENSII

- arcuri complete
- foi de arc
- bride
- bolturi



## FILTRE

- filtre de ulei
- filtre de motorina
- prefiltru motorina
- filtre de aer
- filtre aer conditionat
- filtre uscator
- filtre turbine



## 5. FILTRE

Sunt disponibile filtre de ulei, filtre de aer, filtre de combustibil, filtre pentru aerconditionat, filtre pentru sistemul de directie, filtre pentru cutii de viteze, filtre uscatoare si decantoare pentru :

- autoturisme
- camioane
- utilaje de constructii
- autovehiculecomerciale
- utilaje agricole
- autobuze
- aplicatii industriale





**SC KADMOS MANAGEMENT SRL**

**E-mail: [info@betonpompe.ro](mailto:info@betonpompe.ro)**

**Web: [www.betonpompe.ro](http://www.betonpompe.ro)**

**Adresa: Ștefăneștii de Jos  
Șoseaua de Centură București Km 8+970 stg  
Județ Ilfov**

