

# Maat 679 - CUPRINS

---

<b>Introducere</b>		<b>pag 2</b>
<b>Cap 1</b>	<b>Funcțiile telecomenzii</b>	<b>pag 3</b>
	Funcții tasta ARM / PANIC	
	Funcții tasta SILENT / LOCK	
	Funcții tasta DISARM / TRUNK	
	Funcții tasta FINDER / HIJACK	
<b>Cap 2</b>	<b>Utilizarea sistemului</b>	<b>pag 4</b>
	Armarea	
	Dezarmarea	
	Dezarmare de urgență	
<b>Cap 3</b>	<b>Circuitul senzorilor</b>	<b>pag 5</b>
	Avertizările senzorului de soc	
	Programarea din telecomandă a sensibilității	
<b>Cap 4</b>	<b>Funcții programabile</b>	<b>pag 5</b>
	Rearmarea automată	
	Armarea pasivă	
	Inchidere pasivă	
	Inchidere automată la pornirea motorului	
	Inchidere / deschidere din telecomandă	
	Declansare funcție antirapire / recuperare mașină	
<b>Cap 5</b>	<b>Funcții suplimentare</b>	<b>pag 6</b>
	Declansare alarmă de urgență – PANIC	
	Localizare în parcare – FINDER	
	Deschidere portbagaj	
	Protecție antisabotaj cu memorie	
	Protecție contra armării accidentale	
	Anulare rapidă și sigură a avertizărilor	
	Programare Mod Valet	
	Avertizare Marsarier	
<b>Cap 6</b>	<b>Configurare / programare sistem</b>	<b>pag 7</b>
	Tabel programare parametrii sistem	
	Nota importantă	
<b>Cap 7</b>	<b>Recomandări generale</b>	<b>pag 8</b>
<b>Cap 8</b>	<b>Caracteristici tehnice</b>	<b>pag 8</b>

# Sisteme de securitate auto MAAT

## SERIA EXTREME 2

Aparitia noii generatii “**Maat Extreme 2**” confera posibilitatea de a alege dintr-o gama variata orice sistem de securitate merit merit a va satisface cea mai inalta pretentie de securitate, indiferent de complexitatea autoturismului.

Prin evolutia rapida a tehnologiei orice sistem de alarma devine cel putin uzat moral si chiar inefficient datorita perfectionarii continue a metodelor de efracție.

In acest sens sistemele de alarma din gama **Maat Extreme 2** sunt si ngurele de pe piata care folosesc tehnologie de ultima ora, **permitand astfel, chiar dupa cumparare, sa poata fi up-gradate rapid.** Aveti posibilitatea sa faceti oricind dintr-un sistem vechi unul la zi.

Pentru a face o alegere corecta va prezentam parametrii care trebuiesc indepliniti in prezent de un sistem de securitate auto performant.

- \*Sa asigure o adaptabilitate perfecta chiar la cel mai evoluat autoturism;*
- \*Sa aiba telecomenzi protejate anticopiere prin utilizarea codului variabil;*
- \*Sa nu permita dezarmarea neautorizata sau accidentala a sistemului;*
- \*Sa permita protejarea masinii chiar daca din diverse motive nu puteti utiliza telecomanda;*
- \*Sa fie proiectat pe baza celor mai noi tehnologii hardware si software, semn al performantei;*
- \*Sa permita o upgradare rapida, transformand oricand un sistem un sistem vechi intr-unul nou;*
- \*Sa ofere o varietate de programe de securizare adaptate la orice situatie, inclusiv scanare;*
- \*Sa permita inchiderea/deschiderea usilor, ridicarea geamurilor, deschiderea portbagajului;*
- \*Sa permita pornirea motorului din telecomanda si / sau telefonul mobil;*
- \*Sa aiba protectie antisabotaj si sa memoreze starea ARMAT;*
- \*Sa permita o legatura permanenta si instantanee cu masina, indiferent de distanta!*
- \*Sa asigure o avertizare eficienta la orice efracție posibila;*
- \*Sa avertize distinct si progresiv in functie de gravitatea efracției;*
- \*Sa avertizeze intotdeauna, cu prioritate, efracția cea mai periculoasa;*
- \*Sa aiba un control digital al senzorilor, pentru eliminarea alarmelor false;*
- \*Sa aiba un raspuns sigur numai in cazul efracțiilor reale;*
- \*Sa efectueze un reglaj automat al senzorilor la ploaie, vant, trepidatii etc;*
- \*Sa aiba posibilitatea cuplarii / decuplarii oricarui senzor din telecomanda;*
- \*Sa fie compatibila cu gama completa de senzori si elemente de automatizare;*
- \*Sa protejeze acumulatorul masinii prin utilizarea componentelor de ultima generatie;*
- \*Sa fie foarte usor de inteles si utilizat;*
- \*Sa beneficiati de garantie extinsa semn al unei fiabilitati ridicate.*

Sistemul de alarma **Maat 679** are raportul cel mai avantajos - maxim de performante / calitate / pret, al noii generatii Maat si a fost proiectat in asa fel incat sa acopere majoritatea conditiilor de mai sus.

Astfel modelul **Maat 679** este dotat cu telecomenzi profesionale controlate cu quart, cu cod variabil, protejate la umezeala; Unitatea centrala este dotata cu memorie nevolatila Eeprom, si permite controlul senzorilor din telecomanda, recuperarea masinii in caz de rapire, si este dotata deasemenea cu 3 canale auxiliare ce permit deschiderea portbagajului din telecomanda, aprinderea plafonierei (optional, aprindere progresiva!!) precum si canal separat pentru comanda ridicare automata geamuri la armare ( comanda confort ) .



### 1.1 TASTA ARM / PANIC

#### ? ARMARE NORMALA SISTEM

O apasare scurta armeaza sistemul, fapt ce va fi semnalizat corespunzator – **vezi 2.1.**

#### ? OPRIREA SEMNALIZARILOR – SIREN STOP

In situatia in care alarma este declansata, o apasare scurta a tastei are ca efect oprirea semnalizarilor optice si acustice *dar fara a dezarma sistemul de securitate* – **vezi 5.6.**

#### ? INCHIDERE USI CU MOTOR PORNIT

Cu motorul pornit, apasarea scurta a tastei comanda inchiderea centralizata a usilor.

#### ? FUNCTIE PANICA

Indiferent de starea sistemului (Armat / Dezarmat), apasarea tastei mai mult de 2 secunde declanseaza sistemul de alarma pt 30 sec in scopul alungarii potentialilor infractori.

Pentru oprire se mai apasa inca o data aceiasi tasta – **vezi 5.1.**

### 1.2 TASTA SILENT / LOCK

#### ? ARMARE SILENTIOASA A SISTEMULUI

O apasare scurta armeaza sistemul silentios, fapt ce va fi semnalizat corespunzator – **vezi 2.2**

#### ? OPRIREA SEMNALIZARILOR – SIREN STOP

In situatia in care alarma este declansata, o apasare scurta a tastei are ca efect oprirea semnalizarilor optice si acustice *dar fara a dezarma sistemul de securitate* – **vezi 5.6.**

#### ? INCHIDERE USI CU MOTOR PORNIT

Cu motorul pornit, apasarea scurta a tastei comanda inchiderea centralizata a usilor.

### 1.3 TASTA DISARM / TRUNK

#### ? DEZARMARE SISTEM – NORMALA / SILENTIOASA

O apasare scurta, in cazul in care sistemul este armat are ca efect dezarmarea, fapt ce va fi semnalizat in 2 moduri distincte functie de evenimente – **vezi 2.3.** Deasemenea daca armarea s-a facut in mod silentios dezarmarea se va face tot in mod silentios – **vezi 2.4.**

#### ? DESCHIDERE USI CU MOTOR PORNIT

Cu motorul pornit, apasarea scurta a tastei comanda deschiderea centralizata a usilor.

#### ? DESCHIDERE PORTBAGAJ

Daca sistemul este dezarmat prin apasarea tastei mai mult de 2 sec se activeaza comanda de deschidere a portbagajului – **vezi 5.3.**

### 1.4 TASTA FINDER / HIJACK

#### ? LOCALIZARE IN PARCARE

Daca sistemul este armat, prin apasarea tastei mai mult de 2 sec se va activa functia **FINDER**.

#### ? FUNCTIE ANTIRAPIRE – ANTI HI-JACK

In starea dezarmata a sistemului, cu motorul pornit, o apasare de cca 2 sec a tastei activeaza functia **ANTI-RAPIRE** care permite imobilizarea masinii dupa un timp prestabilit – **vezi 4.6.**

#### ? REGLAJ SENSIBILITATE SENZOR SOC

Apasarea repetata a tastei **FINDER** in max. 3 sec din momentul armarii diminueaza proportional sensibilitatea senzorului de soc pana la anulare – **vezi 3.2.**

## 2.1 ARMAREA NORMALA A SISTEMULUI

---

Se executa prin apasarea tastei **ARM** a telecomenzii.

Sirena va emite un beep, farurile se vor aprinde o data scurt.

Sistemul va bloca circuitul de pornire al motorului, va activa senzorii si va monitoriza circuitul usilor al capotei si portbagajului.

Daca una din usi ramane deschisa sistemul va emite 3 beepuri acustice pt atentionare.

Daca se doreste reglarea senzorului de soc, in max 3 sec de la armare se va apasa repetat tasta **FINDER**, alegandu-se sensibilitatea dorita – **vezi 3.2**.

Circuitul usilor devine activ la 6 sec. de la armare, iar cel al senzorilor dupa cca. 10 sec, daca nu este setata functia armare intarziata.

## 2.2 ARMAREA SILENTIOASA A SISTEMULUI

---

Se executa prin apasarea tastei **SILENT**.

Sistemul se armeaza in mod silentios fara a confirma pe sirena.

Si in aceasta stare sistemul va bloca circuitul de pornire al motorului, va activa senzorii si va monitoriza circuitul usilor al capotei si portbagajului.

Daca una din usi ramane deschisa sistemul va emite 3 beepuri acustice pt atentionare.

Daca se doreste reglarea senzorului de soc, in max 3 sec de la armare se va apasa repetat tasta **FINDER**, alegandu-se sensibilitatea dorita – **vezi 3.2**.

## 2.3 DEZARMAREA NORMALA

---

Se executa prin apasarea tastei **DISARM** cu sistemul in stare armata.

Sirena va emite 2 beepuri iar luminile se vor aprinde de 2 ori scurt numai daca sistemul nu a fost declansat in perioada de supraveghere.

Daca autoturismul a fost agresat, veti fi atentionat la dezarmare prin faptul ca sirena va emite **4 beepuri** in loc de 2, iar luminile se vor aprinde **de 4 ori**.

## 2.4 DEZARMAREA SILENTIOASA

---

Daca sistemul a fost armat silentios (**vezi 2.2**.) dezarmarea se va face automat tot silentios.

Luminile se vor aprinde de 2 ori numai daca sistemul nu a fost declansat in perioada de supraveghere. **Nu se va semnaliza pe sirena !**

Daca autoturismul a fost agresat, veti fi atentionat la dezarmare **si pe sirena** care va emite 4 beepuri iar luminile se vor aprinde de 4 ori.

## 2.5 DEZARMAREA DE URGENTA

---

Este valabila in cazul special in care, din diverse motive, nu se mai poate utiliza telecomanda pentru dezarmarea sistemului.

Procedura pentru dezarmare de urgenta este urmatoarea :

? Deschideti usa sofer cu cheia si ignorati declansarea alarmei ;

? Puneti contactul si observati aprinderea permanenta a ledului

? Apasati **timp de 5 sec** butonul VALET ;

? Dupa cele 5 sec sirena se va opri si sistemul va intra in starea DEZARMAT ;

In acest moment puteti porni motorul deoarece circuitul de protectie este dezactivat

Daca ati gresit, repetati toata procedura de mai sus.

## 3.1 AVERTIZARILE SENZORULUI DE SOC

Sistemul poate diferenția 2 tipuri de avertizări în funcție de gradul de intensitate al socului produs asupra mașinii precum și funcție de programul de armare ales.

Semnalizarile sunt date în tabelul de mai jos :

	SOC USOR	SOC DUR
<b>Armare normala</b>	Sirena – 5 beepuri Luminile se aprind de 5 ori	Sirena activa 30 sec Luminile se aprind timp de 30 sec
<b>Armare silentioasa</b>	Sirena – 5 beepuri Luminile se aprind de 5 ori	Sirena activa 30 sec Luminile se aprind timp de 30 sec

## 3.2 PROGRAMAREA SENSIBILITĂȚII SENZORULUI DE SOC

Sistemul permite alegerea unei sensibilități optime pentru senzorul de soc, direct din telecomandă, în funcție de locul de parcare ales.

Acest lucru se realizează în max 3 sec de la armare prin apăsarea repetată a tastei **FINDER**.

În funcție de numărul de apăsări ale tastei se selectează sensibilitatea dorită, conform tabelului:

NR APASARI TASTA FINDER	PROGRAM	SEMNALIZARE	OBS.
1	Dezactivare soc usor	Sirena - 1 beep Lumini - 1 aprindere	La armarea în mod silentios confirmările sunt doar optice (fără sirena)
2	Dezactivare soc usor + soc dur	Sirena - 2 beepuri Lumini - 2 aprinderi	
3	Reactivare soc usor + soc dur	Sirena - 3 beepuri Lumini - 3 aprinderi	

**Nota:** Dacă după 3 sec de la armare nu se apasă tasta **FINDER** pentru reglarea sensibilității senzorului, sistemul se va arma cu senzorul de soc la sensibilitate maximă !

## 4.1 REARMARE AUTOMATA CU / FARA INCHIDERE USI – programabila la montare

Rearmează automat sistemul dacă după aprox. 30 sec. de la comanda de dezarmare nu s-a deschis nici o ușă. Rearmarea se va face în programul de securizare Normal sau Silentios, în care se află înaintea comenzii de dezarmare. De asemenea se poate opta pt rearmare fără închiderea ușilor.

## 4.2 ARMARE PASIVA – funcție programabila la montare

Sistemul se autoarmează la 30 sec, după decuplarea contactului urmat de deschiderea / închiderea ultimei uși. Această funcție este programabilă – **vezi tabel cap. 6.2**.

## 4.3 INCHIDERE PASIVA – funcție programabila la montare

Este o funcție activă numai dacă este setată și funcția ARMARE PASIVA. În acest caz după armarea pasivă sistemul va comanda și închiderea centralizată a mașinii.

## 4.4 BABY PROTECT – INCHIDERE AUTOMATA USI LA PORNIRE MOTOR

Sistemul va încuia automat ușile la 4 sec de la pornirea motorului, respectiv le va descuia la oprirea acestuia. Funcția nu se activează dacă se pune contactul cu o ușă deschisă.

**Funcția este programabilă la montare.**

## 4.5 INCHIDERE / DESCHIDERE USI DIN TELECOMANDA, CU MOTOR PORNIT

Atita timp cit contactul este în poziția ON o apăsare a tastei **ARM sau SILENT** va comanda închiderea centralizată a ușilor. Pentru deschidere se va apăsa tasta **DISARM**.

#### 4.6 DECLANSARE FUNCTIE ANTIRAPIRE / RECUPERARE AUTOVEHICUL

In starea **dezarmata** a sistemului dar **cu motorul pornit**, o apasare mai lunga de 2 sec a tastei **FINDER**, confirmata prin 2 semnalizari luminoase, duce la activarea functiei Antirapire care permite imobilizarea masinii astfel :

Dupa 40 de sec de la activare sirena va incepe sa atentioneze prin beepuri timp de 20 de sec

Dupa cele 20 de sec sistemul va declansa alarma (60 sec) si **va intrerupe circuitul demaror !**

Dupa cele 60 de sec sistemul ramane in starea **ARMAT** dar **cu circuitul demaror decuplat !**

Pt dezarmare din starea **ANTIRAPIRE** se va apasa tasta **DISARM** a telecomenzii sau se va executa procedura dezarmarii de urgenta – **vezi 2.5.**

#### **IMPORTANT**

**Aceasta functie nu intrerupe functionarea motorului in timpul mersului deoarece este interzisa cu desavarsire intrerupere a pompei de benzina / motorina !!!**

## CAPITOLUL 5 FUNCTII SUPLIMENTARE

### 5.1 DECLANSARE ALARMA DE URGENTA – FUNCTIE PANICA

Se apasa **cca 2 sec** tasta **ARM** a telecomenzii – **fara motor pornit!**

Sirena va suna timp de 30 sec. iar semnalizatoarele se vor aprinde intermitent.

Oprirea semnalizarii si revenirea la starea initiala se face printr-o noua apasare a tastei **ARM**.

### 5.2 LOCALIZARE IN PARCARE – FUNCTIE FINDER

Este activa doar daca **sistemul este armat!**

Se apasa **cca 2 sec** tasta **FINDER** a telecomenzii.

Sirena va emite 5 beepuri iar semnalizatoarele se vor aprinde de 5 ori.

Pentru a opri semnalizarea functiei **FINDER**, apasati scurt tasta **ARM** a telecomenzii.

### 5.3 DESCHIDERE PORTBAGAJ

Este activa numai **daca sistemul este dezarmat !**

Se apasa **cca 2 sec** tasta **DISARM** a telecomenzii.

Portbagajul se va deschide iar semnalele se vor aprinde de 4 ori.

### 5.4 PROTECTIE ANTISABOTAJ CU MEMORIE DE STARE

Funcția se activează automat la **tentativa de dezarmare a sistemului prin decuplarea voita a alimentării**. Astfel, la realimentare, sistemul se va arma automat **in starea ARMAT** **daca in starea anterioara era tot armat.**

### 5.5 PROTECTIE CONTRA ARMARII ACCIDENTALE IN SERVICE AUTO

Sistemul memoreaza in mod automat ultima stare in care se afla. Astfel, in cazul decuplarii alimentarii **in starea DEZARMAT, la recuplarea bateriei sistemul va fi tot dezarmat.**

Acest lucru este deosebit de important in unitatile service unde se elimina pericolul de armare accidentala la decuplarea / cuplarea acumulatorului.

### 5.6 ANULAREA RAPIDA SI SIGURA A AVERTIZARILOR

Permite **oprirea rapida a oricarei avertizari** sonore si luminoase (inclusiv semnalizarile **PANIC / FINDER**) din telecomanda, **fara a dezarma sistemul si descuia usile!**

Se apasa tasta **ARM** sau **SILENT**, in timpul semnalizarii pe care doriti sa o opriti.

**Dupa incetarea semnalizarii, tast a revine la functiile normale !!!**

### 5.7 PROGRAMARE IN MOD VALET

Cu sistemul dezarmat se pune contactul si se mentine apasat comutatorul **VALET** **pana se observa aprinderea permanenta a ledului – cca 3 sec.**

Din acest moment sistemul este in **VALET mode – functia telecomenzii limitandu-se doar la comanda inchiderii centralizate: tasta ARM – c-da inchidere / tasta DISARM – c-da deschidere.**

Pentru revenirea din starea **VALET mode** se va pune inca o data contactul si se va apasa comutatorul **VALET** pana se observa stingerea ledului – cca 3 sec.

### 5.8 AVERTIZARE MARSARIER – NORMALA / SILENTIOASA

**Semnalizeaza acustic si optic** toata perioada in care maneta este in marsarier.

Daca dezarmarea s-a facut in mod silentios, semnalizarea va fi doar optica.

# CAPITOLUL 6 PROGRAMARE / CONFIGURARE SISTEM

Programarile sistemului se pot face in 2 moduri distincte :

## 6.1. Programari din Jumperi :

	ON	OFF
JP 1 - 2 impulsuri deschidere	Activ	Inactiv
JP 2 – Delay trigger usa	35 sec	6 sec
JP 3 – Puls inchidere	4 sec	0.8 sec
JP 4 – Baby protect	Activ	Inactiv

**NOTA : Validarea setarilor se face la cuplarea alimentarii !**

## 6.2 Programari din comutator Valet :

Programarile se fac cu sistemul DEZARMAT si cu CONTACTUL PUS !

Nr activari comutator VALET pentru selectarea functiei dorite	Functie setata	Semnalizarile luminoase ale sistemului dupa apasarea butonului ARM al telecomenzii	
		4 semnale luminoase	2 semnale luminoase
3 x VALET	<b>Invatata telecomanda – valabil numai cu sistem dezarmat !</b> Se actioneaza de 3 ori comutatorul Valet mentinandu-se apasat a 3-a oara. Dupa 3 sec semnalele se vor aprinde de doua ori ; Apasati oricare buton al primei telecomenzi ; Semnalele se vor aprinde de 4 ori in situatia in care telecomanda a fost memorata ; Luati contactul ! Repetati procedura pt invatarea celei de-a doua telecomenzi		
4 x VALET	<b>Rearmare + Inchidere</b>	<b>Activata</b>	Dezactivata
5 x VALET	<b>Armare pasiva</b>	Activata	<b>Dezactivata</b>
6 x VALET	<b>Incuiera pasiva</b>	Activata	<b>Dezactivata</b>
7 x VALET	<b>Durata ridicare geam</b>	30 sec	<b>15 sec</b>

### IMPORTANT:

- Sistemul este programat din fabrica astfel:

ARMARE PASIVA	DEZACTIVATA
INCUIERE PASIVA	DEZACTIVATA
REARMARE CU INCHIDERE USI	ACTIVATA
PULS INCHIDERE	0,8 sec
BABY PROTECT	ACTIV
PULS RIDICARE GEAM	15 sec
- Incuiera pasiva** este activa numai daca este setata si **Armarea pasiva!**
- Daca sunt setate **Armarea pasiva** si **Incuiera pasiva** sistemul se va arma automat (fara telecomanda !!) si va inchide usile la 30 de sec de la oprirea motorului, deschiderea si respectiv inchiderea la loc a usilor autoturismului.
- Daca ati pierdut o telecomanda **repetati procedura de invatare de 2 ori** pentru cea ramasa, ca sa obtineti stergerea din memorie a celei pierdute.

- ? Pentru a beneficia de o securizare eficienta, verificati periodic functionarea corecta a comutatoarelor de usa, portbagaj si capota.
- ? In cazul in care spalati motorul, **sirena** se va acoperi obligatoriu cu o pungă de plastic si, sub nici o forma nu lasati sa fie indreptat jetul de apa spre aceasta si orificiile care permit trecerea cablurilor de la motor in habitacul.
- ? Daca sunteti in dificultate deschideti usa cu cheia, ignorati semnalizarea alarmei, puneti contactul si executati dezarmarea de urgenta – **vezi 2.5. Astfel, sistemul se va reseta !**
- ? Verificati permanent starea acumulatorului. Descarcarea sub o anumita limita perturba buna functionare a alarmei.
- ? Nu efectuati operatiuni de "luat curent" sau "dat curent" de la / unui alt autovehicul.
- ? Nu ridicati nici unul din cablurile de legatura la acumulatorul masinii in timpul functionarii motorului. Acest lucru perturba grav toate sistemele electronice ale masinii !
- ? Nu demontati si nu desigilati sistemul de alarma. Acest lucru se va face exclusiv de catre personalul autorizat de importator.
- ? Schimbarea bateriei telecomenzii se va face in momentul in care observati ca unitatea centrala nu mai preia de la distanta comenzile transmise din telecomanda. Inlocuirea se va face numai cu acelasi tip de baterii. Pentru inlocuirea bateriilor contactati unitatea montatoare !
- ? Ori de cate ori constatati anomalii in functionarea sistemului de alarma apelati la firma montatoare, aceasta avand obligatia de a rezolva orice problema pana la interventia in interiorul sistemului. Aceasta operatiune poate fi facuta exclusiv de unitatea service autorizata de importator. Daca intampinati orice dificultate **contactati una din reprezentantele Maat !**
- ? In cazul in care intrati in posesia unui autovehicul dotat cu sistem de alarma Maat, va recomandam sa luati legatura cu oricare din reprezentantele Maat pentru verificarea sistemului si instruire asupra produsului.
- ? Garantia este conditionata de buna cunoastere a modului de exploatare a produsului.
- ? **Prezentarea la service se va face obligatoriu cu cele doua telecomenzi si prezentul manual de utilizare pentru a permite cunoasterea corecta a evolutiei in exploatare a produsului.**

**Unitate centrala**

⚡	Tensiune de alimentare	13,8 V cu masa la sasiu
⚡	Curent consumat	7.5 mA
⚡	Temperatura de functionare	- 45°C ? +85°C
⚡	Sensibilitate receptor UHF	- 115 dBm/ 433.92 MHz
⚡	Iesiri de comanda fara releu	max500mA
⚡	Iesiri de comanda cu releu	max 10 A

**Telecomanda**

⚡	Baterie	3V x 2buc./ Litiu, tip CR 2616
⚡	Curent consumat	< 0.0001mA n stand by < 11 mA in emisie
⚡	Putere emisie	< 10 mW

**NOTA:**

**Producatorul isi rezerva dreptul de a modifica semnalizarile sau orice parametru ai sistemului, functie de legislatie sau de cerinte, fara o notificare prealabila !!**