



MP 16  
**STELLA 2**



**NEW NEW NEW**

- >> A novelty for the 2009 summer season – in the segment of summer passenger tyres for small and lower middle class vehicles. Compared to its predecessor MP15, the asymmetrical tread MP16 brings improved properties in the area of life, safety and comfort. Reduced noise level improves comfort, new design, material mixture and configuration enables longer life. The tyre design is based on new technology – VOC FREE preparation of environmentally friendly silica tread mixture with very low rolling resistance and high adhesion to dry and wet road surfaces.
- >> Novinka pre letnú sezónu 2009 v segmente letných osobných pneumatík pre automobily malej a nižšej strednej triedy. Asymetrický typ dezénu MP 16 v porovnaní s predchodcom MP15 má posilnené vlastnosti v oblasti životnosti, bezpečnosti jazdy a komfortu. Znížením hladiny hluku je zvýšený komfort, novým tvarom, zmesou a konfiguráciou je dosiahnutá vyššia životnosť. V plášti je použitá nová technológia - VOC FREE - prípravy ekologickej silikovej behúňovej zmesi s veľmi nízkym valivým odporom a vysokou adhéziou k suchej a mokrej vozovke.
- >> Der MP 16 ist unser Highlight für die Sommersaison 2009 für Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse. Das asymmetrische Reifenprofil wurde im Vergleich zum Vorgänger MP 15 besonders hinsichtlich Lebensdauer, Fahrsicherheit sowie Komfort verbessert. Durch Einsatz der neuen VOC FREE Technologie wurde eine besonders umweltfreundliche Silika-Mischung für die Lauffläche entwickelt, mit sehr niedrigem Rollwiderstand sowie hoher Haftfähigkeit auf trockener und nasser Fahrbahnoberfläche.
- >> Новинка летнего сезона 2009 в сегменте летних легковых автошин для автомобилей компакт класса и выше. Асимметрический рисунок протектора MP 16, по сравнению со своим предшественником MP15, обеспечивает оптимальное сочетание таких свойств шины, как долговечность, безопасность и комфортабельность. Благодаря снижению уровня шумности шины повышается ее комфортабельность, а благодаря применению новой смеси, новому профилю и новой конфигурации блоков рисунка протектора достигается более продолжительный срок службы. При производстве автошины была использована новая технология VOC FREE (ВОЦ ФРЕЕ) изготовления экологической протекторной смеси на кремниевой основе с очень низким коэффициентом сопротивления качению и высоким уровнем сцепления с сухим и мокрым покрытием.



MP 44  
**ELITE 3**



**NEW NEW NEW**

- >> This is an innovation for 2009 summer season. It is a HIGH PERFORMANCE tyre for medium (D-Segment) and large size (E-Segment) cars. Asymmetric tread pattern – Comparing to previous MP 42 Elite 2, the MP 44 Elite 3 tyre has a higher comfort, longer lifetime and an improved manoeuvrability and safety on both wet as well as dry surfaces. The MP 44 Elite 3 tyre is designed for medium (D-Segment) and large size (E-Segment) cars. It ensures high adhesion during car handling and shorter braking distances on both wet as well as dry roads.
- >> Novinka pre letnú sezónu 2009 v segmente vysoko-výkonových HIGH PERFORMANCE pneumatík pre automobily strednej a vyššej strednej triedy automobilov. Asymetrický dezén MP 44 Elite 3 v porovnaní s predchodcom MP 42 Elite 2 má posilnené vlastnosti v oblasti ovládateľnosti, bezpečnosti jazdy na mokrom a suchom povrchu, komfortu a životnosti. Pneumatika MP 44 Elite 3 je určená pre automobily strednej a vyššej strednej triedy, zabezpečuje dosahovanie kratších brzdných dráh na mokrych a suchých vozovkách a vysokú priľnavosť pri handlingu – ovládaní vozidla.
- >> Eine Neuheit für die Sommersaison 2009 im Bereich der Hochleistungsreifen HIGH PERFORMANCE für Fahrzeuge der Mittel- und der höheren Mittelklasse. Das asymmetrische Laufflächenmuster des MP 44 Elite 3 zeichnet sich im Vergleich zu seinem Vorgänger MP 42 Elite 2 durch verstärkte Eigenschaften im Bereich der Steuerbarkeit, der Fahrsicherheit auf nassen und trockenen Oberflächen, des Komforts und sowie Lebensdauer aus. Der Reifen MP 44 Elite 3 ist für Fahrzeuge der Mittel- und der höheren Mittelklasse bestimmt, er sorgt für Erreichen von kürzeren Bremswegen auf nassen und trockenen Straßen sowie für hohe Haftfähigkeit beim Handling - der Fahrzeugsteuerung.
- >> Новинка для летнего сезона 2009 в сегменте высокоскоростных HIGH PERFORMANCE автошин для автомобилей среднего и выше-среднего класса. Асимметрический рисунок протектора – По сравнению со своим предшественником, MP 42 Elite 2, рисунок протектора MP 44 Elite 3 отличается улучшенными характеристиками с точки зрения управляемости, безопасности езды на мокром и сухом покрытии, комфортности и продолжительности срока службы. Автошина MP 44 Elite 3 отличается укороченным тормозным путем на мокром и сухом покрытии, а также более высоким уровнем управляемости.



 **MP 21**  
**OMKA**



 **MP 12**



 **MP 15**  
**STELLA**



 **MP 42**  
**ELITE 2**



 **MP 43**  
**AQUILLA EVO**






 **MP 46**  
**HECTORRA 2**




 **MP 61**  
**ADHESSA EVO**



 **Summer tyres**  
Letné pneumatiky / Sommerreifen  
Летние автошины

 **All season tyres**  
Celoročné pneumatiky / Ganzjahresreifen /  
Всесезонные автошины

 **Tyre passed winter traction test in accordance with ASTM F-1805**  
Pneumatika prešla zimný záberovým testom v zmysle ASTM F-1805 / Wintergriptest gemäß ASTM F-1805 bestanden / Шина прошла тяговые зимние испытания в соответствии с АСТМ ф-1805





Altitude

Nadmorská výška  
Höhe über Meeresspiegel  
Высота над уровнем моря

### Central European conditions

Stredoeurópske podmienky  
Mitteleuropäische Bedingungen  
Среднеевропейские условия

### Alpine conditions

Vysokohorské podmienky  
Hochgebirgsbedingungen  
Высокогорные условия

MP 58  
SILIKA

MP 55  
PLUS SILIKA

MP 52  
NORDICCA BASIC



MP 59  
NORDICCA



m+s



auto  
motor  
sport

RECOMMENDED

- >> New generation of winter tyres for passenger vehicles is solved by asymmetric tread pattern, which is a result of the search for optimum shape taking into consideration complex requirements of HIGH PERFORMANCE winter tyre designated for the conditions of continental Europe. In comparison to its predecessor, the MP 59 tyre was developed with stronger emphasis on safety of drive in the most demanding conditions, balanced performance on various types of surfaces as well as maximum comfort and pleasure of drive.
- >> Nová generácia zimných plášťov pre osobné automobily je riešená v asymetrickom prevedení dezénu ako výsledok hľadania optimálneho tvaru zohľadňujúceho komplexné požiadavky kladené na vysokovýkonný HIGH PERFORMANCE zimný plášť jazdci v podmienkach kontinentálnej Európy. Plášť MP 59 je vyvinutý voči svojmu predchodcovi s ešte väčším dôrazom na bezpečnosť pri podávaní hraničných výkonov na rôznych druhoch povrchov. Zabezpečí maximálny komfort a pôžitok z jazdy.
- >> Neuer High Performance Winterreifen mit asymmetrischem Profil für stark motorisierte Fahrzeuge der Ober- und Luxusklasse. Besonders verbessert wurde in den Bereichen Sicherheit in Grenzsituationen, gleichmäßige Leistung auf allen Oberflächen sowie maximaler Fahrkomfort. Die neuen Lamellenformen sorgen für hervorragenden Grip und maximale Sicherheit in den harten Winterbedingungen Kontinentaleuropas.
- >> Шина представляет собой новое поколение зимних автопокрышек для легковых автомобилей. Разработано в асимметричном исполнении рисунка протектора, как результат поиска оптимальной формы, учитывающей комплексные требования, предъявляемые к высокоскоростной HIGH PERFORMANCE зимней автопокрышке, применяемой в условиях континентальной Европы. По сравнению со своей предшественницей автопокрышка MP59 разработана с еще большим упором на безопасность при езде на предельных скоростях, равномерный пробег на различных видах покрытий, а также для обеспечения максимального комфорта и удовольствия во время поездки.



MP 52  
NORDICCA BASIC



m+s



ADAC

RECOMMENDED  
10/2008

- >> New winter tyres for compact (C-Segment) and medium (D-Segment) size cars. Directional tread pattern together with state-of-the-art design and production technologies guarantee excellent characteristics of the tyre. During design an extraordinary effort was focused on traction capabilities of the tread. Comparing to previous MP 55 and MP 56 tyres, this tread is better adapted for wet surfaces with an improved traction on both snowy as well as icy roads. The new tyre is designed for Central European and alpine winter conditions.
- >> Nové zimné pneumatiky v segmente osobných pneumatík pre automobily malej a strednej triedy. Smerový typ dezénu, spolu s najnovšími technológiami použitými pri vývoji a výrobe sú zárukou excelentných vlastností pneumatiky. Obzvlášť vysoký dôraz sa pri vývoji kladol na záberové vlastnosti dezénu. Voči jej predchodcom MP 55 a MP 56 je dezén viac prispôsobený na mokrú vozovku, so zvýšeným záberom na zasneženej a zľadovatelej vozovke. Nový dezén je určený do stredoeurópskych a Alpských podmienok zimy.
- >> Neuer PKW Winterreifen für Kleinfahrzeuge und Fahrzeuge der Mittelklasse. Das laufrichtungsgebundene Reifenprofil in Verbindung mit den neuesten bei Entwicklung sowie Produktion verwendeten Technologien, stellt eine Garantie für exzellente Reifeneigenschaften dar. Bei der Entwicklung wurde besonders großer Wert auf die Griffigkeitseigenschaften des Profils gelegt. Im Vergleich mit seinen Vorgängern, MP 55 sowie MP 56 ist das Profil besser für nasse Straßen geeignet, mit erhöhter Griffigkeit auf verschneiten und vereisten Straßen. Dieses neue Reifenprofil ist sowohl für mitteleuropäische als auch alpine Winterbedingungen bestimmt.
- >> Новые зимние автошины из сегмента легковых автошин для автомобилей среднего и малого класса. Направленная конфигурация рисунка протектора в совокупности с новейшими технологиями, использованными в процессе их разработки и производства, являются надежной гарантией превосходных ездовых качеств автошины. При разработке новой автошины особенно большое внимание было уделено сцепным характеристикам протектора. По сравнению со своими предшественниками, MP 55 и MP 56, новые зимние шины более приспособлены к езде по мокрому покрытию, отличаются повышенной проходимостью по снегу и обледенелой дороге. Новый рисунок протектора предназначен для среднеевропейских и альпийских условий зимы.

## Hard Nordic conditions

Tvrde severské podmienky  
Harte nordische Bedingungen  
Суровые северные условия

MP 59  
**NORDICCA**

MP 57  
**SIBIR**

MP 56  
**SIBIR**

MP 51  
**SIBIR 2**

Overlay of snow / Snehové pokrytie / Schneehöhe / Снежное покрытие



### Winter non-studdable tyres

Zimné nehrotovateľné  
Winterreifen – nicht bespikabar  
Зимние автошины без возможности ошиповки

MP 52 Nordicca Basic M+S

MP 59 Nordicca M+S

MP 58 Silika M+S

MP 55 Plus Silika M+S

### Winter nordic studdable tyres

Zimné hrotovateľné  
Winterreifen – bespikabar  
Зимние автошины с возможностью ошиповки

MP 51 Sibir 2 M+S

MP 56 Sibir M+S

MP 57 Sibir M+S



### Winter tyres

Zimné pneumatiky / Winterreifen / Зимние автошины с возможностью ошиповки



### Tyre passed winter traction test in accordance with ASTM F-1805

Pneumatika prešla zimný záberovým testom v zmysle ASTM F-1805 / Der Wintergriptest gemäß ASTM F-1805 bestanden / Шина прошла тяговые зимние испытания в соответствии с АСТМ ф-1805



### Winter tyres

Zimné pneumatiky / Winterreifen / Зимние автошины



### Mud + snow

Blato + sneh / Matsch + Schnee / Болото + снег



### Matador is member of initiative ProWinter-reifen

Matador je členom iniciatívy ProWinter-reifen / Matador ist Mitglied der Initiative ProWinter-Reifen / Матадор является участником Инициативы ProWinter-reifen

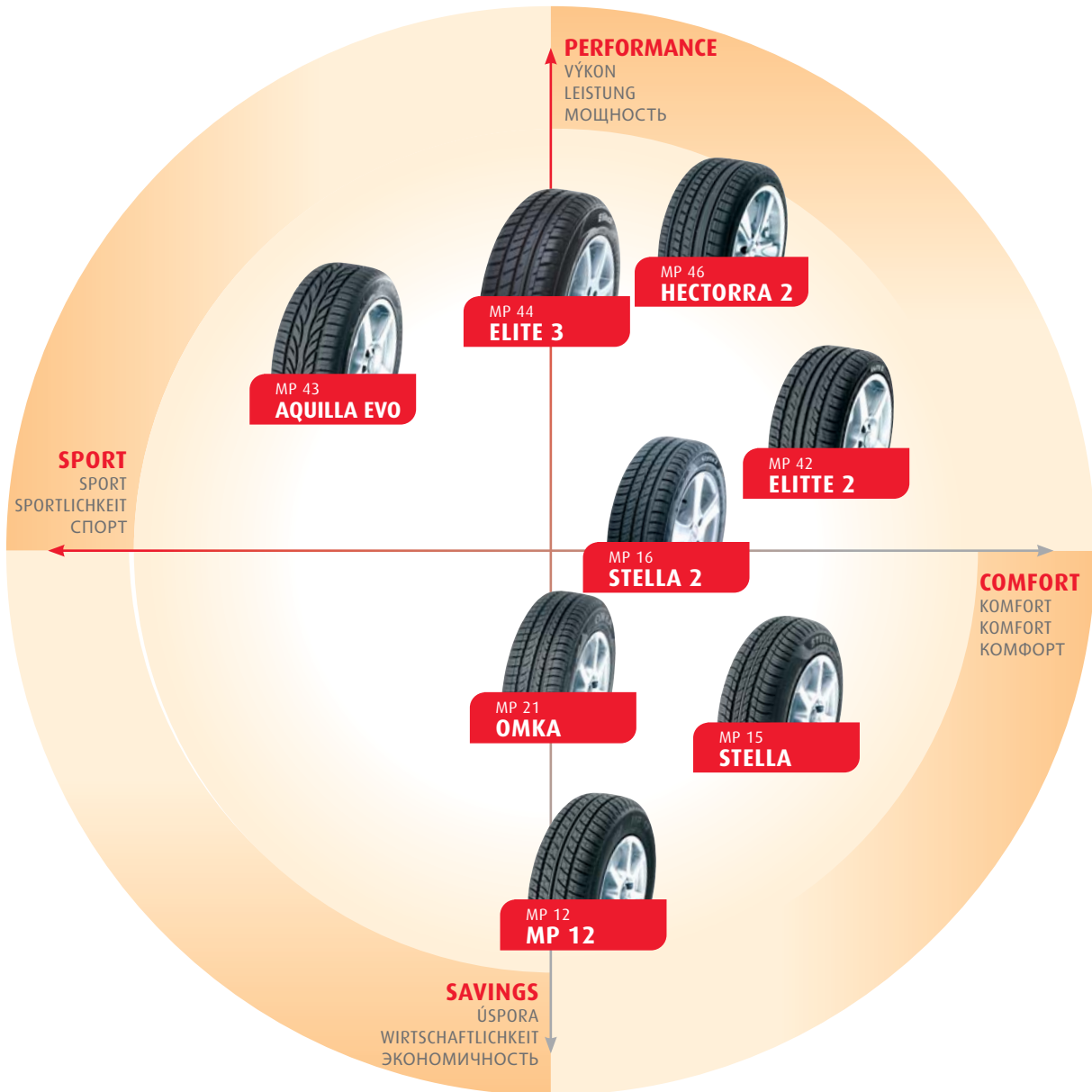


### Tyre without use of high aromatic oils in tread area

Pneumatika bez použitia vysoko aromatických olejov v behúňovej časti / Reifen ohne Gebrauch von hocharomatischen Ölen im Laufstreifenanteil / Шина изготовлена без использования высокоароматического масла

## Segmentation of summer tyres

Segmentácia letných pneumatík / Klassifizierung Sommerreifen / Сегментация



## Load and speed index

Index nosnosti a rýchlosti / Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex / Индексы грузоподъемности и скорости

LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	SI	km/h	mph
70	335	737	81	462	1019	92	630	1389	P	150	93
71	345	759	82	475	1047	93	650	1433	Q	160	99
72	355	781	83	487	1074	94	670	1477	R	170	106
73	365	803	84	500	1102	95	690	1521	S	180	112
74	375	827	85	515	1135	96	710	1565	T	190	118
75	387	853	86	530	1168	97	730	1609	U	200	124
76	400	882	87	545	1201	98	750	1653	H	210	130
77	412	908	88	560	1235	99	775	1709	V	240	149
78	425	937	89	580	1279	100	800	1764	W	270	168
79	437	963	90	600	1323	101	825	1819	Y	300	186
80	450	992	91	615	1356	102	850	1874			





## MPS 320 Maxilla

**pro  
mobil  
GUT**



>> Maximum mileage, maximum comfort of drive, maximum safety, all these are basic attributes of this tyre designated in particular for summer and interim period.

>> Maximálny kilometrový výkon, maximálny jazdný komfort, maximálna bezpečnosť sú základnými atribútmi tejto pneumatiky určenej predovšetkým pre letné a prechodné obdobie.

>> Maximale Kilometerleistung, maximaler Fahrkomfort, maximale Sicherheit sind die grundlegenden Attribute dieses Reifens, der vor allem für die Sommer- und Übergangsperiode bestimmt ist.

>> Максимальная износоустойчивость, максимальный ездовой комфорт, максимальная безопасность являются основными атрибутами этой шины, предназначенной для эксплуатации в летний и переходный период.

Tyre size Rozmer pláště / Reifengröße Размер автошины	LI	SI
175 R 14 C	99/98	R
185 R 14 C	102/100	R
195 R 14 C	106/104	R
195/70 R 15 C	104/102	R
205/70 R 15 C	106/104	R
215/70 R 15 C	109/107	R
225/70 R 15 C	112/110	R
205/65 R 15 C	102/100	T
175/75 R 16 C	101/99	R
195/75 R 16 C	107/105	R
205/75 R 16 C	110/108	P
215/75 R 16 C	116/114	R
225/75 R 16 C	121/120	R
195/65 R 16 C	104/102	R
205/65 R 16 C	107/105	T
215/65 R 16 C	109/107	R
225/65 R 16 C	112/110	R
195/60 R 16 C	99/97	T
225/60 R 16 C	101/99	H



## MPS 310 Master



>> Road type of tyre designated for motorway and regional operation suitable for front and rear axle. It is characterized by excellent driving properties, extraordinary directional stability and good mileage.

>> Cestný typ pneumatiky pre diaľničnú a regionálnu dopravu vhodný pre prednú aj zadnú nápravu. Charakterizujú ho výborné jazdné vlastnosti, vynikajúca smerová stabilita a dobrý kilometrový výkon.

>> Leicht-LKW-Reifen für den Fern- und Regionalverkehr, geeignet sowohl für Vorder- als auch Hinterachsen. Der MPS 310 Master zeichnet sich durch hervorragende Kilometerleistung, gute Richtungsstabilität und ausgewogene Fahreigenschaften aus.

>> Дорожный тип шины для автострадного и регионального движения, подходящий для переднего и заднего мостов. Он характеризуется превосходными ездовыми свойствами, отличной курсовой устойчивостью и хорошей износоустойчивостью.

Tyre size Rozmer pláště / Reifengröße Размер автошины	LI	SI
185 R14 C*	102/100	R
195 R14 C*	106/104	R

\* Production in Russia  
Výroba v Ruskej federácii  
Produktion in der russischen Föderation  
Производство в РФ



## MP 15 Stella Van



>> Tyres with proven type of tread pattern, suitable for small utility vehicles for regional and motorway operation.

>> Pneumatika s osvedčeným typom dezénu, vhodný pre malé úžitkové vozidlá pre regionálnu a diaľničnú prevádzku.

>> Der MP 15 VAN ist ein bewährtes Profil und wird für kleine Nutzfahrzeuge im Regional- und Fernverkehr empfohlen.

>> Шина с зарекомендовавшим себя типом рисунка протектора, подходящая для небольших пикапов при эксплуатации в региональных и автострадных условиях.

Tyre size Rozmer pláště / Reifengröße Размер автошины	LI	SI
165/70 R14 C	89/87	R
175/65 R14 C	90/88	T



### Summer tyres

Letné pneumatiky / Sommerreifen / Летние автошины

>> All year tyre featuring excellent properties on dry and wet surfaces and on snow. The tyre properties in winter conditions are comparable credit to optimized tyre tread pattern with winter tyres. The key advantages of the MPS 125 tyre comprise economic efficiency, universal use, long life and high safety while eliminating the need to change tyres during the year.

>> Celoročná pneumatika vyznačujúca sa vynikajúcimi vlastnosťami na suchej, mokrej a zasneženej vozovke. Jej vlastnosti v zimných podmienkach sú vďaka optimalizovanému tvaru dezénu porovnateľné so zimnými pneumatikami. Hlavnou prednosťou pneumatiky MPS 125 je ekonomickosť, univerzálnosť, vysoká životnosť a bezpečnosť bez potreby „prezúvania“ počas roka.

>> Ganzjahresreifen mit ausgezeichneten Fahreigenschaften auf trockenerer und nasser Fahrbahn sowie auf Schnee. Die Eigenschaften des Reifens unter winterlichen Bedingungen sind dank des seines optimierten Laufflächenmusters mit Winterreifen vergleichbar. Der MPS 125 ist für einen universellen Einsatz konzipiert und zeichnet sich durch Sparsamkeit, hohe Lebenserwartung und optimale Sicherheit aus. Der Reifen ist für den Ganzjahreseinsatz ausgelegt.

>> Шины круглогодичного использования, отличающаяся превосходными ездовыми качествами на сухой, мокрой и заснеженной дороге. Благодаря оптимизированному рисунку протектора, в зимних условиях их ездовые качества сравнимы с качествами зимних шин. Основным преимуществом автошин MPS 125 является их экономичность, универсальность, повышенная долговечность и безопасность, а также отсутствие необходимости «переобувать» своего четырехколесного любимца в течение года.



<b>Tyre size</b> <small>Rozmer plášk / Reifengröße / Размер автошины</small>	<b>LI</b>	<b>SI</b>
<b>185 R 14 C</b>	102/100	R
<b>175/65 R 14 C</b>	90/88	T
<b>165/70 R 14 C</b>	89/87	R
<b>195/70 R 15 C</b>	104/102 (97)	R (T)
<b>205/70 R 15 C</b>	106/104	R
<b>225/70 R 15 C</b>	112/110 (115)	R (N)
<b>205/65 R 15 C</b>	102/100	T
<b>225/65 R 16 C</b>	112/110	R
<b>195/75 R 16 C</b>	107/105	R
<b>205/75 R 16 C</b>	110/108	R
<b>215/75 R 16 C</b>	116/114	R
<b>195/65 R 16 C</b>	104/102	T
<b>205/65 R 16 C</b>	107/105 (103)	T (H)
<b>215/65 R 16 C</b>	106/104	T
<b>215/65 R 16 C</b>	109/107	R
<b>235/65 R 16 C</b>	121/119 (118)	N (R)



### All season tyres

Celoročné pneumatiky / Ganzjahresreifen / Всесезонные автошины

### Mud + snow

Blato + sneh / Matsch + Schnee / Грязь + снег

m+s



 **MPS 115 Variant**

**m+s**



- >> The tyre with non-directional type of tread pattern for light trucks is suitable in particular for drive axle. The tread pattern configuration provides high durability and excellent gripping properties on various surfaces.
- >> Pneumatika s nesmerovým typom dezénu pre ľahké nákladné automobily vhodná predovšetkým na záberovú nápravu. Konfigurácia dezénu zabezpečuje vysokú životnosť a výborné záberové vlastnosti na rôznych povrchoch.
- >> Der MPS 115 Variant ist ein nicht richtungsorientiertes Profil, empfohlen vor allem für Antriebsachsen von Nutzfahrzeugen mit hoher Lebensdauer und guten Haftungseigenschaften.
- >> Шина с ненаправленным типом рисунка протектора для грузовых автомобилей малой грузоподъемности, подходит, прежде всего, для оси сцепления. Конфигурация рисунка протектора обеспечивает большой срок службы и отличные сцепные свойства на различных покрытиях.

<b>Tyre size</b> Rozmer plášte Reifengröße Размер автомашины	<b>LI</b>	<b>SI</b>
<b>225/70 R 15 C</b>	112/110	R
<b>175/75 R 16 C</b>	101/99	P
<b>195/75 R16 C</b>	107/105	P
<b>205/75 R16 C</b>	110/108	P
<b>215/75 R16 C</b>	116/114	N
<b>195/70 R 15 C*</b>	104/102	R
<b>215/65 R 15 C*</b>	104/102	R
<b>185/75 R 16 C*</b>	104/102	P
<b>225/75 R 16 C*</b>	121/120	M
<b>215/65 R 16 C*</b>	109/107	P

\* **Variant 2 (Production in Russia)**  
 Variant 2 (výroba v Ruskej federácii)  
 Variant 2 (Produktion in der russischen Föderation)  
 Variant 2 (Производство в РФ)

 **MP 58 Silika Van M+S**

 **m+s**



- >> Comfort winter tyre designated for small utility vehicles for regional and motorway operation. It is characterized by high safety on all surfaces during winter and interim period.
- >> Komfortná zimná pneumatika vhodná pre malé úžitkové vozidlá pre regionálnu a diaľničnú prevádzku. Charakterizuje ju vysoká bezpečnosť na všetkých povrchoch v zimnom a prechodnom období.
- >> Komfortables Winterprofil für kleine Nutzfahrzeuge im Regional- und Fernverkehr. Vor allem seine hohe Sicherheit unter winterlichen Bedingungen auf allen Fahrbohnoberflächen spricht für ihn.
- >> Комфортная зимняя шина подходит для малых пикапов для регионального и автострального движения. Она характеризуется высокой безопасностью на всех покрытиях в зимний и переходный период.

<b>Tyre size</b> Rozmer plášte Reifengröße Размер автомашины	<b>LI</b>	<b>SI</b>
<b>165/70 R 14 C</b>	89/87	R
<b>175/65 R 14 C</b>	90/88	T





- >> This winter tyre has a directional type of tread pattern. It is characterized by high reliability, maximum safety and excellent mileage. It achieves much better grip on snow and ice and at the same time high stability on dry and wet road surfaces thanks to a new type of 3D sipes. The pictogram of winter traction test in accordance with ASTM F-1805 on a sidewall of the tyre is a guarantee of excellent traction.
- >> Zimná pneumatika so smerovým typom dezénu. Vyniká vysokou spoľahlivosťou, maximálnou bezpečnosťou a vynikajúcou životnosťou. Vďaka novému typu 3D lamiel dosahuje oveľa lepši záber na snehu a ľade a zároveň vysokú stabilitu na suchej a mokrej vozovke. Garanciou vynikajúceho záberu je piktogram zimnému záberovému testu v zmysle ASTM F-1805 na bočnici pláštá.
- >> Speziell für den Wintereinsatz im Regional- und Fernverkehr entwickelter Leicht-LKW-Reifen mit einem modernen, richtungsorientierten Profil. Der Nordicca Van überzeugt durch hohe Verlässlichkeit, maximale Sicherheit und hohe Lebensdauer. Ein neuer Typ von 3-D-Lamellen gibt dem Profil den nötigen Grip auf Schnee und Eis und sorgt für stabiles Lenkverhalten auf nasser und trockener Fahrbahn, auch bei maximaler Beladung. Die innovative neue Silika-Mischung bewirkt eine wesentlich erhöhte Kilometerleistung, robuste Profilblöcke sorgen für hervorragendes Handling.
- >> Зимняя автошина с направленным рисунком протектора. Отличается высокой надежностью, максимальной безопасностью и большим сроком службы. Благодаря новому типу 3D ламелей достигается лучшее сцепление на снегу, на льду и, в то же время, высокая стабильность на сухом и мокром дорожном полотне. Гарантией превосходного сцепления является пиктограмма зимнего теста на сцепление в соответствии с ASTM F-1805 на боковине автопокрышки.



Tyre size Rozmer pláštá / Reifengröße / Размер автошины	LI	SI
185 R 14 C	102/100	R
195 R 14 C	106/104	R
195/70 R 15 C	104/102	R
205/70 R 15 C	106/104	R
215/70 R 15 C	109/107	R
225/70 R 15 C	112/110	R
205/65 R 15 C	102/100	T
195/75 R 16 C	107/105	R
205/75 R 16 C	110/108	R
215/75 R 16 C	116/114	N
225/75 R 16 C	121/120	N
195/65 R 16 C	104/102	R
205/65 R 16 C	107/105	T
215/65 R 16 C	109/107	R
225/65 R 16 C	112/110	R
195/60 R 16 C	99/97	T
205/60 R 16 C	100/98	R
225/60 R 16 C	101/99	H
235/65 R 16 C	115/113	R



### Winter tyres

Zimné pneumatiky / Winterreifen / Зимние автошины



### Tyre passed winter traction test in accordance with STM F-1805

Pneumatika prešla zimným záberovým testom v zmysle ASTM F-1805 / Reifen hat den Wintergriptest gemäß ASTM F-1805 bestanden. / Шина прошла тяговые зимние испытания в соответствии с ASTM Ф-1805

m+s

### Mud + snow

Blato + sneh / Matsch + Schnee / Грязь + снег



### Matador is member of initiative ProWinter-reifen

Matador je členom iniciatívy ProWinter-reifen / Matador ist Mitglied der Initiative ProWinter-Reifen / «Матадор» является участником Инициативы ProWinter-reifen