

- OOO <<TNK Lubricants>> ce intra in grupul de companii TNK-BP, prezinta o linie de produse premium noi.

- TNK Revolut – ulei motor sintetic, semisintetic si mineral pentru autocamioanele de import dar si cele de productie autohtona, cu sau fara turbosufianta, pentru cele noi cat si pentru cele de productie veche, exploatate de la conditii standart pana la conditii grele.

- Uleiurile din seria TNK Revolut au un rand de beneficii in comparatie cu alti producatori de uleiuri:

- Uleiul TNK Revolut au o reteta unica, la baza carora se afla uleiuri de baza proprii, produse cu un control de calitate aspru, aditivi de import , selectati in conformitate cu conditiile europene de exploatare;

- Uleiul TNK Revolut pastreaza un nivel stabil al proprietatilor de exploatare pe toata perioada intrebuintarii;

- Uleiul TNK Revolut detine proprietati de spalare si dispersare puternice, ce ii da posibilitatea sa combata foarte bine depunerea pe piesele motorului, ceea ce mareste viata motorului.

- Uleiul TNK Revolut detine o rezistenta marita la oxidare si apara foarte bine motorul de coroziune.

- Uleiul TNK Revolut nu are un efect negativ asupra simeringurilor si garniturilor motorului.

TNK Revolut D3 5W-40

Ulei Sintetic

- Asigura usoara pornire a motorului in zonele cu clima rece;
- Asigura o protectie maxima impotriva uzurii si depunerilor pe motor;
- Prelungeste pana la maxim intervalele de schimb al uleiului (in concordanta cu recomandarile producatorului);
- Ulei ideal pentru automobilele mici si mijlocii cu motor Diesel.

Raspunde cerintelor urmatorilor mari producatori:

API CI-4/CG-4/SL, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, Renault RLD2, Cummins 20076/77/78, Deutz DQCIII-05, Cat ECF-1a



TNK Revolut D3 10W-40

Ulei Semisintetic

- Usureaza pornirea motorului in perioada de iarna;
- Se recomanda a se intrebuinta in motoarele EURO-3;
- Se poate intrebuinta si in motoare Euro-4, motoare cu sistem EGR;
- Pastreaza stabila densitatea uleiului pe toata perioada de exploatare, si in perioada rece a anului.

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API CI-4/CF-4/SL, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, Renault RLD2, Cummins 20076/77/78, Deutz DQCIII-05, Cat ECF-1a



TNK Revolut D3 15W-40

- Ulei Mineral

- Calitate apreciata de cei mai importanti producatori de masini si utilaje;
- Recomandat pentru motoarele Euro-3
- Se poate folosi si pentru motoarele cu norma de poluare Euro-4 (automobile cu sistem EGR)
- Se poate folosi in motoarele DAF si IVECO.
- Prelungeste la maxim intervalul intre schimburile de ulei (in concordanta cu manualul de utilizare recomandat de producator)
- Se poate intrebuinta in motoarele ce lucreaza pe combustibil cu o concentratie de sulf de pana la 0,5%
- Se recomanda pentru motoarele Diesel ce lucreaza in conditii grele (incluzand tehnica offroad de la BelAZ, Komatsu, Caterpillar)

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API CI-4/CG-4/CF-4/SL, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, Renault RLD2, Cummins 20076/77/78, Deutz DQCIII-05, Cat ECF-1a, MTU-2, MACK-EO-M PLUS, KAMA3, ЯМЗ-4-02



TNK Revolut D2 10W-40

Ulei Semisintetic

- Se potriveste optimal pentru intrebuintarea in motoarele Euro-2 in perioada de iarna;
- Se potriveste ideal pentru intrebuintarea in motoarele camioanelor de productie locala si internationala;
- Pastreaza stabila densitatea uleiului pe toata perioada de exploatare, si in perioada rece a anului.
- Asigura un nivel minim de ardere a uleiului

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API CG-4/CF-4/CF/SJ, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS, KAMA3, ЯМЗ-4-02



TNK Revolut D2 15W-40

Ulei Mineral

- Se potriveste optimal pentru intrebuintarea in motoarele Euro-2 in orice anotimp;
- Se recomanda in intrebuintarea in motoarele Diesel grele, de viteza, ce intrebuinteaza combustibil cu o concentratie de sulf mare (0,5%)
- Ulei cu o viscozitate intrebuintata pe scara larga, 15W-40, ce se potriveste ideal parcurilor auto mixte (atat benzina cat si diesel);
- Va ajuta sa economisiti semnificativ cheltuielile la intretinerea parcului auto, prin intrebuintarea aceluasi ulei pentru tot parcul mixt.
- Potrivit atat pentru camioanele de sosea cat si pentru cele offroad.
- Raspunde Nivelului Cerintelor: API CG-4/CF-4/CF/SJ, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS, Deutz DQCII, KAMA3, ЯМЗ-4-02



TNK Revolut D1 15W-40

- Ulei Mineral

- Cel mai optimal ulei pentru intrebuintare in motoarele Euro1 si Euro2;
- Se potriveste ideal cu motoarele grele ale producatorilor din Europa, America si Japonia, de productie pana in anul 1990 (atat cu cat si fara turbosufianta);
- O protectie sporita a motorului in comparatie cu uleiurile din aceeasi categorie al altor producatori;
- Prelungeste la maxim intervalul intre schimburile de ulei (in concordanta cu manualul de utilizare recomandat de producator)

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API CF-4/CF, MB 228.1, KAMA3, ЯМЗ-4-02



THK GEO Plus 15W-40

- Ulei Motor Mineral

- Ulei special pentru motoarele auto ce lucreaza pe baza gazului natural (metan);
- Cu o compozitie deosebita de aditivi si componenti al acestora, ce nu contin metale, permite evitarea depunerilor pe peretii blocului motor astfel marind viata motorului;
- Se poate folosi in toate anotimpuri.
- Raspunde Nivelului Cerintelor: API CF-4, KAMA3



TNK Trans Gipoid Super 75W-90

- Ulei Transmisie Semisintetic

- Creat special pentru ungerea transmisiilor tuturor automobilelor, incluzand transmisiile hipoidale, cutiile de distributie, reductoarele;
- Nu se recomanda intrebuintarea in cutiile de viteza manuale cu sincronizatoare din metale colorate;
- Uleiul asigura un nivel inalt de siguranta chiar si la viteze foarte mari si presiuni ridicate;
- Un nivel inalt de protectie antiuzura intr-o gama larga de temperaturi, de la -35 °C pana la +40 °C.

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API GL-5, ZF TE-ML 05A, АвтоBA3



TNK Trans Hipoid 85W-140

Ulei Transmisie Mineral

- Creat special pentru cutii de transmisie inchise, ale automobilelor si camioanelor, dar si ca ulei pentru cutiile de transmisii ale masinilor din constructii;
- Se recomanda folosirea in puntile din spate ale camioanelor de import;
- Ideal pentru intrebuintarea in zonele cu clima calda/ anotimpurile cu temperaturi moderate;
- Micsorarea uzurii transmisiilor si rulmentilor micsoreaza cheltuielile pentru reparatii.

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A



TNK Trans KP Super 75W-90

- Ulei Transmisie Semisintetic

- Se Foloseste in cutiile de viteza ale automobilelor cu tractiune pe fata, dar si in alte componente ale transmisiei, in toate anotimpurile, in regiunile cu clima rece;
- Stabilitatea termica imbunatatita actioneaza la marirea capacitatii de lucru si al durabilitatii sincronizatoarelor;
- Se micsoreaza esential nivelul zgomotului in timpul functionarii motorului in relantiu;
- Micsoreaza consumul de carburanti in timpul incalzirii motorului si la inceputul deplasarii in comparatie cu uleiurile minerale

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API GL-4, АвтоBA3



TNK Trans UTTO 10W-30

- Ulei Transmisie Universal pentru Tractoare

- Ulei pentru cutiile de viteza, sistemele hidraulice, frane, cutii de viteza in care schimbul vitezei se efectueaza sub presiune, ale Tractoarelor;
- Ideal pentru intrebuintarea in masinile agrare, incluzand combinele si tractoarele;
- In mod sigur apara mecanismele de la uzura, astfel mareste viata transmisiilor, in combine si tractoare, al franelor, al sistemelor hidraulice;
- Se poate folosi acelasi tip de ulei in toate sistemele Tractorului sau Combinei.

Raspunde Nivelului Cerintelor:

API GL-4, DIN 51524 p. III, Ford-New Holland M2C-134D, John Deere JDM-20A & C, Massey-Ferguson M1143, Volvo WB101

