

APRINDERE TRANZISTORIZATĂ AT010 (Model Olcit)

GENERALITĂȚI SI AVANTAJE :

Aprinderea Tranzistorizată AT 010, completează sistemul clasic de aprindere prin scânteie (cu platină) al motoarelor pe benzină, scopul urmărit fiind îmbunătățirea performanțelor acestora prin:

-Cresterea si stabilizarea tensiunii din primarul (implicit si secundarul) bobinei de inductie indiferent de turatia motorului, tensiunea acumulatorului si temperatura ambientă, realizând astfel porniri mai usoare, o functionare optimă si în conditii extreme de lucru a motorului.

-Limitarea tensiunii pe contactele platinelor, protejându-le astfel de arcul electric care le uzează.

-Posibilitatea diagnosticării rapide a platinelor, a tensiunii la bornele bobinei de inductie si reglării avansului static

cu LED CONTROL.

CARACTERISTICI TEHNICE:

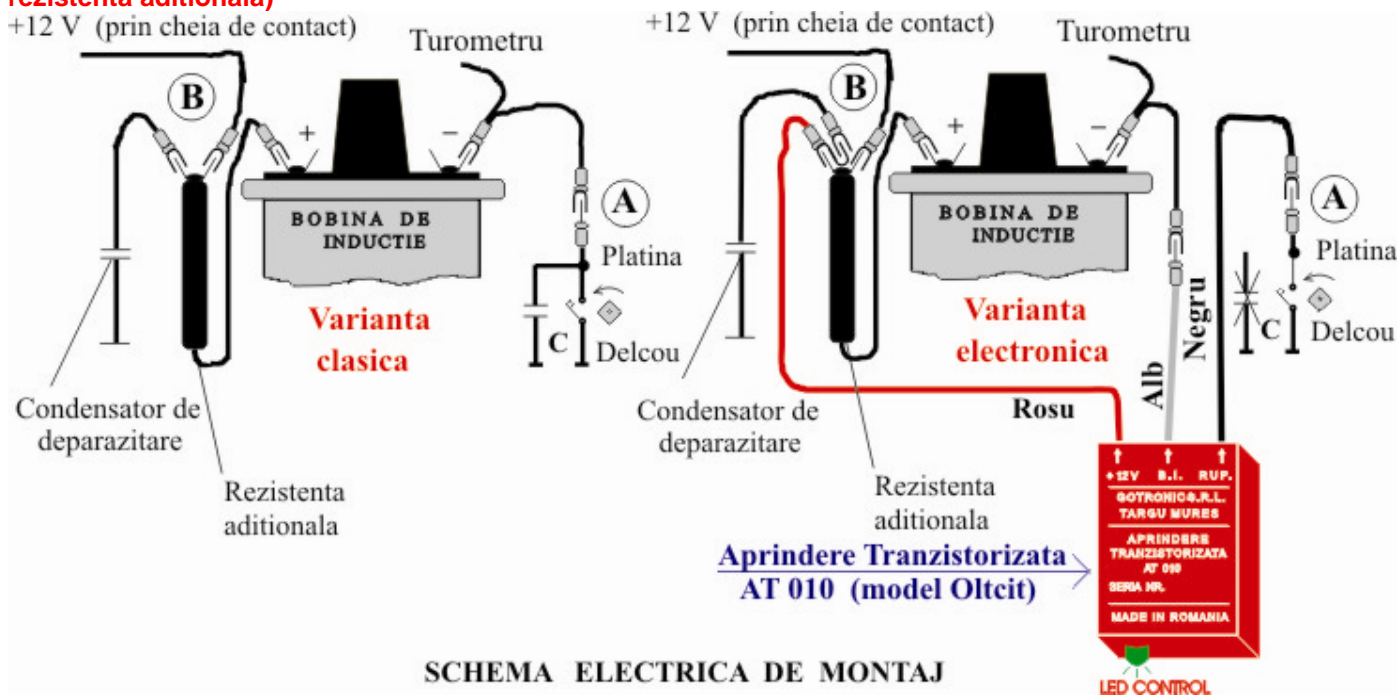
-Tensiunea nominală de lucru : $14 \pm 0,5V_{cc}$. (Garantat de la 8V până la 18V)

-Temperatura ambientă de lucru : $-35^{\circ}C$ până la $+90^{\circ}C$.

-Turatia de lucru a motorului : 30 rot/min. până la 12.000 rot/min. (Motor cu 4 cilindri în 4 timpi)

-Protectie totală împotriva apei si umidității.

-Rezistenta ohmică minimă a primarului bobinei de inductie = 3 ohmi (Totală la bobinele de inductie cu rezistentă aditională)



SHEMA ELECTRICA DE MONTAJ

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE : (vezi desenul)

Se întrerupe firul de la delcoul în punctul A și se înseriază firul negru (R.U.P.) spre delcoul, iar firul alb (B.I.) spre bobina de inducție.

Se scoate conductorul de la condensatorul de deparazitare de pe rezistența aditională (punctul B), în locul acestuia conectându-se firul rosu (+12V) la aprindere, iar pe papucul "TATĂ" al acestuia condensatorul de deparazitare. (Vezi desenul)

Aprinderea Aprinderii Tranzistorizate AT010 (model Olcit), se poate face pe rezervorul de apă al stergătorului de parbriz, între curea de plastic a acestuia și bidon cu LED CONTROL-ul în sus.

ATENȚIE !!!: Se scoate din circuit condensatorul de la platină, lăsându-se în aer conductorul acestuia împreună cu papucul și NU se vor folosi bobine de inducție cu rezistență aditională scurtcircuitată (lipsă) sau cu valoarea rezistenței ohmice totală mai mică de 3 ohmi. Se verifică fisele de la delcoul (max. 4 Kohmi), curățenia și integritatea capacului de delcoul, distribuitorul (pipa) și bujiile.

Pentru performanțe optime, se poate mări distanța la bujii până la cca 1mm. Este posibil ca motorul să nu funcționeze sau să funcționeze defectuos dacă instalația electrică pe autoturism nu este în parametri normali.

DIAGNOSTICAREA SI REGLAREA INSTALATIEI DE APRINDERE cu ajutorul LED CONTROL:

Dispozitivul LED CONTROL indică starea (poziția) platinelor, respectiv luminează când platină este în poziția închis. (Cheia de contact în poziția motor pornit).

În momentul când se introduce cheia în contact (motor cu 4 cilindri în 4 timpi) dispozitivul luminează, astfel se verifică prezența tensiunii la bornele bobinei de inducție.

Verificarea platinelor dacă "lucrează" se vede în momentul când se acționează demarorul sau se rotește motorul cu manivela, (turație mică) prin aprinderea și stingerea LED-ului, proporțional cu turația motorului.

REGLAREA AVANSULUI STATIC:

Se poziționează volanta motorului cu însemnul de pe ea în dreptul însemnului de pe carcasa motorului, după care se introduce cheia în contact (poziția motor pornit) și se rotește delcoul până când dispozitivul LED CONTROL se stinge, moment ce indică producerea scânteii.

(În timpul funcționării motorului dispozitivul LED CONTROL se vede aparent aprins continuu datorită turației ridicate și neperceperii ochiului omenesc). **ATENȚIE !!!:** Nu lăsați cheia în contact pe poziția motor pornit mai mult de $5 \div 10$ minute, deoarece riscați să deteriorați dispozitivul și bobina de inducție prin supraîncălzire.