

Homelite®

MANUAL DE EXPLOATARE

Mașină de bordurat /

Tăietor de arbuști

F3045

UT70127



Noua dvs. mașină de bordurat a fost proiectată și fabricată la înaltul standard de fiabilitate, ușurință în exploatare și siguranță în exploatare Homelite. Cu o îngrijire corespunzătoare, ea vă va oferi ani buni de funcționare stabilă, fără probleme.

⚠️ AVERTIZARE: Pentru a reduce riscul de accidentare, utilizatorul trebuie să citească și să înțeleagă manualul de exploatare.

Vă mulțumim că ați cumpărat această mașină de bordurat Homelite.

**PĂSTRAȚI ACEST MANUAL LA ÎNDEMÂNĂ PENTRU
CONSULTARE ULTERIOARĂ.**

CUPRINS

| | |
|-----------------------------------|---------|
| ■ Măsuri de protecție | 2 - 3 |
| ■ Simboluri | 4 - 5 |
| ■ Date tehnice | 5 |
| ■ Dezambalare | 6 |
| ■ Dotări | 6 |
| ■ Asamblarea | 7 - 11 |
| ■ Exploatarea | 12 - 15 |
| ■ Întreținerea | 16 - 19 |
| ■ Depanarea | 20 - 21 |
| ■ Garanție | 22 |
| ■ Instrucțiuni de siguranță | 22 |

MĂSURI DE PROTECȚIE

AVERTIZARE:

Nu încercați să exploatați această mașină de bordurat până nu ați citit cu atenție și nu ați înțeles complet toate instrucțiunile, regulile de siguranță, etc. conținute în acest manual. Nerespectarea acestei indicații poate avea drept rezultat accidente cu incendii, electrocutare, sau accidentări serioase. Păstrați manualul de exploatare și recitiți-l frecvent pentru o exploatare sigură și pentru instruirea altor persoane care vor utiliza această unealtă.

CITIȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE

REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

- Pentru o exploatare sigură citiți și înțelegeți toate instrucțiunile înainte de a utiliza mașina de bordurat/tăietorul de arbuști. Respectați toate instrucțiunile de tehnica securității. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor de tehnica securității prezentate mai jos, poate avea drept rezultat producerea de accidentări grave.
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor neinstruite să utilizeze această unitate.
- Nu porniți și nu exploatați niciodată motorul într-un spațiu închis sau slab ventilat; inhalarea gazelor de eșapament poate ucide.
- Curățați suprafața de lucru înainte de fiecare utilizare. Îndepărtați obiectele precum pietre, sticlă spartă, cuie, sârme, sau sfori care s-ar putea prinde în capul de coardă sau în lamă.
- Purtați echipament de protecție completă pentru ochi și auz în timp ce exploatați această unitate.
- Purtați pantaloni lungi, cizme și mănuși. Nu purtați haine care atârână, pantaloni scurți, bijuterii de orice fel și nu umblați cu picioarele goale.

- Strângeți părul lung deasupra nivelului umerilor pentru a preveni prinderea în piesele în mișcare.
- Țineți la o distanță de cel puțin 15 m (50 ft) persoanele din jur, copiii și animalele.
- Nu exploatați această unitate când sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului, drogurilor, sau medicamentelor.
- Nu exploatați în condiții de iluminare slabă.
- Mențineți-vă stabilitatea și echilibrul. Nu vă dezechilibrați. Dezechilibrarea poate avea drept rezultat căderea sau expunerea la suprafețele fierbinți.
- Feriți-vă corpul de toate piesele în mișcare.
- Nu atingeți zona din jurul tobei de eșapament sau a cilindrului mașinii de bordurat/tăietorului de arbuști, aceste piese înfierbântându-se în timpul exploatarei.
- Opriți întotdeauna motorul și îndepărtați cablul bujei înainte de a efectua orice reglări sau reparații, cu excepția reglării carburatorului.

MĂSURI DE PROTECȚIE

- Inspectați unitatea înainte de fiecare utilizare pentru depistarea slăbirii dispozitivelor de fixare, a scăpărilor de carburant, etc. Înlocuiți piesele deteriorate înainte de utilizare.
- Capul de coardă sau lama se va roti în timpul reglajelor carburatorului.
- S-a raportat că la anumite persoane vibrațiile instrumentelor portabile pot favoriza o afecțiune numită Sindromul Raynaud. Simptoamele pot include furnicături, amorțeli și înălbirea degetelor, resimțite de obicei în urma expunerii la rece. Se consideră că factorii ereditari, expunerea la rece și umiditatea, alimentația, fumatul și practicile de lucru contribuie toate la dezvoltarea acestor simptoame. În prezent nu se cunoaște dacă anumite vibrații sau măsura expunerii ar putea contribui la această stare. Există măsuri care pot fi luate de operator pentru reducerea efectelor posibile ale vibrației:
 - a) Mențineți-vă corpul cald pe vreme rece. Când exploatați unitatea purtați mănuși pentru a vă păstra mâinile și încheieturile calde. S-a raportat că vremea rece este un factor major ce contribuie la Sindromul Raynaud.
 - b) După fiecare perioadă de exploatare, faceți gimnastică pentru a mări circulația sângelui.
 - c) Faceți pauze frecvente în timpul lucrului. Limitați măsura expunerii zilnice.
 - d) Păstrați instrumentul bine întreținut, cu dispozitivele de fixare strânse și piesele uzate înlocuite.

Dacă resimțiți oricare din simptoamele acestei stări, întrerupeți imediat utilizarea și consultați un medic cu privire la aceste simptoame.

- Amestecați și păstrați carburantul într-un recipient aprobat pentru benzină.
- Amestecați carburantul în exterior unde nu există scânteii sau flăcări. Ștergeți orice scurgere de carburant. Îndepărtați-vă la cel puțin 9 m de locul de realimentare înainte de a porni motorul.
- Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta sau de a depozita unitatea.
- Lăsați motorul să se răcească; goliți rezervorul de carburant și blocați mișcarea unității înainte de a o transporta într-un vehicul.

REGULI SPECIFICE DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA MAȘINII DE BORDURAT














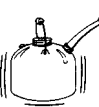
- Înlocuiți capul de coardă dacă e fisurat, ciupit sau deteriorat în orice fel. Asigurați-vă de instalarea corespunzătoare și fixarea sigură a capului de coardă sau a lamei. Neprocedând astfel pot rezulta accidente grave.
- Asigurați-vă că toate apărătorile, chingile, deflectoarele și mânerul sunt fixate corespunzător și sigur.
- Utilizați numai coarda fabricantului în capul tăietor. Nu utilizați nici o altă alonjă de tăiere.
- Nu exploatați unitatea decât dacă deflectorul de iarbă este în locul său și în bună stare.
- Țineți strâns ambele mâneruri în timp ce bordurați. Țineți capul de coardă sub nivelul mijlocului. Nu tăiați niciodată cu capul de coardă situat peste 76 cm deasupra solului.

REGULI SPECIFICE DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA TĂIETORULUI DE ARBUȘTI ȘI A LAMEI


- După oprirea motorului, mențineți lama rotativă în iarba deasă sau în buruienile groase până când se oprește.
- Nu exploatați tăietorul de arbuști decât dacă apărătoarea lamei este bine fixată în locul său și în bună stare.
- Utilizați mănuși groase în timp ce instalați sau demontați lamele.
- Opriti întotdeauna motorul și îndepărtați cablul bujiei înainte de a încerca să îndepărtați orice obstacole prinse sau blocate în lamă, sau înainte de a demonta și de a instala lama.
- Nu încercați să atingeți sau să opriti lama cât timp se rotește.
- Lama în mișcare poate cauza accidentări cât timp continuă să se rotească după ce motorul a fost oprit sau declanșatorul accelerației a fost eliberat. Mențineți controlul corespunzător până când lama se oprește complet din rotație.
- Înlocuiți orice lamă deteriorată. Înaintea fiecărei utilizări asigurați-vă întotdeauna că lama este instalată corect și fixată bine. Neprocedând astfel pot rezulta accidente grave.
- Utilizați numai lama de schimb TRI-ARC a fabricantului, destinată utilizării pe acest tăietor de arbuști. Nu utilizați nici un alt tip de lamă.
- Lama TRI-ARC este potrivită pentru tăierea buruienilor groase și viței de vie. Nu o folosiți în alte scopuri. Nu utilizați niciodată lama TRI-ARC pentru a tăia tufișuri lemnoase.
- Fiți deosebit de prudent când utilizați lama cu această unitate. Smucirea lamei este reacția ce poate surveni când lama care se rotește intră în contact cu un obiect pe care nu-l poate tăia. Acest contact poate cauza oprirea pentru o clipă a lamei iar apoi brusc "smucirea" unității față de obiectul care a fost lovit. Această reacție poate fi suficient de violentă pentru a cauza pierderea controlului operatorului asupra unității. Smucirea lamei poate surveni fără avertisment dacă lama se împiedică, stagnează, sau se blochează. Acest fenomen este mai probabil să survină în zonele unde este greu de văzut materialul care se taie. Pentru ușurința și siguranța tăierii, apropiați-vă din stânga spre dreapta de buruienile ce urmează a fi tăiate. În cazul întâlnirii cu un obiect străin sau cu o tulpină lemnoasă, aceasta ar putea reduce la minim reacția de smucire a lamei.
- Nu tăiați niciodată materiale cu diametrul mai mare de 13 mm.
- Purtați totdeauna chinga de umăr când utilizați tăietorul de arbuști, și potriviți-o pentru o poziție confortabilă de exploatare. Strângeți ferm ambele mâneruri în timp ce tăiați cu lama. Mențineți lama departe de corp și sub nivelul mijlocului. Nu utilizați niciodată tăietorul de arbuști cu lama situată la 76 cm sau mai mult deasupra nivelului solului.

SIMBOLURI




Important: Unele din următoarele simboluri pot fi utilizate pe aparatul dvs. Studiați-le și învățați semnificația lor. Interpretarea corespunzătoare a acestor simboluri vă va permite să exploatați aparatul mai bine și mai sigur.

| SIMBOL | DENUMIRE | EXPLICAȚIE |
|---|--|--|
|  | Simbol de avertizare | Indică pericol, avertizare sau precauție. Înseamnă atenție!!! Este vorba de siguranța dumneavoastră. |
|  | Citiți manualul dvs. de exploatare | Manualul dvs. conține mesaje speciale pentru a vă atrage atenția asupra unor probleme potențiale de siguranță, cât și informații pentru exploatare și deservire. Citiți cu grijă toate informațiile pentru asigurarea satisfacției și utilizării în condiții de siguranță. |
|  | Purtați echipament de protecție pentru ochi și auz | Purtați echipament de protecție pentru ochi și auz când exploatați acest echipament. |
|  | Țineți la distanță persoanele din jur | Țineți la cel puțin 15 m persoanele din jur. |
|  | Ricoșeu | Pericol de ricoșeu. |
|  | Lama Tri-Arc | Lama Tri-Arc este adecvată pentru această unitate și este potrivită pentru tăierea buruienilor groase și viței de vie. |
|  | Nu utilizați lame dințate | Această unitate nu este destinată pentru a fi utilizată cu lamă dințată de tip ferăstrău. |
|  | Simbol RPM | Direcția de rotație și viteza maximă a arborelui alonjei de tăiere. |
|  | Cizme | Purtați încălțăminte antiderapantă de protecție când utilizați acest echipament. |
|  | Mănuși | Purtați mănuși nealunecoase, pentru condiții grele. |
|  | Fumatul interzis | Nu fumați când amestecați carburantul sau umpleți rezervorul de carburant. |
|  | Benzină | Utilizați benzină fără plumb cu cifră octanică de 87 $([R + M] / 2)$ sau mai mare, destinată automobilelor. |
|  | Ulei | Utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcite cu aer. |
|  | Amestecare de benzină cu ulei | Amestecați carburantul temeinic și de fiecare dată înainte de alimentare. |

SIMBOLURI

| SIMBOL | DENUMIRE | EXPLICAȚIE |
|---|-----------|---|
|  | Comutator | Comutator de cuplare/decuplare I = CUPLAT pentru a funcționa O = DECUPLAT pentru a opri |

Scopul simbolurilor de siguranță este să vă atragă atenția asupra unor pericole posibile. Simbolurile de siguranță și explicațiile lor trebuie înțelese și urmărite cu atenție de dvs. Avertizările de siguranță nu elimină prin ele însele nici un pericol. Instrucțiunile sau avertizările pe care le furnizează nu înlocuiesc măsurile adecvate de prevenire a accidentelor.

| SIMBOL | SEMNIȚAȚIE |
|---|---|
|  | PERICOL: Indică o situație iminentă periculoasă, care dacă nu este evitată va avea drept rezultat decesul sau accidentarea gravă. |
|  | AVERTIZARE: Indică o situație potențial periculoasă care dacă nu este evitată poate avea drept rezultat accidentarea gravă. |
|  | PRECAUȚIE: Indică o situație potențial periculoasă care dacă nu este evitată va avea drept rezultat accidentarea ușoară sau moderată. Poate fi de asemenea utilizat pentru a atrage atenția asupra practicilor nesigure care pot cauza pagube materiale. |
| NOTĂ: | Vă comunică informații sau instrucțiuni vitale pentru exploatarea sau întreținerea echipamentului. |

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI

DATE TEHNICE

| | | |
|---|--|---------------------------------|
| Greutatea | Fără carburant, alonjă de tăiere | 5,58 kg |
| | Culamă | 5,90 kg |
| | Cu cap de coardă | 5,77 kg |
| Volumul rezervorului de carburant | | 42,5 cm ³ |
| Lățimea brazdei tăiate | | 457 mm |
| Cilindreea motorului | | 30 cm ³ |
| Puterea maximă a motorului (în conformitate cu ISO 8893) | | 0,78 kW |
| Frecvența de rotație maximă a arborelui | | 10.000 min ⁻¹ |
| Turația motorului (frecvența de rotație) la frecvența de rotație max. recomandată a arborelui. | | 12.500 min ⁻¹ |
| Turația (frecvența de rotație) motorului la ralanti | | 2.000 - 2.500 min ⁻¹ |
| Consumul de carburant (în conformitate cu ISO 8893) la puterea max. a motorului | | 0,52 kg/h |
| Consumul specific de carburant (în conformitate cu ISO 8893) la puterea max. a motorului | | 0,47 kg/h |
| Nivelul de vibrație în ralanti | Mânerul frontal | 4.9 |
| | Mânerul posterior | 5.8 |
| Nivelul de vibrație la ambalare | Mânerul frontal | 5.1 |
| | Mânerul posterior | 6.2 |
| Nivelul presiunii sonore (în conformitate cu EN ISO 11806:1997, ISO 7917:1987) | | 99 |
| Nivelul puterii acustice (în conformitate cu ISO 10884) | | 113 |

DEZAMBALARE

INSTRUCȚIUNI

- Scoateți cu grijă produsul din cutie.
- Inspectați produsul pentru a vă asigura că în timpul transportului nu s-au produs deteriorări.
- Nu îndepărtați materialul de ambalare până nu inspectați și exploatați produsul.

LISTA DE AMBALARE PENTRU SETUL PROPRIETARULUI

- Deflector de iarbă
- Apărătoarea lamei
- Lama Tri-Arc
- Chinga de umăr
- Apărătoarea tobei de eșapament, cheie de strângere și șuruburi
- Mâner frontal "J"
- Cui de fixare
- Chei fixe - 13 mm și 16 mm
- Echipament
- Manual de exploatare

DOTĂRI

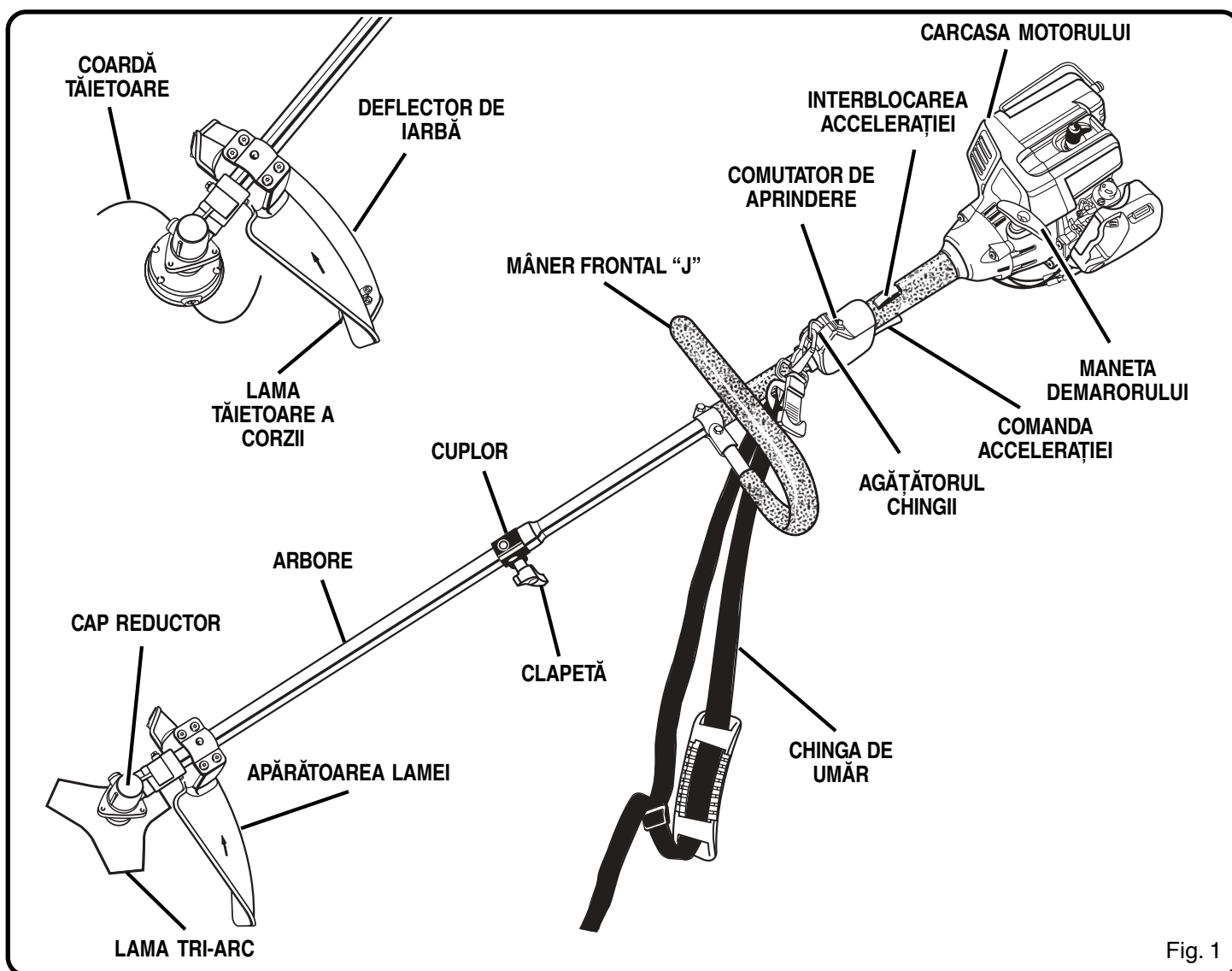


Fig. 1

ASAMBLAREA

CUPLAREA CAPULUI DE ACȚIONARE LA ALONJA MAȘINII DE BORDURAT

Consultați Figura 2.

⚠️ AVERTIZARE:

Nu cuplați sau reglați alonja în timp ce capul de acționare funcționează. Neoprirea motorului poate cauza accidentări serioase.

Alonja mașinii de bordurat se conectează la capul de acționare printr-un dispozitiv cuplor.

1. Slăbiți clapeta de pe cuplorul arborelui capului de acționare și îndepărtați capacul de la capăt din alonjă.
2. Împingeți butonul situat pe arborele alonjei mașinii de bordurat. Aliniați butonul cu șanțul de ghidare de pe cuplorul capului de acționare și glisați cei doi arbori împreună. Rotiți arborele alonjei mașinii de bordurat până când butonul se blochează în orificiul de poziționare.

NOTĂ: Dacă butonul nu se eliberează complet în orificiul de poziționare, arborii nu sunt blocați în poziție. Rotiți ușor într-o parte și în alta până când butonul se blochează în orificiu.

3. Strângeți bine clapeta.

⚠️ AVERTIZARE:

Asigurați-vă că clapeta este complet strânsă înainte de a exploata echipamentul; verificați-i periodic strângerea pentru a evita accidentările grave.

DEMONTAREA ALONJEI DIN CAPUL DE ACȚIONARE

Pentru demontarea sau schimbarea alonjei:

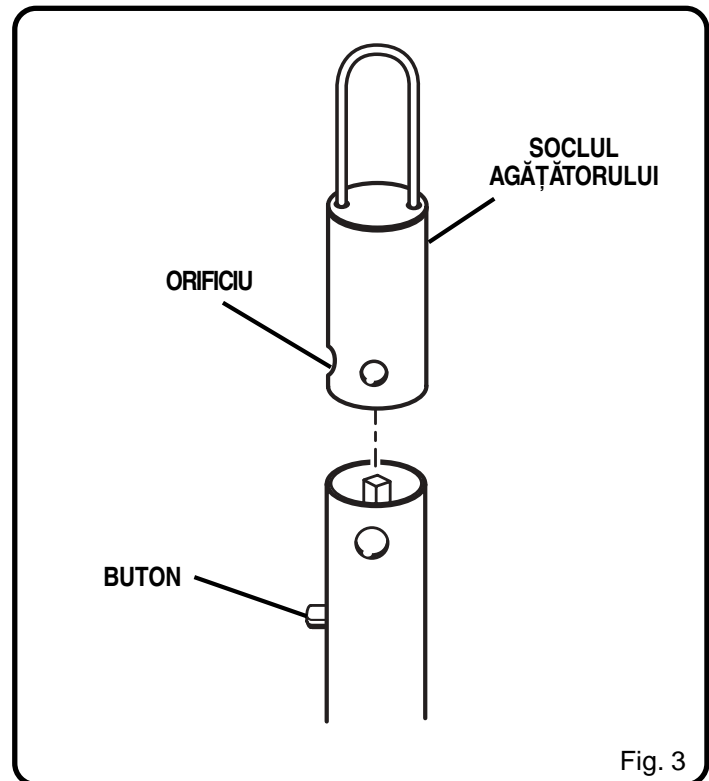
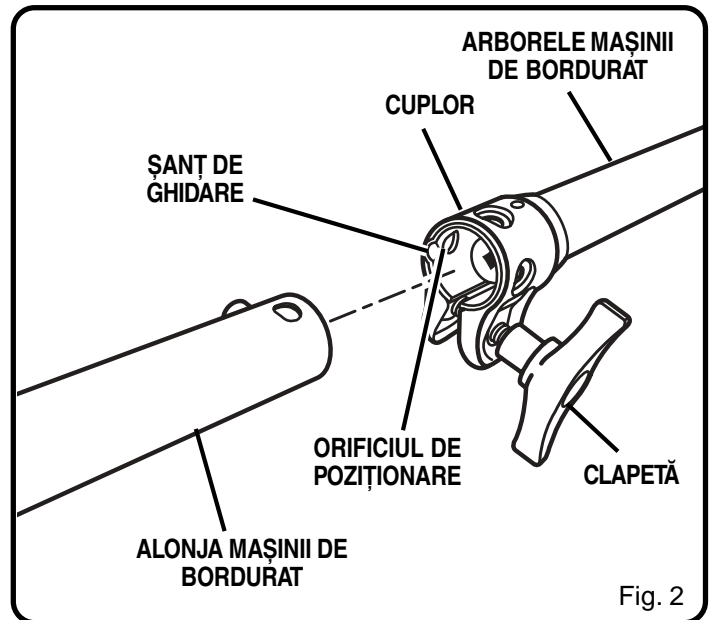
1. Slăbiți butonul.
2. Apăsați butonul și răsușiți arborii pentru a îndepărta și a separa capetele.

CUPLAȚI AGĂȚĂTORULUI DE DEPOZITARE

Consultați Figura 3.

Există două metode pentru a vă agăța alonja pentru păstrare.

- Pentru a utiliza capacul de agățare, împingeți butonul și plasați capacul de agățare peste capătul arborelui alonjei din capătul inferior. Rotiți ușor capacul de o parte în alta până când butonul se blochează în loc.
- Orificiul secundar din arborele alonjei poate fi utilizat și în scopuri de agățare.



ASAMBLAREA

MÂNERUL FRONTAL

Consultați Figura 4.

Pentru asigurarea controlului optim și a siguranței maxime în exploatare, trebuie utilizat un mâner protector.

1. Țineți comod clema superioară și inferioară în poziție pe carcasa arborelui astfel încât mânerul să fie plasat în stânga operatorului.
2. Introduceți capătul mânerului între cleme.
3. Aliniați orificiile șuruburilor și împingeți șurubul lung (1/4-20 x 1 1/2 in.) prin capătul mânerului.
4. Treceți șurubul scurt (1/4-20 x 1 in.) prin partea opusă a brățării. Instalați șaiba plată, șaibele de siguranță și piulițele hexagonale pentru a fixa ansamblul.
5. După asamblare, potriviți poziția mânerului frontal pentru echilibrul și confortul optim.
6. Strângeți prima dată șurubul lung și apoi șurubul scurt.
7. Legați chinga de umăr la agățătorul chingii și potriviți-o pentru o poziție confortabilă.

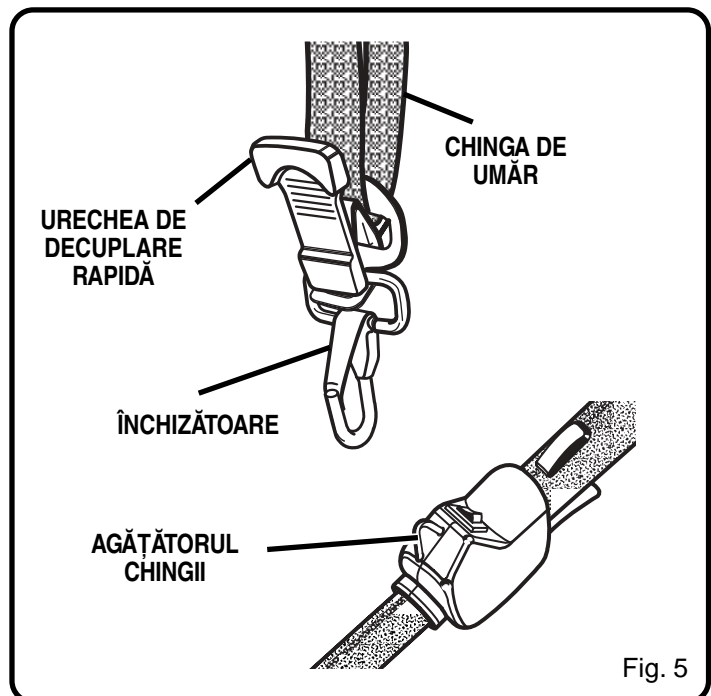
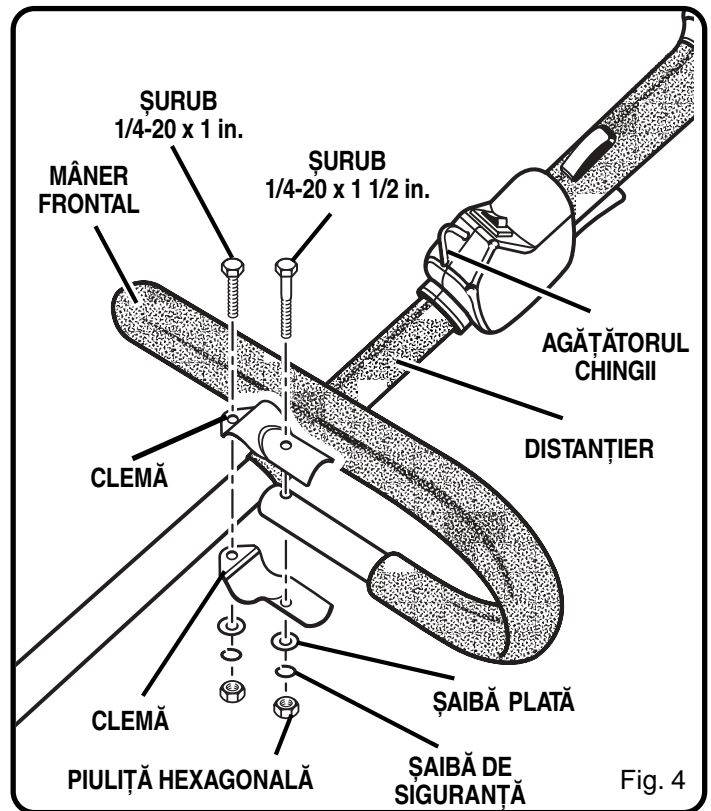
NOTĂ: Nu încercați să îndepărtați sau să modificați distanțierul. Acest distanțier limitează poziția superioară a mânerului. Consultați Figura 4.

FIXAREA CHINGII DE UMĂR

Consultați Figura 5.

1. Legați închizătoarea de pe chinga de umăr la agățătorul chingii.
2. Potriviți chinga pentru o poziție confortabilă.

NOTĂ: Pentru a elibera produsul de chinga de umăr, trageți brusc de urechea de decuplare rapidă.



ASAMBLAREA

ASAMBLAREA APĂRĂTORII TOBEI DE EȘAPAMENT

Consultați Figura 6.

1. Scoateți apărătoarea tobei de eșapament și două șuruburi din setul proprietarului.
2. Cuplați apărătoarea tobei de eșapament la carcasa posterioară.

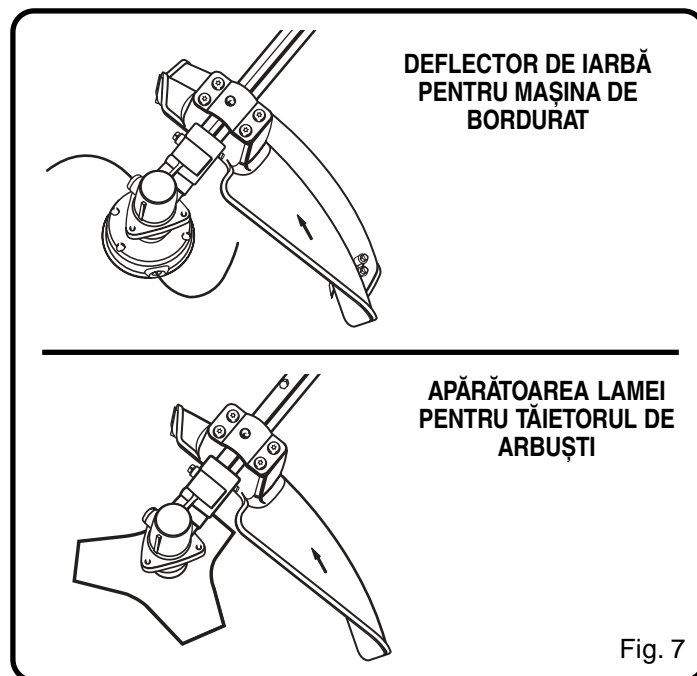
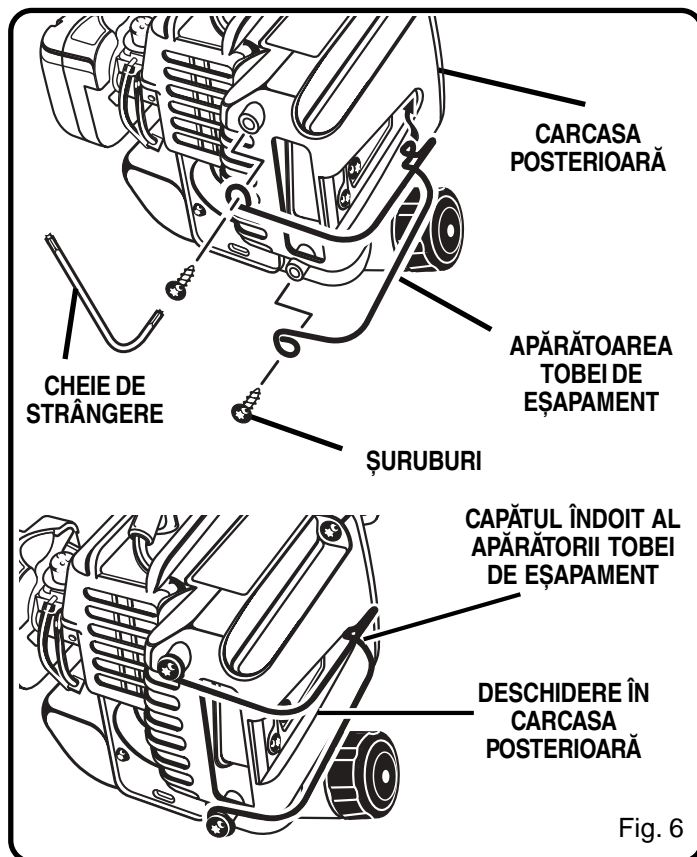
NOTĂ: Asigurați-vă de fixarea exactă a capătului îndoit al apărătoării tobei de eșapament în deschiderea carcasei posterioare.

3. Instalați două șuruburi.
4. Strângeți bine șuruburile.

UTILIZAREA DEFLECTORULUI DE IARBĂ ȘI APĂRĂTORII LAMEI

Consultați Figura 7.

NOTĂ: La trecerea de la tăietor de arbuști la mașină de bordurat, sau de la mașină de bordurat la tăietor de arbuști asigurați-vă că utilizați apărătoarea/deflectorul corect.



ASAMBLAREA

APĂRĂTOAREA LAMEI

Consultați Figura 8.

1. Cuplați apărătoarea lamei la brățara de montare; instalați cele patru șuruburi (10-24 x 3/4 in.) din partea superioară a brățării de montare prin apărătoarea lamei și în plăcuțele de montare filetate.
2. Utilizând cheia de strângere furnizată, strângeți bine cele patru șuruburi.

NOTĂ: Când utilizați capul de coardă, apărătoarea corzii trebuie instalată pe apărătoarea lamei.

DEFLECTOR DE IARBĂ

Consultați Figura 8.

1. Cuplați deflectorul de iarbă la apărătoarea lamei plasând cele trei urechi de blocare în cele trei fante.
2. Apăsăți apărătoarea lamei de deflectorul de iarbă pentru a le bloca în poziție.

⚠️ AVERTIZARE:

Oprii întotdeauna motorul și îndepărtați cablul bujiei înainte de a efectua orice reglări precum schimbarea capetelor de tăiere; se reduce astfel riscul unor accidente grave.

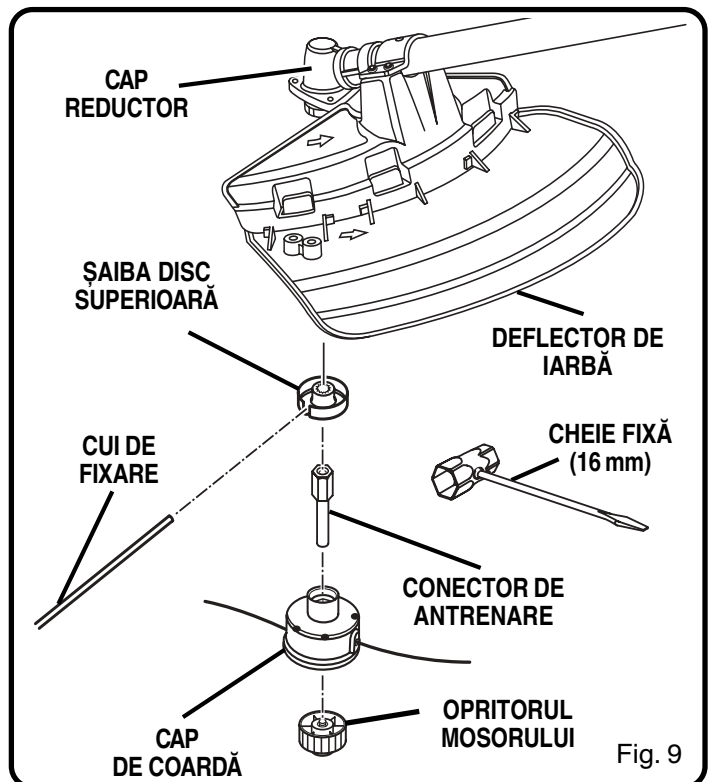
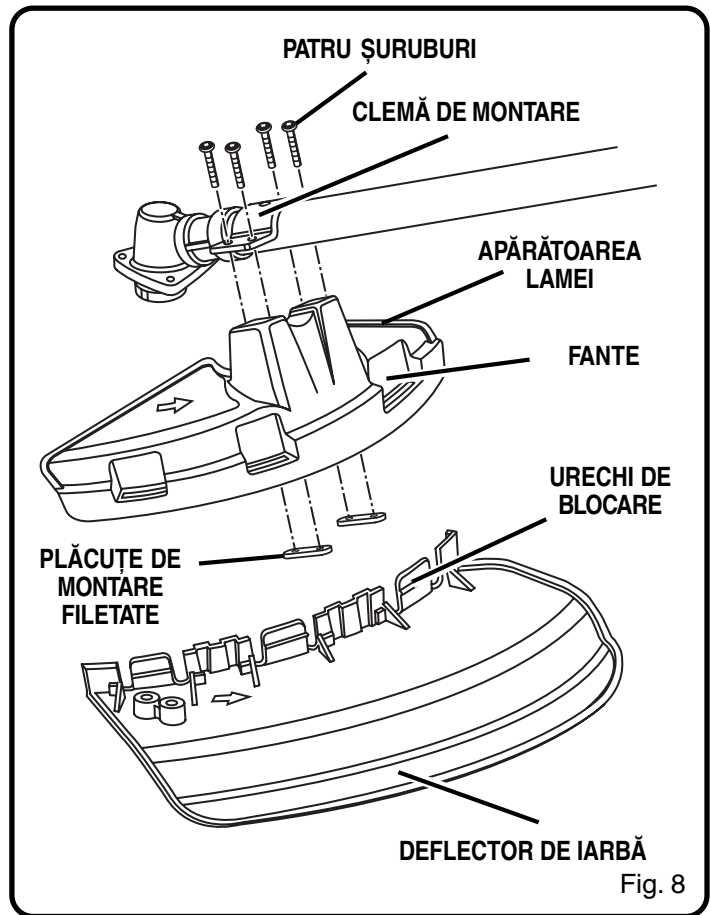
TRECEREA DE LA MAȘINA DE BORDURAT LA TĂIETOR DE ARBUȘTI

DEMONTAREA CAPULUI DE COARDĂ

Consultați Figura 9.

1. Aliniați fanta din șaiba disc superioară cu orificiul din capul de acționare. Treceți cuiul de fixare prin fanta din șaiba disc superioară și orificiul din capul reductor. Rotiți opritorul mosorului în sensul acelor de ceasornic pentru a-l scoate. Scoateți mosorul și capul de coardă din conectorul de antrenare.
2. Treceți cuiul de fixare prin șaiba disc superioară și capul reductor. Utilizând cheia fixă de 16 mm furnizată, rotiți conectorul de antrenare în sensul acelor de ceasornic pentru a-l demonta.
3. Scoateți șaiba disc superioară de pe arborele pinion și păstrați-o pentru instalarea lamei.
4. Scoateți deflectorul de iarbă împingând cele trei urechi de blocare și trăgând simultan de deflectorul de iarbă pentru a-l separa de apărătoarea lamei.

NOTĂ: Păstrați împreună piesele capului de coardă pentru utilizare ulterioară.



ASAMBLAREA

INSTALAREA LAMEI

Consultați Figura 10.

1. Plasati șaiba disc superioară pe arborele pinion cu fața concavă spre apărătoarea lamei.
2. Centrați lama pe flanșa superioară, asigurându-vă că lama se așează pe suprafață. Instalați șaiba ambutisată cu centrul ridicat în partea opusă lamei. Instalați piulița lamei. Lama se rotește în sens opus acelor de ceasornic din poziția operatorului.
3. Treceți cuiul de fixare prin fanta din șaiba disc superioară și orificiul din capul reductor. Utilizând cheie fixă de 13 mm furnizată, rotiți piulița lamei în sens opus acelor de ceasornic.
4. Strângeți bine piulița.

TRECEREA DE LA TĂIETOR DE ARBUȘTI LA MAȘINĂ DE BORDURAT

DEMONTAREA LAMEI

Consultați Figura 10.

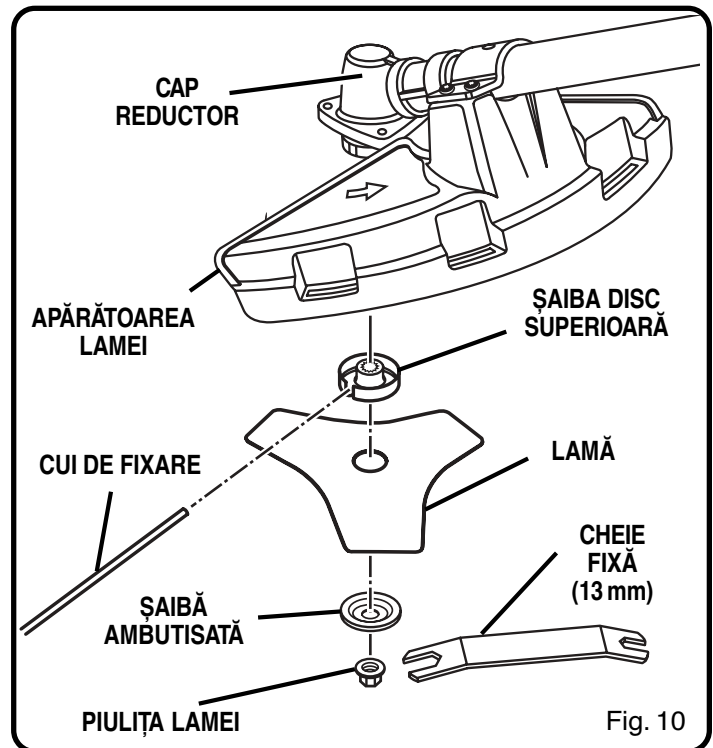
1. Treceți cuiul de fixare prin fanta din șaiba disc superioară și capul reductor. Rotiți piulița lamei în sensul acelor de ceasornic pentru a o scoate.
2. Scoateți șaiba ambutisată și lama.
3. Scoateți șaiba disc superioară de pe arborele pinion și păstrați-o pentru instalarea capului de coardă.
4. Cuplați deflectorul de iarbă la apărătoarea lamei plasând cele trei urechi de blocare în cele trei fante.
5. Apăsati apărătoarea lamei de deflectorul de iarbă pentru a le bloca în poziție.

NOTĂ: Păstrați împreună piesele tăietorului de arbuști pentru utilizare ulterioară.

INSTALAREA CAPULUI DE COARDĂ

Consultați Figura 9.

1. Instalați șaiba disc superioară pe arborele pinion cu fața concavă spre capul reductor.
2. Treceți cuiul de fixare prin fanta din șaiba disc superioară și orificiul din capul reductor. Utilizând cheia fixă de 16 mm furnizată, rotiți conectorul de antrenare în sens opus acelor de ceasornic pentru a-l instala. Strângeți bine.
3. Plasați capul de coardă pe conectorul de antrenare.
4. Treceți cuiul de fixare prin fanta din șaiba disc superioară și orificiul din capul reductor. Instalați opritorul mosorului și rotiți în sens opus acelor de ceasornic pentru a strâng bine.



EXPLOATAREA

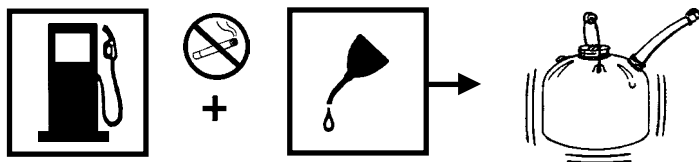
CARBURANTUL ȘI REALIMENTAREA

MANIPULAREA CARBURANTULUI ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

- Manipulați întotdeauna cu grijă carburantul: este foarte inflamabil.
- Amestecați întotdeauna carburantul în exterior unde nu există scânteii sau flăcări. Nu inhalați vapori de carburant.
- Feriți-vă pielea de contactul cu benzina sau uleiul.
- Feriți ochii de benzină și ulei. Dacă benzina sau uleiul vine în contact cu ochii, spălați-i imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, consultați imediat un doctor.
- Curățați imediat carburantul vărsat.

AMESTECAREA CARBURANTULUI

- Acest produs este antrenat de un motor în 2 timpi și necesită pre-amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în 2 timpi. Preamestecați benzina fără plumb și uleiul pentru motoare în 2 timpi într-un recipient curat aprobat pentru benzină.
- Acest motor este autorizat să funcționeze cu benzină fără plumb destinată autovehiculelor, având cifra octanică de 87 ($[R + M] / 2$) sau mai mare.
- Nu folosiți alte tipuri de preamestecuri de benzină/ulei de la stațiile de alimentare cu carburant, inclusiv benzină/ulei preamestecat destinat motoretelor, motocicletelor, etc.
- Utilizați ulei de înaltă calitate cu amestecare automată pentru motoare în 2 timpi răcite cu aer. Nu folosiți ulei pentru autovehicule sau pentru motoare exterioare în 2 timpi.
- Amestecați 2% ulei în benzină. Acesta este un raport 50:1.
- Amestecați carburantul temeinic și de fiecare dată înainte de alimentare.
- Amestecați cantități mici. Nu amestecați cantități mai mari decât cea utilizată într-o perioadă de 30 de zile. Se recomandă un ulei pentru motoare în 2 timpi conținând un stabilizator de carburant.



UMPLEREA REZERVORULUI

1. Curățați suprafața din jurul bușonului rezervorului de carburant pentru a preveni contaminarea.
2. Slăbiți încet bușonul rezervorului de carburant pentru a reduce presiunea și a preveni scurgerea carburantului pe lângă capac.
3. Turnați cu grijă amestecul de carburant în rezervor. Evitați scurgerile.

4. Înainte de a pune la loc bușonul rezervorului de carburant, curățați și inspectați garnitura.
5. Puneți la loc imediat bușonul rezervorului de carburant și strângeți-l cu mâna. Ștergeți orice scurgere de carburant. Îndepărtați-vă la cel puțin 9 m de locul de realimentare înainte de a porni motorul.

NOTĂ: Este normal ca un motor nou să emită fum în timpul și după prima utilizare.

AVERTIZARE:

Opriti întotdeauna motorul înainte de alimentare. Nu adăugați niciodată carburant într-o mașină cu motorul în funcțiune sau fierbinte. Plecați la cel puțin 9 m de locul de realimentare înainte de a porni motorul. Nu fumați!



| | | | | |
|---------|---|--------|---|--------|
| 1 litru | + | 20 ml | = | } 50:1 |
| 2 litri | + | 40 ml | = | |
| 3 litri | + | 60 ml | = | |
| 4 litri | + | 80 ml | = | |
| 5 litri | + | 100 ml | = | |

EXPLOATAREA MAȘINII DE BORDURAT

Țineți mașina de bordurat/tăietorul de arbuști cu mâna dreaptă pe mânerul posterior și cu mâna stângă pe mânerul frontal. Țineți ferm cu ambele mâini în timpul exploatării. Mașina de bordurat trebuie ținută într-o poziție confortabilă, cu mânerul declanșator cam la înălțimea șoldului. *Consultați Figura 11.*

Exploatați întotdeauna mașina de bordurat la sarcină maximă. Tăiați iarba înaltă dinspre vârful în jos. Aceasta va preîntâmpina înfășurarea ierbii în jurul carcasei arborelui și capului de coardă ceea ce poate cauza deteriorări în urma supraîncălzirii. Dacă iarba s-a înfășurat în jurul capului de coardă, opriti motorul, deconectați cablul bujiei și îndepărtați iarba. Tăierea prelungită la turații parțiale va avea drept rezultat picurarea uleiului din toba de eșapament.

EXPLOATAREA



Fig. 11

AVANSUL CORZII

AVANSUL CORZII CU SISTEMUL DE AVANS PRIN LOVIRE UȘOARĂ EZ LINE™

Avansul corzii este comandat prin lovirea ușoară a capului de coardă de iarbă în timp ce motorul funcționează la sarcină maximă.

1. Rulați motorul la sarcină maximă.
2. Loviți ușor capul de coardă de sol pentru avansul corzii. Coardă avansează de fiecare dată când capul de coardă este lovit.
3. Pot fi necesare mai multe lovituri ușoare până ce coarda ajunge la lama tăietoare.
4. Reluați bordurarea.

NOTĂ: În cazul în care coarda este prea scurtă din cauza uzurii este posibil să nu puteți avansa coarda prin lovirea ușoară de sol. În acest caz, **OPRIȚI MOTORUL** și avansați manual coarda.

AVANSUL MANUAL AL CORZII

Împingeți în jos opritorul mosorului în timp ce trageți de coardă (corzi) pentru a avansa manual coarda.

SFATURI PENTRU TĂIERE

Consultați Figura 12.

- Țineți mașina de bordurat înclinată spre suprafața de tăiat; aceasta este zona optimă de tăiere.
- Nu tăiați în zona periculoasă de tăiere.
- Utilizați vârful corzii pentru tăiere; nu forțați capul de coardă în iarbă netăiată.
- Gardurile din sârmă și palisadele cauzează uzură suplimentară și chiar ruperea corzii. Pereții din piatră și cărămizi, bordurile din piatră și lemnul pot uza rapid coarda.
- Ocoliți copacii și tufele. Scoarța copacilor, ornamentele din lemn, placajul și bulumacii pot fi ușor deteriorați de coardă.

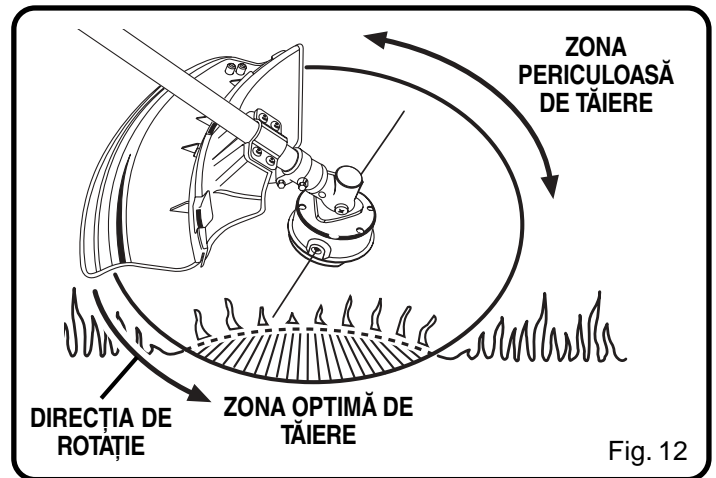


Fig. 12

LAMA TĂIETOARE PENTRU AJUSTAREA LUNGIMII CORZII DE PE DEFLECTORUL DE IARBĂ

Consultați Figura 13.

Această mașină de bordurat este echipată cu o lamă tăietoare pe deflectorul de iarbă pentru ajustarea lungimii corzii. Pentru tăiere optimă, avansați coarda până ce lungimea ei este potrivită de lama tăietoare. Avansați coarda ori de câte ori auziți că motorul merge mai repede decât în mod normal. Aceasta va menține performanța optimă și va păstra coarda suficient de lungă pentru un avans corespunzător.

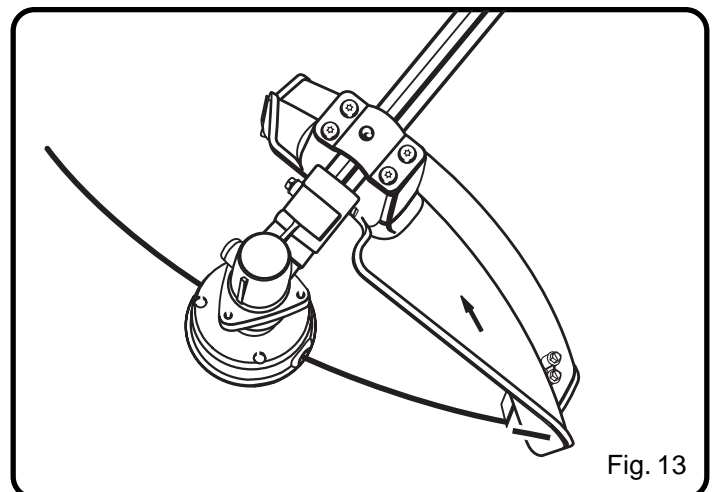


Fig. 13

EXPLOATAREA

EXPLOATAREA TĂIETORULUI DE ARBUȘTI

Țineți tăietorul de arbuști cu mâna dreaptă pe mânerul declanșator și cu mâna stângă pe mânerul din stânga. Țineți ferm cu ambele mâini în timpul exploatării. Tăietorul de arbuști trebuie ținut într-o poziție confortabilă, cu mânerul declanșator cam la înălțimea șoldului. Mențineți-vă strânsoarea și echilibrul pe ambele picioare. Potrivți-vă poziția astfel încât să nu fiți dezechilibrat de reacția de recul a lamei tăietoare.

Reglați chinga de umăr pentru a așeza tăietorul de arbuști într-o poziție confortabilă pentru exploatare și pentru a vă asigura că chinga de umăr reduce riscul contactului cu lama. *Consultați Figura 14.*



Fig. 14

Fiți deosebit de prudent când utilizați lama cu această unitate. Smucirea lamei este reacția ce poate surveni când lama care se rotește intră în contact cu un obiect pe care nu-l poate tăia. Acest contact poate cauza oprirea pentru o clipă a lamei iar apoi brusc "smucirea" unității față de obiectul care a fost lovit. Această reacție poate fi suficient de violentă pentru a cauza pierderea controlului operatorului asupra unității. Smucirea lamei poate surveni fără avertisment dacă lama se împiedică, stagnează, sau se blochează. Acest fenomen este mai probabil să survină în zonele unde este greu de văzut materialul care se taie. Pentru ușurința și siguranța tăierii, apropiați-vă din stânga spre dreapta de buruienile ce urmează a fi tăiate. În cazul întâlnirii cu un obiect străin sau cu o tulpină lemnoasă, aceasta ar putea reduce la minim reacția de smucire a lamei. *Consultați Figura 15.*

**APROPIAȚI-VĂ DIN DREAPTA
SPRE BURUIENILE CE
URMEAZĂ A FI TĂIATE.
BURUIENILE VOR FI TĂIATE ÎN
DREPTUL PĂRȚII STÂNGI A
APĂRĂTORII LAMEI.**

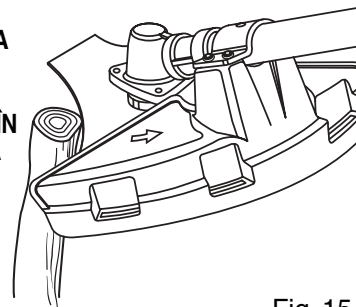


Fig. 15

LAMA TRI-ARC

Lama Tri-Arc este potrivită numai pentru buruienile groase și vița de vie. Când lama se tocește, ea poate fi întoarsă pentru a prelungi viața lamei. Nu ascuțiți lama TRI-ARC.

Nu utilizați decât lame TRI-ARC, cu număr de component 984227001, disponibil la distribuitorul local.

TEHNICA DE TĂIERE - LAMA

⚠️ AVERTIZARE:

Trebuie acordată o grijă deosebită când utilizați lamele pentru a asigura o exploatare în condiții de siguranță. Citiți informațiile pentru exploatare sigură la utilizarea lamei, consultați "Reguli specifice de siguranță pentru utilizarea tăietorului de arbuști și a lamei" din acest manual.

- În timpul exploatării țineți întotdeauna tăietorul de arbuști cu ambele mâini. Țineți ferm ambele mânere.
- Mențineți-vă strânsoarea și echilibrul pe ambele picioare. Potrivți-vă poziția astfel încât să nu fiți dezechilibrat de reacția de recul a lamei tăietoare.
- Inspectați și îndepărtați din zonă toate obiectele ascunse precum sticlă, pietre, beton, împrejmuiri, sârme, lemn, metal, etc.
- Nu utilizați niciodată lamele lângă trotuare, bulumaci, clădiri sau alte obiecte imobile.
- Nu utilizați niciodată a lamă după ce a lovit un obiect dur fără a o inspecta pentru depistarea deteriorărilor. Nu o utilizați dacă se detectează vreo deteriorare.
- Cosiți, rotind larg unitatea înainte și înapoi dintr-o parte în alta, numai cu lama TRI-ARC.

EXPLOATAREA

PORNIREA ȘI OPRIREA

Consultați Figurile 16 și 17.

NOTĂ: Unitatea este echipată cu o clapetă de aer automată. Instrucțiunile de pornire pentru această dotare sunt diferite față de unitățile cu clapetă manuală. Aveți grijă să citiți și să respectați instrucțiunile de pornire de mai jos.

⚠️ AVERTIZARE:

Nu porniți și nu exploatați niciodată motorul într-un spațiu închis sau slab ventilat; inhalarea gazelor de eșapament poate ucide.

PENTRU PORNIREA MOTORULUI RECE:

1. Așezați mașina de bordurat pe o suprafață plată, fără vegetație.
2. Apăsați para de amorsare de 8 - 10 ori.

NOTĂ: Nu strângeți declanșatorul accelerației înainte de pornirea motorului. Strângerea declanșatorului accelerației în acest moment va împiedica pornirea unității.

3. Mutați maneta în poziția “**COLD START**” (pornirea la rece). Consultați Figura 17.
4. Trageți cordonul demarorului până ce motorul pornește.
5. Lăsați motorul să se încălzească 4-10 secunde.
6. Apăsați interblocarea apoi strângeți și eliberați declanșatorul accelerației. Aceasta permite clapetei să se fixeze automat la poziția “**WARM START**” (pornirea la cald). Unitatea dvs. este gata de utilizare.

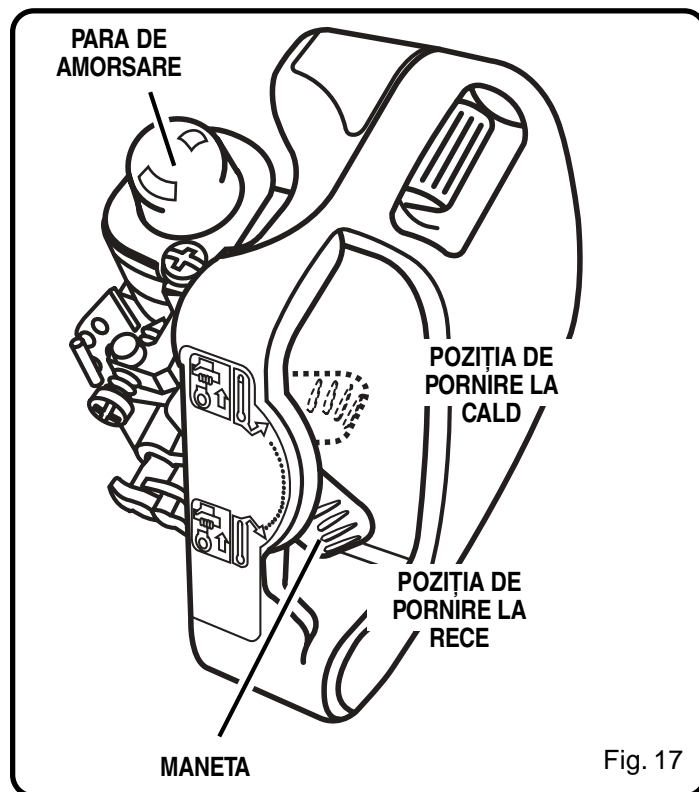
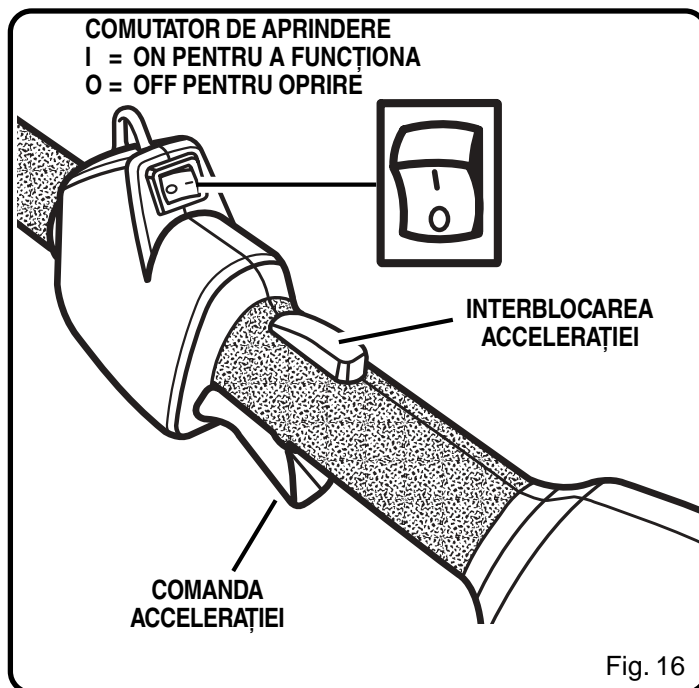
NOTĂ: Maneta se va fixa automat în poziția “**WARM START**” după ce declanșatorul accelerației este strâns pentru prima oară.

PENTRU A PORNII MOTORUL CALD:

1. Așezați mașina de bordurat pe o suprafață plată, fără vegetație.
2. Maneta clapetei trebuie să fie deja în poziția “**WARM START**”. Dacă nu, strângeți și eliberați declanșatorul accelerației. Trageți cordonul demarorului până ce unitatea pornește.

PENTRU A OPRI MOTORUL:

Pentru a opri motorul, apăsați comutatorul în poziția “**O**”



ÎNTREȚINEREA

⚠️ AVERTIZARE:

Utilizați numai piese de schimb, accesorii și dispozitive originale de la fabricant. Ne procedând astfel pot rezulta accidente posibile, performanțe slabe și anularea garanției.

- Puteți efectua reglările și remediile descrise aici. Pentru alte reparații, încredințați deservirea mașinii de bordurat unui distribuitor autorizat pentru deservire.
- Consecințele întreținerii necorespunzătoare pot include depuneri excesive de calamină ducând la reducerea performanței și scurgeri de reziduu negru uleios din toba de eșapament.
- Asigurați-vă că toate apărătorile, chingile, defletoarele și mânerele sunt fixate corespunzător și strâns pentru a evita riscul de accidentări.

ÎNLOCUIREA MOSORULUI

SISTEMUL DE AVANS PRIN LOVIRE UȘOARĂ EZ LINE™

MOSOR NOU BOBINAT

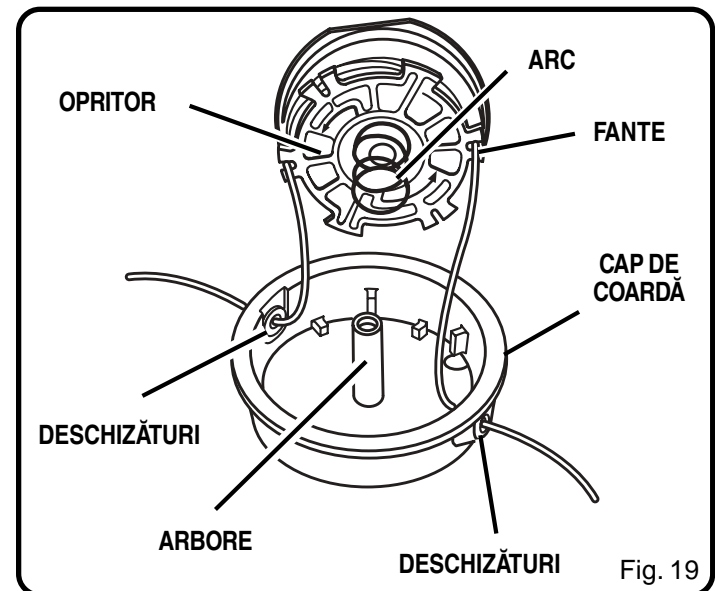
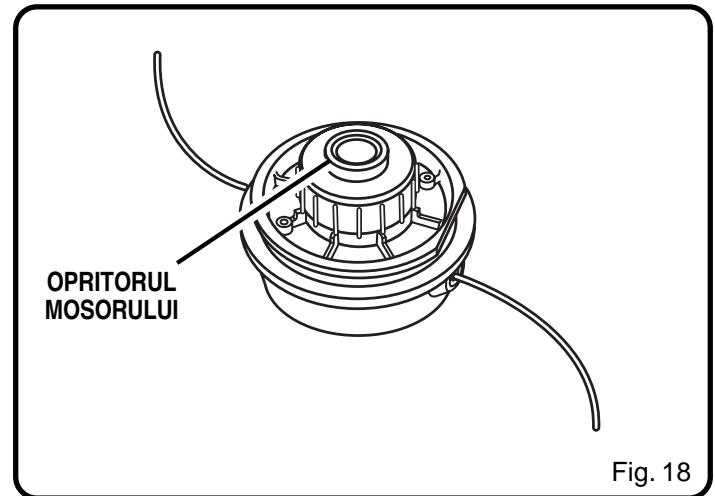
Consultați Figurile 18 și 19.

Dacă înlocuiți numai coarda, consultați "Înlocuirea corzi" din acest manual.

Utilizați numai coardă monofilament cu diametrul de 2,4 mm. Utilizați coarda de schimb a fabricantului pentru performanță optimă.

1. Opriți motorul, deconectați cablul bujiei. Țineți capul de coardă și deșurubați opritorul mosorului. Rotiți în sensul acelor de ceasornic.
2. Scoateți mosorul gol din capul de coardă. Păstrați arcul prins de mosor.
3. Pentru a instala noul mosor, asigurați-vă că cele două corzi sunt prinse în fantele opuse una față de alta de pe noul mosor. Aveți grijă să scoateți capetele fiecărei corzi cu circa 152 mm dincolo de fiecare fantă.
4. Introduceți corzile în deschizăturile din capul de coardă. Împingeți cu grijă mosorul în capul de coardă (trageți ușor corzile în afară dacă este necesar). Când mosorul este poziționat în capul de coardă, apucați corzile și trageți brusc pentru a le elibera din fantele din mosor.
5. Apăsați în jos și rotiți mosorul în sens opus acelor de ceasornic până ce nu se mai rotește. Țineți apăsat în jos mosorul și rotiți puțin în sensul acelor de ceasornic. Eliberați mosorul. Mosorul trebuie să fie blocat în capul de coardă. Dacă nu, țineți apăsat în jos până se blochează.

6. Asigurați-vă de instalarea capului de coardă și a opritorului mosorului pe arbore rotind opritorul în sens opus acelor de ceasornic pentru a-l strânge.
7. Trageți corzile din nou pentru a roti mosorul în poziția de tăiere. Împingeți în jos opritorul mosorului în timp ce trageți de coardă (corzi) pentru a avansa manual coarda și verificați asamblarea corespunzătoare a capului de coardă

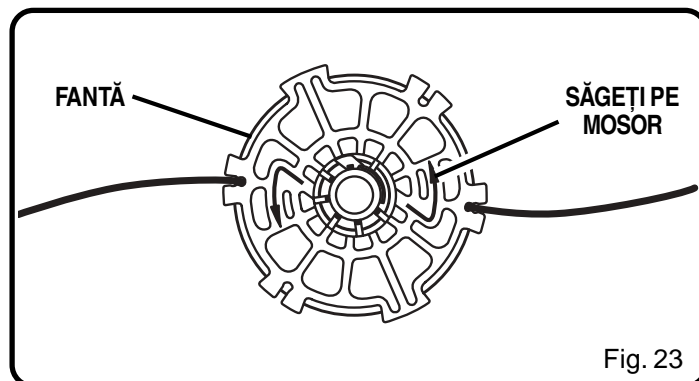
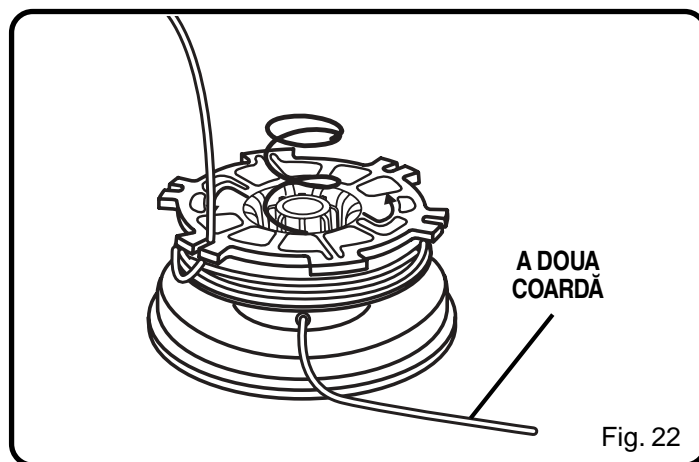
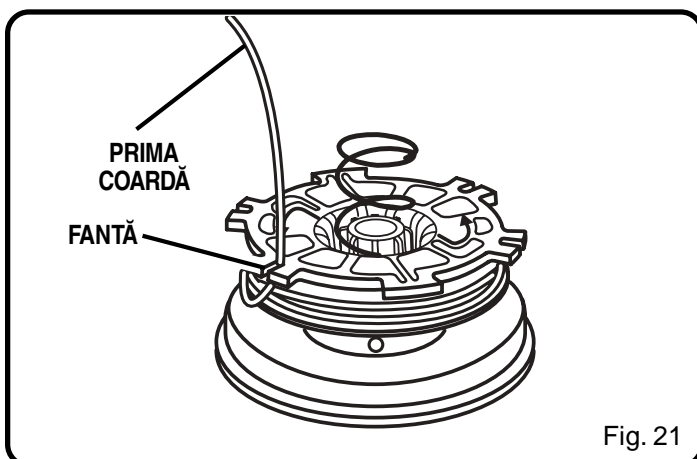
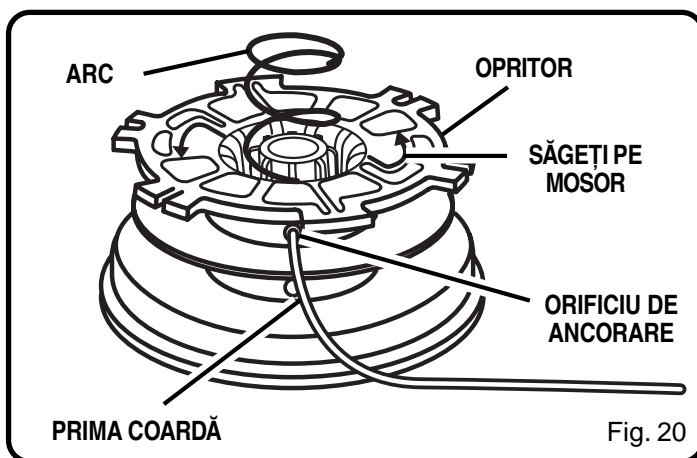


ÎNTREȚINEREA

ÎNLOCUIREA CORZII

Consultați Figurile 20, 21, 22 și 23.

1. Opriți motorul, deconectați cablul bujiei. Țineți capul de coardă și deșurubați opritorul mosorului. Rotiți în sensul acelor de ceasornic.
2. Scoateți mosorul din capul de coardă. **NOTĂ:** Păstrați arcul prins de mosor. Îndepărtați coarda veche rămasă pe mosor.
3. Tăiați două bucăți de coardă, fiecare cu lungimea de aproximativ 2,7 m.
4. Introduceți prima coardă în orificiul de ancorare din partea superioară a mosorului. Bobinați prima coardă în jurul părții superioare a mosorului în sens opus acelor de ceasornic, așa cum indică săgeata de pe mosor. Plasați coarda în fanta din flanșa superioară a mosorului, lăsând circa 152 mm dincolo de fantă. Nu supraîncărcați. După bobinarea corzii, între coarda bobinată și muchia exterioară a mosorului trebuie să rămână cel puțin 6 mm.
5. Repetați etapa de mai sus cu a doua coardă, utilizând partea inferioară a mosorului. Nu supraîncărcați.
6. Montați la loc mosorul și opritorul mosorului. Consultați "Înlocuirea mosorului" din acest manual.

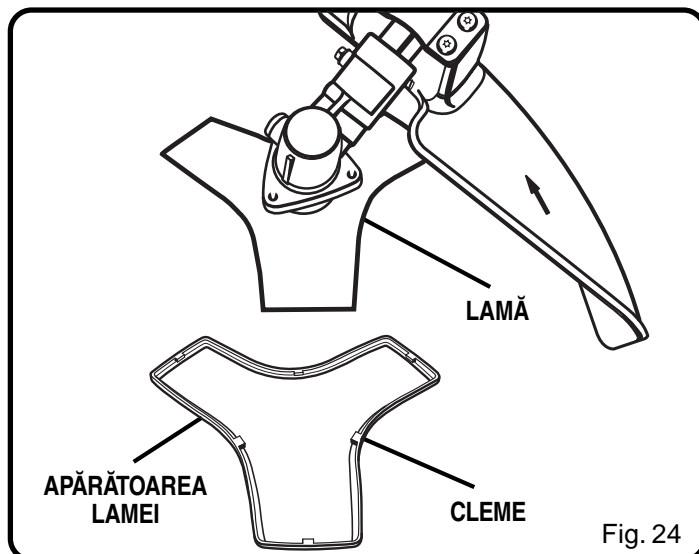


APĂRĂTOAREA LAMEI

Consultați Figurile 24.

Plasați întotdeauna apărătoarea lamei pe lamă când unitatea nu este utilizată. Apărătoarea lamei are cleme în jurul muchiilor se închid peste lamă și o țin în loc. Purtați mănuși și procedați cu precauție când mânuiți lama.

NOTĂ: Îndepărtați întotdeauna apărătoarea lamei înainte de a utiliza unitatea. Dacă nu este îndepărtată, apărătoarea lamei ar putea fi aruncată odată ce lama începe să se rotească.



ÎNTREȚINEREA

CURĂȚAREA ORIFICIULUI DE EVACUARE ȘI A TOBEI DE EȘAPAMENT

În funcție de tipul de carburant utilizat, de tipul și cantitatea de ulei utilizat, și/sau de condițiile dvs. de exploatare, orificiul de evacuare și toba de eșapament se pot bloca cu depuneri de calamină. Dacă observați o pierdere de putere la aparatul dvs. alimentat cu gaz, un tehnician de întreținere calificat va trebui să îndepărteze aceste depuneri pentru a restabili performanța.

OPRITORUL DE SCÂNTEI

Opritorul de scântei trebuie curățat sau înlocuit după fiecare 25 de ore sau anual pentru a asigura performanța corespunzătoare a produsului dvs. Opritoarele de scântei pot fi în locuri diferite, în funcție de model. Consultați distribuitorul autorizat pentru deservire pentru a afla poziția opritorului de scântei la modelul dvs.

Instrucțiuni de curățare:

- Scoateți opritorul de scântei din toba de eșapament.
- Dacă opritorul dvs. de scântei este din material cu fibră de sticlă, îndepărtați și înlocuiți.
- Dacă opritorul dvs. de scântei este din metal urmați aceste instrucțiuni de curățare:
 1. Pulverizați pe opritorul de scântei un agent de curățare a calaminei.
 2. Curățați ușor utilizând o perie de sârmă.
 3. Instalați opritorul de scântei nou sau curățat și reasamblați complet înainte de utilizare.

ÎNLOCUIREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

Consultați Figurile 25 și 26.

Pentru o performanță corespunzătoare și o viață lungă, păstrați curat filtrul de aer.

1. Scoateți capacul filtrului de aer împingând în jos închizătoarea cu degetul mare în timp ce trageți ușor de capac.
2. Scoateți filtrul, curățați-l în apă caldă cu săpun. Clătiți și lăsați-l să se usuce complet. Pentru performanță optimă înlocuiți anual.
3. Reinstalați filtrul.
4. Montați la loc capacul filtrului de aer introducând urechile de pe fundul capacului în fantele de pe baza filtrului de aer; împingeți capacul în sus până când se fixează în poziție.

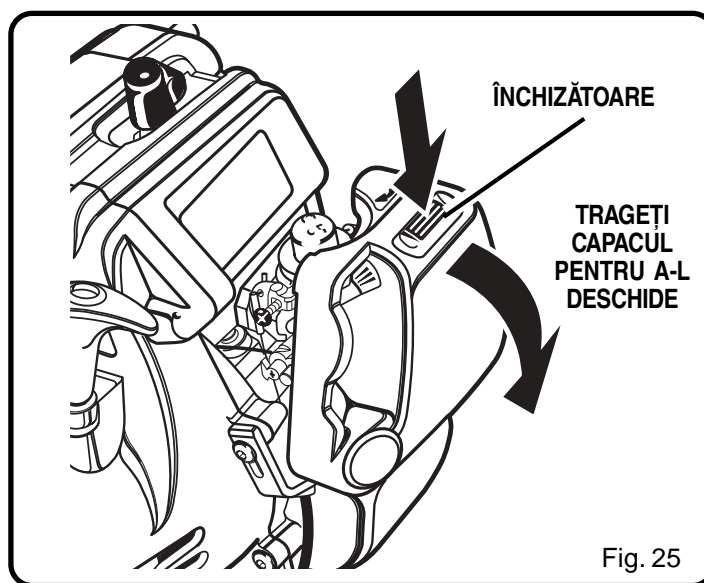


Fig. 25

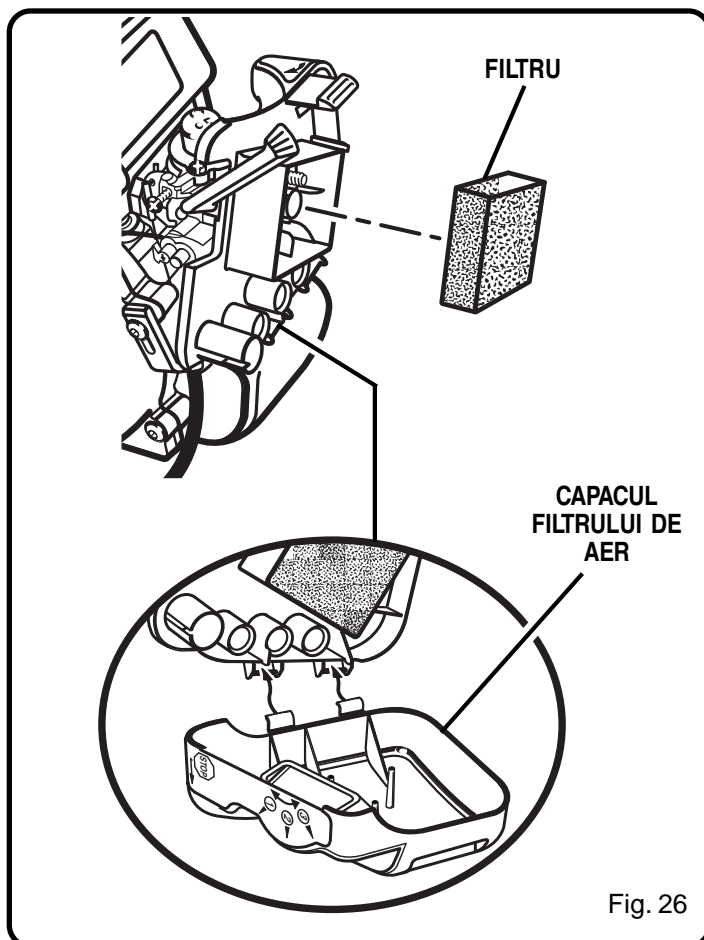


Fig. 26

ÎNTREȚINEREA

BUȘONUL REZERVORULUI DE CARBURANT

AVERTIZARE:

Un bușon neetanș al rezervorului de carburant prezintă pericol de incendiu și trebuie înlocuit imediat.

Bușonul rezervorului de carburant conține un filtru de unică folosință și o supapă de reținere. Înfundarea filtrului de carburant va cauza scăderea performanței motorului. Dacă performanța se ameliorează când bușonul este slăbit, supapa de reținere poate fi defectă sau filtrul înfundat. Înlocuiți bușonul rezervorului de carburant dacă e necesar.

BUJIE

Acest motor utilizează o bujie Champion RCJ-6Y cu distanța de 0,63 mm între electrozi. Utilizați un înlocuitor identic și înlocuiți anual.

DEPOZITARE (1 LUNĂ SAU MAI MULT)

1. Scurgeți tot carburantul din rezervor într-un recipient aprobat pentru benzină. Lăsați motorul să meargă până se oprește.
2. Îndepărtați toate materialele străine din mașina de bordurat. Depozitați-o într-un loc bine ventilat, ferită de accesul copiilor. Feriți-o de agenți corosivi precum chimicalele de grădină și sărurile pentru dezghețare.
3. Respectați toate reglementările ISO și locale pentru păstrarea și manipularea în condiții de siguranță a benzinei. Carburantul rămas trebuie consumat în alte echipamente acționate de motoare în 2 timpi.

DEPANAREA

DACĂ ACESTE SOLUȚII NU REZOLVĂ PROBLEMA LUAȚI LEGĂTURA CU DISTRIBUITORUL AUTORIZAT PENTRU ÎNTREȚINERE.

| PROBLEMA | CAUZĂ POSIBILĂ | SOLUȚIE |
|---|---|--|
| Motorul nu pornește: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nu se produc scânteii. 2. Nu există carburant. 3. Motorul este înecat. 4. Cordonul demarorului trage mai greu decât atunci când a fost nou. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați producerea scânteii. Scoateți bujia. Reinstalați capacul bujiei și așezați bujia pe un cilindru metalic. Trageți cordonul demarorului și vedeți dacă bujia face scânteie. Dacă nu apar scânteii, repetați testul cu o nouă bujie. 2. Apăsați para de amorsare până când para este plină de carburant. Dacă para nu se umple, sistemul primar de furnizare de carburant este blocat. Consultați un distribuitor pentru deservire . Dacă para de amorsare se umple, motorul poate fi înecat (a se vedea următorul articol). 3. Scoateți bujia, răsturnați mașina de bordurat astfel încât orificiul bujiei să fie îndreptat spre sol. Asigurați-vă că maneta este în poziția "WARM START" și trageți cordonul demarorului de 10 - 14 ori. Aceasta va goli excesul de carburant din motor. Curățați și reinstalați bujia. Cu declanșatorul accelerației complet apăsat, trageți cordonul demarorului de trei ori cu maneta în poziția "WARM START". Dacă motorul nu pornește, mutați clapeta la "COLD START" și urmați instrucțiunile normale de pornire de la secțiunea "PORNIREA ȘI OPRIREA". Dacă motorul nu pornește, repetați procedeul cu o nouă bujie. 4. Consultați un distribuitor pentru deservire . |
| Maneta nu trece în poziția "COLD START": | Declanșatorul accelerației este apăsat. | Eliberați declanșatorul accelerației. Consultați "Pornirea și oprirea" din acest manual. |
| Motorul pornește dar nu se accelerează: | Carburatorul necesită reglare. | *Rotiți acul "L" în sens opus acelor de ceasornic 1/16 tură. Dacă acul "L" redus nu poate fi rotit în sens opus acelor de ceasornic, nu forțați vârfurile limitatoare din material plastic. Consultați un distribuitor pentru deservire . <i>Consultați Figura 27.</i> |
| Motorul nu atinge turația maximă și emite fum exagerat: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați amestecul de ulei cu carburant. 2. Filtrul de aer este murdar. 3. Carburatorul necesită reglare. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizați carburant proaspăt și amestecul corect cu ulei pentru motoare în 2 timpi. 2. Curățați filtrul de aer. Consultați "Înlocuirea și curățarea filtrului de aer" din acest manual. 3. Rotiți acul "H" cu 1/16 - 1/8 de tură în sensul acelor de ceasornic. Consultați <i>Figura 27.</i> |
| Motor pornește, funcționează și se accelerează dar nu trece în ralanti: | Carburatorul necesită reglare. | Rotiți șurubul turației de ralanti în sensul acelor de ceasornic pentru a mări turația de ralanti. Consultați <i>Figura 27.</i> |
| Lama continuă să se rotească cu turația de ralanti: | Carburatorul necesită reglare. | Rotiți șurubul turației de ralanti în sens opus acelor de ceasornic pentru a reduce turația de ralanti. <i>Consultați Figura 27.</i> Dacă după reglare, lama continuă să se rotească, returnați pentru remediere unui distribuitor autorizat pentru deservire. |

DEPANAREA

DACĂ ACESTE SOLUȚII NU REZOLVĂ PROBLEMA LUAȚI LEGĂTURA CU DISTRIBUITORUL AUTORIZAT PENTRU ÎNTREȚINERE.

| PROBLEMA | CAUZĂ POSIBILĂ | SOLUȚIE |
|--|---|--|
| Coarda nu avansează: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Coarda s-a lipit. 2. Nu este suficientă coardă pe mosor. 3. Coarda este prea scurtă din cauza uzurii. 4. Coarda este încălțată pe mosor. 5. Turația motorului este prea înceată. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ungeți cu spray siliconic. 2. Instalați mai multă coardă. Consultați "Înlocuirea corzii" din acest manual. 3. Trageți corzile apăsând și eliberând alternativ opritorul mosorului. 4. Scoateți coarda de pe mosor și rebobinați. Consultați "Înlocuirea corzii" din acest manual. 5. Avansați coarda la sarcină maximă. |
| Iarba se înfășoară în jurul carcasei arborelui și capului de coardă: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Iarba înaltă este tăiată la nivelul solului. 2. Mașina de bordurat este exploatată la sarcină parțială. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tăiați iarba înaltă dinspre vârf în jos. 2. Exploatați mașina de bordurat la sarcină maximă. |
| Opritorul mosorului este greu de rotit: | Filetul este murdar sau deteriorat. | Curățați filetul și ungeți cu unsoare - dacă nu se constată nici o îmbunătățire, înlocuiți opritorul mosorului. |
| Din toba de eșapament picură ulei: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mașina de bordurat este exploatată la sarcină parțială 2. Verificați amestecul de ulei cu carburant. 3. Filtrul de aer este murdar. 4. Carburatorul necesită reglare. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Exploatați mașina de bordurat la sarcină maximă. 2. Utilizați carburant proaspăt și amestecul corect cu ulei pentru motoare în 2 timpi. 3. Curățați conform instrucțiunilor din capitolul Întreținere. 4. Rotiți acul "H" cu 1/16 - 1/8 de tură în sensul acelor de ceasornic. <i>Consultați Figura 27.</i> |

NOTĂ: Acele de reglare a carburatorului sunt prevăzute cu vârfuri din material plastic care împiedică rotirea în sens opus acelor de ceasornic față de reglarea originală din fabrică. Dacă unitatea dvs. prezintă probleme specifice de performanță, unde capitolul de depanare recomandă reglarea în sens opus acelor de ceasornic și de la procurarea inițială nu s-au efectuat reglări, unitatea trebuie dusă spre a fi reparată la un distribuitor autorizat de deservire. În majoritatea cazurilor reglarea necesară este o misiune simplă pentru reprezentantul școlarizat în fabrică.

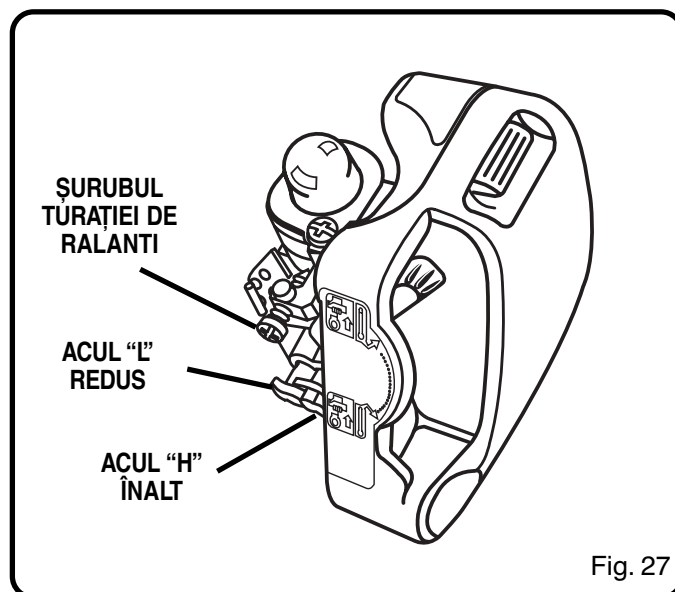


Fig. 27

GARANȚIE

GARANȚIE – DECLARAȚIE

(RTSA / RTUK / RTG)

Toate produsele Homelite sunt garantate față de defecte materiale sau de execuție, pentru o perioadă de douăzeci și patru (24) luni, efective și evidențiate prin data facturii originale sau a bonului de livrare.

Defectele cauzate de uzura normală, întreținerea/manipularea neautorizată/necorespunzătoare sau suprasolicitarea sunt excluse din această garanție, cum sunt și accesoriile precum bateriile, becurile, lamele și cuțitele, etc.

În cazul unei defecțiuni în timpul perioadei de garanție, returnați produsul asamblat împreună cu dovada cumpărării, distribuitorului sau celui mai apropiat Centru de Deservire Homelite.

Drepturile dvs. legale în privința produselor defecte rămân neafectate de garanție.

Ryobi Technologies GmbH, Itterpark 7, D-40724 Hilden, Germany

Ryobi Technologies, Customer Services, Anvil House, Tuns Lane, Henley-on-Thames, RG9 1SA, UK

Homelite / R.T.S.A., BP 50012 - 95945 Roissy CDG Cedex – FRANCE

Ryobi Technologies Australia PTY Limited, 359-361 Horsley Road, Milperra, NSW 2214 Australia

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

DIAGRAMA PUTERE ACUSTICĂ / PRESIUNE SONORĂ & VIBRAȚIA MÂNERULUI PENTRU MAȘINA DE BORDURAT / TĂIETORUL DE ARBUȘTI

Informații cu privire la emisia de zgomot conform Directivei Europene pentru siguranța mașinilor 98/37/EC.

Echipamentul specificat a fost exploatat de o manieră compatibilă cu condițiile normale de lucru.

Nivelul presiunii sonore ponderate de tip A (LpA) la urechea operatorului cât și nivelul puterii acustice ponderate de tip A (LWA) au fost măsurate în conformitate

cu Directiva 79/113/EEC. Acolo unde nivelurile depășesc 85 dBA se recomandă protejarea auzului.

Vibrația mânerului a fost măsurată în conformitate cu ISO 7916. Citiți capitolul referitor la măsurile de protecție din manual.

| MODEL | MODEL NR. | PRESIUNEA SONORĂ LpA (dBA) | PUTEREA ACUSTICĂ LwA (dBpA) | VIBRAȚIE m/s ² |
|-------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| F3045 | UT70127 | 99 | 113 | 6.2 |

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE EC

În conformitate cu Directiva pentru mașini 98/37/EC și Directiva EMC 89/336/EEC - noi,

Homelite Consumer Products Inc., 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625

declarăm pe propria răspundere că produsul: F3045 (UT70127) - la care se aplică acest certificat, se conformează cerințelor de bază de sănătate și siguranță ale Directivei pentru mașini 98/37/EC și altor directive relevante, precum Directiva EMC 89/336/EEC și Directiva pentru aer liber 2000/14/EC.

Pentru a efectua aplicarea corectă a cerințelor de sănătate și siguranță specificate în directivele EEC au fost consultate următoarele standarde europene și/sau naționale și/sau specificații tehnice: EN ISO 14982:1998, ISO 7916 & 7917, EN ISO 11806:1997, ISO 7918-1995, ISO 8380-1993, ISO 8893-1989, ISO 10884-1995, EN 292-1:1991, EN 292-2:1991, EN 292-2:1991/A1:1995, EN 563-1994, EN 27917-1991, ISO 7112-1982, ISO 7113-1991

Wayne Hill
Director, Respectarea condițiilor de protecție a mediului

Homelite Consumer Products, Inc.
1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625



22 decembrie 2002

Homelite®

MANUAL DE EXPLOATARE

Mașină de bordurat /

Tăietor de arbuști

F3045

UT70127

Ryobi Technologies GmbH

Itterpark 7
D-40724 Hilden
Germania
Tel.: +49 (0)2103 / 29 58 0
Fax : +49 (0)2103 / 29 58 29
info@ryobi-rtg.de

Ryobi Technologies

Customer Services
Anvil House
Tuns Lane
Henley-on-Thames
RG9 1SA
UK

Homelite / R.T.S.A

BP 50012 - 95945 Roissy CDG Cedex – FRANCE

Ryobi Technologies Australia PTY Limited

359-361 Horsley Road, Milperra, NSW 2214 Australia