

Manual de montare și de operare HT 2005A pentru sistem de alarmă cu pager pentru motociclete

Specificații tehnice:

1. Modulul central





- ◆ tensiune nominală între 9V și 18V DC
- ◆ consum în stare "stand by" =< 4 mA
- ◆ consum în stare de alarmă =< 250 mA
- ◆ frecvența de comunicare: 433.92MHz +- 75KHz
- ◆ mod de funcționare: ASK
- ◆ raza de transmisie >= 350m (în câmp deschis)

2. Telecomanda cu pager

- ◆ tensiune de funcționare: 1.5V DC
- ◆ frecvența de comunicare: 433.92MHz +- 75KHz
- ◆ mod de funcționare: ASK
- ◆ raza de transmisie >= 300m (în câmp deschis)


Atenție! Acest sistem a fost proiectat pentru motociclete cu sistem electric de 12V, cu acumulator și demaror electric.

Funcțiile butoanelor telecomenzii


-  Armare cu sunet și lumină, localizarea motocicletei cu sunet și lumină, anti-atac, ajustarea sensibilității, oprirea alarmei
-  Dezarmare
-  Armare silențioasă, căutare silențioasă, pornire de la distanță, oprirea alarmei
-  Iluminarea ecranului LCD, oprire/pornire modului vibrație

Descrierea facilităților


1. Armare cu sunet și lumină

Când alarma este dezarmată, apăsați o dată butonul  de pe telecomandă, alarma va emite un bip, semnalizatoarele (luminile de direcție) vor pâlpâi (clipi) o dată, telecomanda va emite un bip, și sistemul se va arma după 2 secunde. Ecranul telecomenzii va arăta conform figurii nr. 1.


2. Armare silențioasă

În timp ce alarma este dezactivată, apăsați o dată butonul  de pe telecomandă, alarma va emite un bip, semnalizatoarele vor pâlpâi o dată, telecomanda va emite un bip, și sistemul se va arma în modul silențios după 2 secunde. Ecranul telecomenzii va arăta conform figurii nr. 2.



3. Localizarea motocicletei cu sunet și lumină

În timp ce alarma este armată cu sunet și lumină, apăsați o dată butonul  de pe telecomanda, alarma va face bip de 3 ori, semnalizatoarele vor pâlpâi de 3 ori, iar telecomanda va face bip de 3 ori pentru a localiza motocicleta.


4. Localizarea motocicletei cu lumină

În timp ce alarma este în modul de armare silențioasă, apăsați o dată butonul  de pe telecomanda, semnalizatoarele vor pâlpâi de 3 ori, iar telecomanda va face bip de 3 ori pentru a localiza motocicleta.



5. Oprire alarmă

Atunci când alarma sună după ce sistemul a fost declanșat, apăsarea butonului  sau  de pe telecomandă va opri alarma și echipamentul se va repune automat în stare armată după 2 secunde.



6. Dezarmare

În timp ce alarma este activată, apăsați o dată butonul , semnalizatoarele vor pâlpâi de două ori, alarma va face bip de două ori (alarma nu va face bip dacă sistemul este armat în mod silențios), telecomanda va face bip de două ori, și sistemul se va dezarma. Ecranul telecomenzii va arăta conform figurii nr. 3.

7. Anti-atac (anti-detornare)

Atunci când motocicletă este furat în timpul mersului, posesorul poate să reacționeze aflându-se în aria de acoperire a telecomenzii. Ținând apăsat butonul  timp de trei secunde, semnalizatoarele vor pâlpâi o dată și telecomanda va face bip de trei ori. După zece secunde alarma va începe să sune, semnalizatoarele vor pâlpâi rapid, motorul va fi oprit și va rămâne imobilizat, iar telecomanda va face bip încontinuu. Pentru a ieși din modul anti-atac se va apăsa butonul .

8. Pornirea motorului din telecomandă




În timp ce alarma este armată sau dezarmată, țineți apăsat butonul , sistemul va intra în procesul de pornire a motorului după 3 secunde, telecomanda va face bip de 3 ori. După ce motorul a fost pornit, telecomanda va face bip de 3 ori din nou. Ecranul telecomenzii va arăta conform figurii nr. 4. Dacă motocicletă nu pornește la prima încercare, atunci va încerca automat să pornească încă de 2 ori. Dacă toate 3 încercările eșuează, înseamnă că bateria motocicletei este slabă și trebuie să o reîncărcați sau să o schimbați. După ce motocicletă pornește, va merge timp de 8 minute după care se va opri și sistemul va reveni în modul armat/dezarmat. În timp ce motocicletă merge după pornirea de la distanță, puteți apăsa o dată butonul  pentru a opri motorul, alarma va face bip de două ori și telecomanda va face bip de două ori pentru confirmare.

Observatii: La pornirea motorului din telecomandă de la distanță, vă sfătuim să țineți motocicletă pe cricul central, ca roata din spate a motocicletei să nu atingă solul, pentru a evita accidentele.

9. Reglarea sensibilității

Există 4 nivele de sensibilitate a senzorului de șoc încorporat. Cu cât gradul de sensibilitate este mai ridicat, cu atât este mai sensibil senzorul la șocuri. Nivelul de sensibilitate este afișat pe ecranul telecomenzii conform figurii nr. 5. La primul grad senzorul de șoc este dezactivat, adică este activ numai senzorul de înclinare (tilt).

Pentru a seta gradul de sensibilitate vă rugăm să urmați pașii de mai jos.

În timp ce alarma este armată în modul silențios, apăsați și țineți apăsat butonul  timp de 3 secunde, luminile de direcție vor pâlpâi și telecomanda va face bip, numărul de pâlpâiri și de bipuri fiind egal cu nivelul de sensibilitate. De fiecare dată când apăsați și țineți apăsat butonul  timp de 3 secunde, gradul de sensibilitate se va modifica o dată. După ce alegeți gradul de sensibilitate dorit, apăsați o dată butonul  pentru a memora setarea. Gradul de sensibilitate setat din fabrică este 3.


10. Sesizare șoc

Dacă sistemul este declanșat de senzorul de șoc, alarma va face bip de 5 ori (alarma nu va face bip în modul silențios), semnalizatoarele vor pâlpâi de 5 ori și telecomanda va face bip timp de 15 secunde. Dacă în interval de 15 secunde alarma este declanșată din nou de senzorul de șoc, alarma va face bip timp de 15 secunde (alarma nu va face bip în modul silențios însă semnalizatoarele vor pâlpâi timp de 15 secunde) și telecomanda va face bip timp de 15 secunde. Ecranul telecomenzii va arăta conform figurii nr. 6.


11. Declanșare la contact

Atunci când se răsuște cheia în contact în timp ce sistemul este în modul armat, alarma va suna încontinuu și semnalizatoarele vor pâlpâi. Dacă nu se scoate cheia din contact în cel mult 15 secunde, ciclul de alarmare se va repeta. Ecranul telecomenzii va arăta conform figurii nr. 7.

12. Memorare evenimente

Atunci când alarma a fost declanșată în timp ce sistemul era armat, când se apăsa butonul  pentru a dezarma, sirena va suna de 4 ori și semnalizatoarele vor pâlpâi.

13. Rearmare automată

Apăsați butonul  pentru a dezarma alarma, și dacă în cel mult 60 de secunde nu răsuciți cheia de contact în poziția ON, atunci sistemul se va rearma în mod automat.

14. Armare automată (selectabil)

Dacă utilizatorul nu armează alarma în 60 de secunde după ce motorul a fost oprit (contactul a fost pus pe off), sistemul automat va intra în modul de armare silențioasă.

15. Memorie la deconectarea bateriei

Atunci când borna [+] și/sau [-] au fost deconectate și după aceea reconectate, sistemul întotdeauna va intra în modul de armare/dezarmare în care a fost înainte de a se deconecta de la baterie.


16. Caracteristici programabile

Pentru a intra în modul programare: În timp ce alarma este dezactivată, răsuciți cheia în contact ON și OFF de 3 ori, apoi rămâneți pe OFF. Apăsăți butonul *override* (override switch / butonul de dezarmare de urgență) de 5 ori într-un interval de 10 secunde. Alarma va face bip o dată și sistemul va intra în modul programare. Dacă doriți să ieșiți din modul programare, răsuciți cheia în contact ON și OFF sau așteptați 10 secunde, alarma va face bip de 3 ori și sistemul va ieși din modul programare.

a) Programarea numărului de apăsări a butonului *override* pentru dezarmare de urgență

Dacă alarma este activată și se pierde telecomanda sau aceasta nu mai funcționează, veți putea să dezactivați sistemul apăsând butonul *override*. Numărul de apăsări necesare dezarmării poate fi setat de utilizator de la 3 până la 31.



Procesul de programare este următorul:

Când sistemul este în modul de programare, apăsăți și țineți apăsat butonul  timp de 3 secunde, alarma va face bip de două ori și sistemul va fi gata pentru programarea numărului de apăsări ale butonului *override*. Apăsăți butonul *override*, și de fiecare dată când îl apăsăți, alarma va face bip o dată. Utilizatorul poate seta singur numărul de apăsări, de exemplu la 8, atunci el trebuie să apese butonul de 8 ori. La 10 secunde după programare, alarma va face bip de 4 ori pentru confirmare. Setarea din fabrică este de 5. Se recomandă să se seteze numărul de apăsări la o altă valoare, pentru a asigura securitatea vehiculului dumneavoastră.

b) Procesul de memorare a telecomenzilor

În caz de pierdere a uneia dintre telecomenzi, pentru siguranța motocicletei dumneavoastră vă recomandăm să stergeți din memorie codurile tuturor telecomenzilor iar apoi să memorizați din nou codurile telecomenzilor detinute. Aceasta va preveni ca utilizatorul ilegal, care are telecomanda pierdută, să o folosească și să opereze sistemul de alarma.

Procesul de programare este următorul:



În timp ce sistemul este în modul programare, apăsăți de 5 ori butonul *override*, sirena va suna o dată, indicând că au fost șterse toate codurile memorizate ale telecomenzilor. În 5 secunde de la ștergerea codurilor, apăsăți butonul  de pe telecomanda care urmează a fi memorizată, alarma va suna o dată indicând memorizarea primei telecomenzi. Apoi apăsăți butonul  de pe telecomanda numărul doi, care urmează a fi memorizată, alarma va suna o dată indicând memorizarea. Procedați la fel pentru a memoriza toate telecomenzile deținute. La 10 secunde după încheierea memorizării, alarma va suna de 3 ori și sistemul va ieși din modul programare. Sau după încheierea memorizării răsuciți cheia de contact ON și apoi OFF și sistemul de asemenea va ieși din modul programare. Sistemul este proiectat să memorizeze maxim codurile a 2 telecomenzi cu LCD *two-way* și a 4 telecomenzi *one-way*.

Nota: Va rugăm să rețineți că nu e indicat să vă aflați într-o zonă cu unde radio puternice în timpul procesului de memorizare, deoarece acesta va fi afectat sau chiar imposibil.

c) Setare armare automată ON/OFF

În timp ce sistemul se află în modul programare, apăsăți și țineți apăsat timp de 5 secunde butonul *override*. Dacă alarma face bip o dată și semnalizatoarele pâlpâie o dată, aceasta indică faptul că autoarmarea este ON. Dacă alarma face bip de două ori și semnalizatoarele pâlpâie de două ori, aceasta indică faptul că autoarmarea este OFF. Setarea implicită din fabrică pentru autoarmare este OFF.

17. Dezarmare de urgență

În timp ce alarma este armată, răsuciți cheia de contact ON și OFF de 3 ori și rămâneți pe OFF. Alarma va suna, apăsăți butonul *override* de numărul setat de ori (de exemplu de 5 ori), și sistemul se va dezarma după 5 secunde și motocicleta va putea fi pornită. Dacă utilizatorul nu pornește contactul atunci după 60 de secunde sistemul va intra în modul armat silențios. După anularea de urgență, utilizatorul poate arma sistemul apăsând butonul  sau .

Observatii speciale: Butonul *override* trebuie montat într-un loc ascuns, dar și unde este convenabil de acționat.

18. Funcții buton ☼

a) Iluminare LCD

Dacă în condiții de întuneric doriți să vedeți starea alarmei de pe motocicletă dvs., apăsați scurt butonul ☼ de pe telecomandă și ecranul va fi iluminat timp de 3 secunde.

b) Mod vibrație telecomandă ON/OFF

În timp ce alarma este armată, apăsați și țineți apăsat timp de 3 secunde butonul ☼. Telecomanda va face bip o dată pentru modul vibrație ON, și de două ori pentru OFF. Setarea din fabrică este modul vibrație ON. Programarea modulului vibrație ON va duce la descărcarea mai rapidă a bateriei.

19. Baterie telecomandă pager

Telecomanda este livrată cu o baterie 1.5V alcalină de tip AAA. Când bateria este nouă, pe LCD va apărea semnul ■. Când bateria este descărcată, pe LCD va pălpâi semnul □ și atunci bateria trebuie înlocuită cu o baterie nouă. Ecranul telecomenzii arată conform figurii nr. 8.

20. Declanșare senzor înclinare:

Acest sistem are integrat un senzor de înclinare (tilt-sensor), astfel că atunci când motocicletă este mișcată din orice motiv, senzorul de înclinare se declanșează, alarma va suna timp de 15 secunde și semnalizatoarele vor pălpâi timp de 15 secunde. Ecranul telecomenzii arată conform figurii nr. 6.

21. Indicator status LED

Acest sistem de alarmă are un led montabil pe bord care indică starea alarmei, aceasta va pălpâi când sistemul este armat, pentru a atenționa oamenii să nu se atingă de motocicletă.

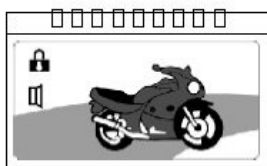


Fig.1. armare cu sunet și lumină

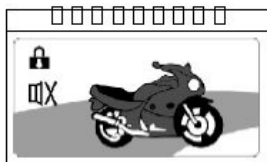


Fig.2. armare în mod silențios

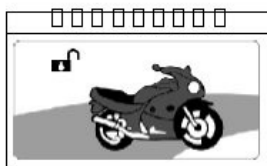


Fig.3. dezarmare

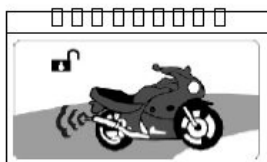


Fig.4. pornire de la telecomandă

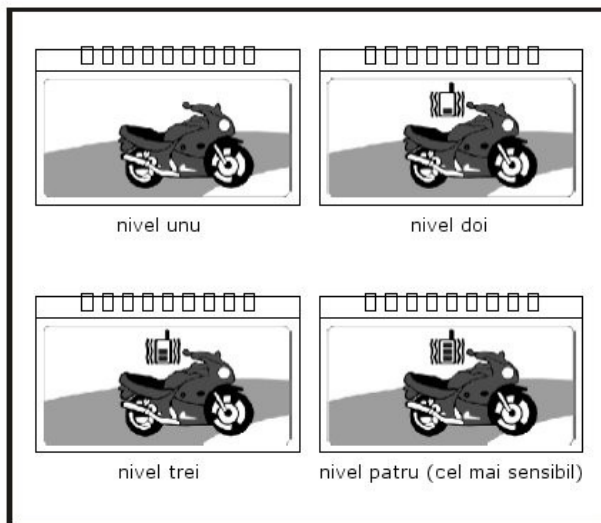


Fig.5. nivelul de sensibilitate



Fig.8. starea bateriei

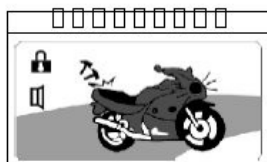


Fig.6. sesizare de șoc

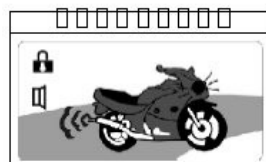


Fig.7. cheie în contact

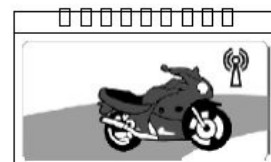
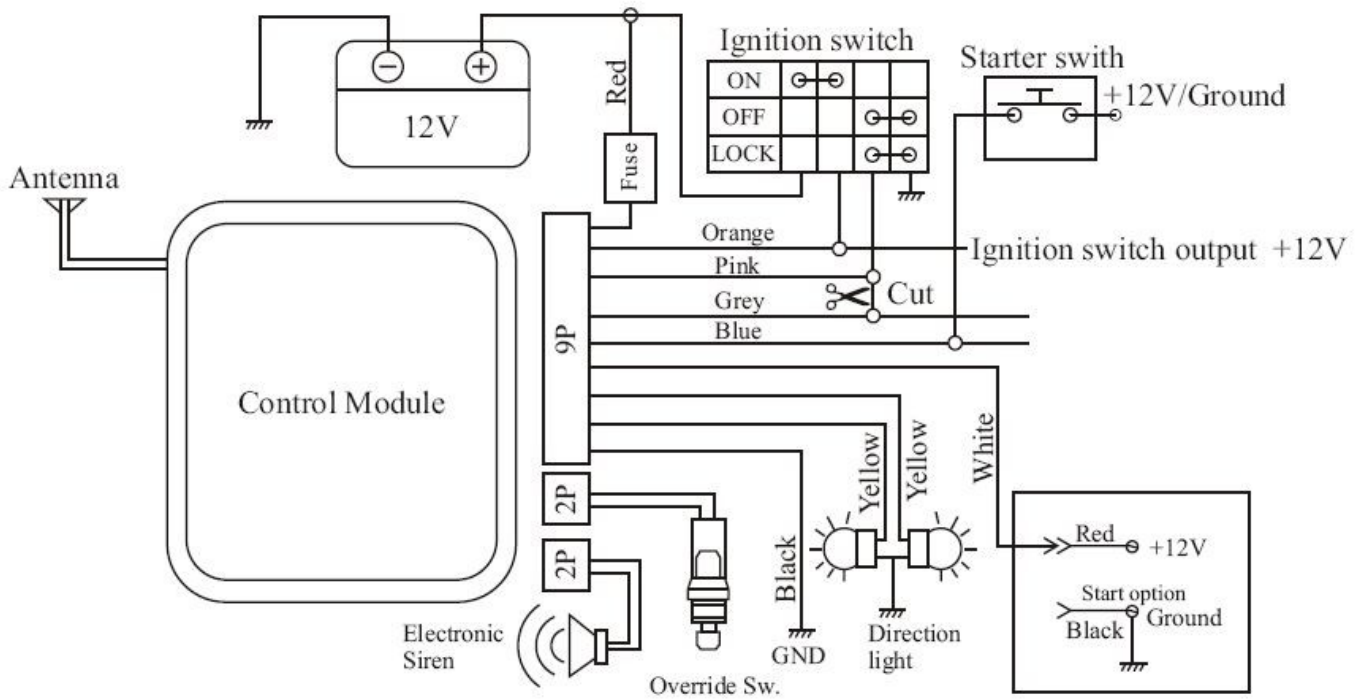
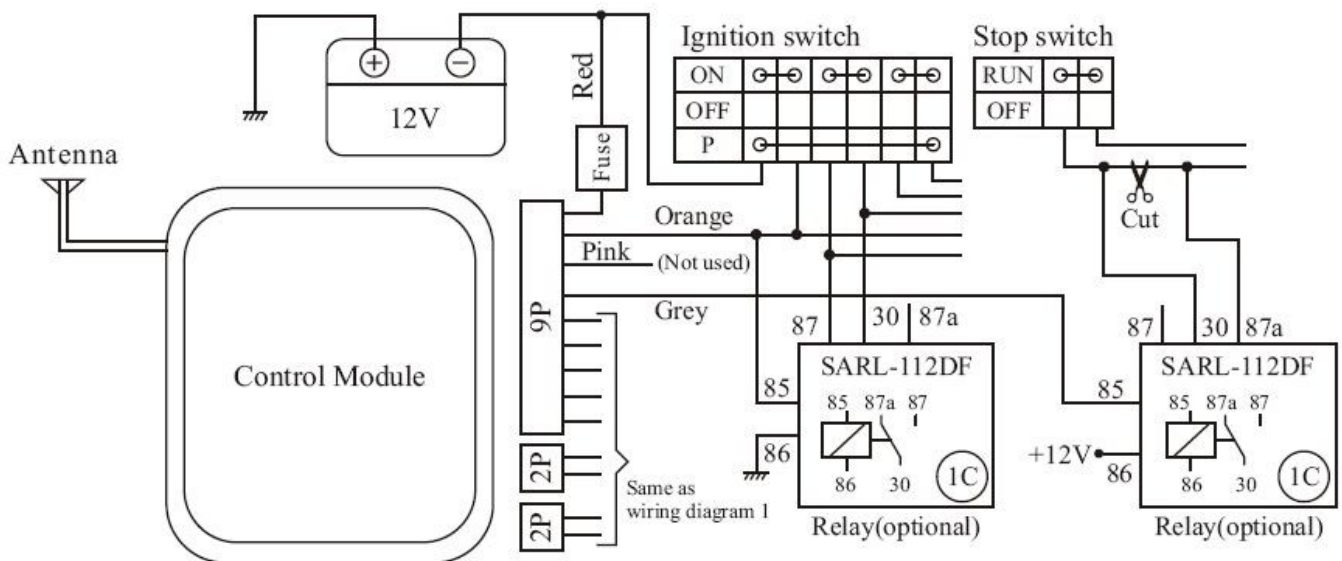


Fig.9. indicator de transmisie

Pictogramele de pe ecranul LCD



Schema de montaj nr. 1.



Schema de montaj nr. 2.

Legendă:

- yellow = galben
- red = roșu
- orange = portocaliu
- pink = roz
- grey = gri
- blue = albastru
- black = negru
- white = alb
- ground = pământare
- fuse = siguranță
- cut = a tăia
- relay = releu
- not used = nefolosit
- direction light = semnalizatoare
- starter switch = buton de pornire
- stop switch = buton de oprire