

Senzori de parcare
PNI Escort E4
cu 4 receptori



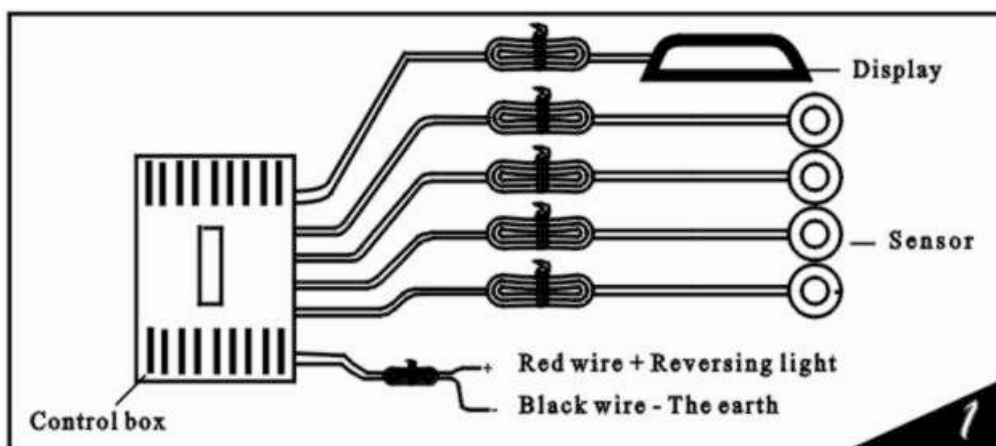


PNI Escort E4 este compus din 4 senzori cu ultrasunete si unitatea centrala. Acest sistem detecteaza distanta dintre masina si obstacolul din spate prin senzorii cu ultrasunete, instalati la bara de protectie din spate. Conducatorul auto poate aprecia distanta si sa poata evita un posibil accident.

Trasaturi principale

- Sunet alarma;
- Instalare precisa;
- Senzori cu ultrasunete incorporati;
- Identificare obstacol dreapta-stanga;

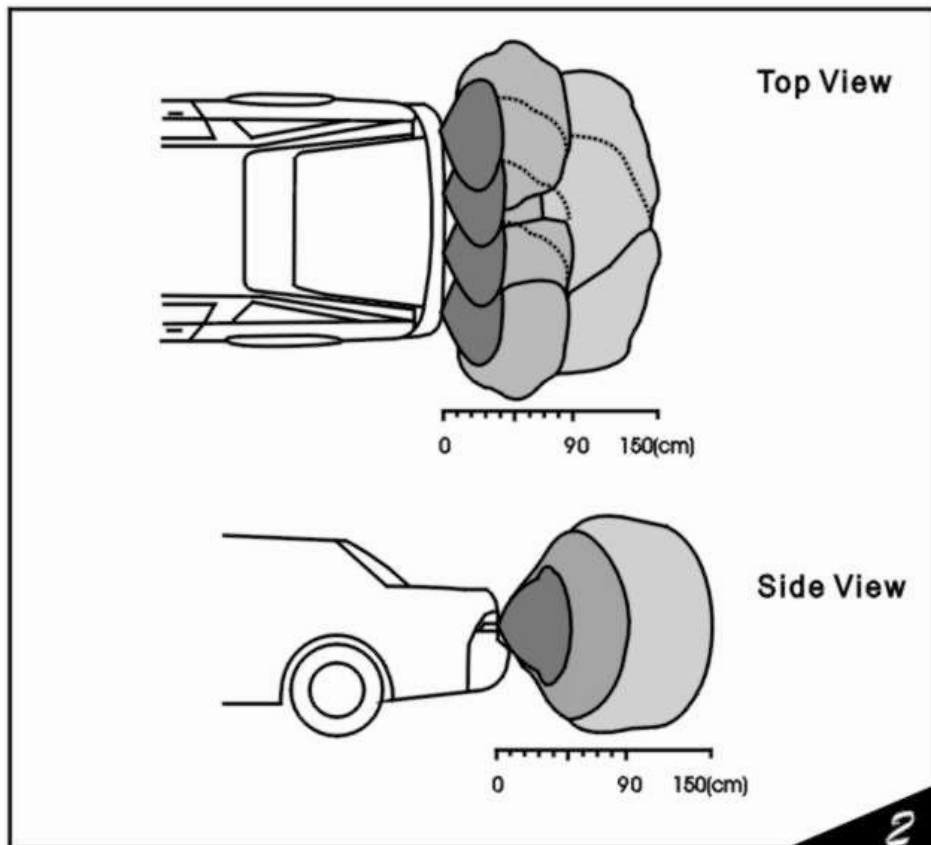
Diagrama de conexiune



Specificatii tehnice

- Tensiune 12V
- Raza tensiunii de operare: 10.5~16V DC
- Curent nominal: 20mA~200mA
- Distanța de detectare: 0.3~2.0m
- Frecvența ultrasunete: 40KHz
- Temperatura de funcționare: -30°C ~ +80°C

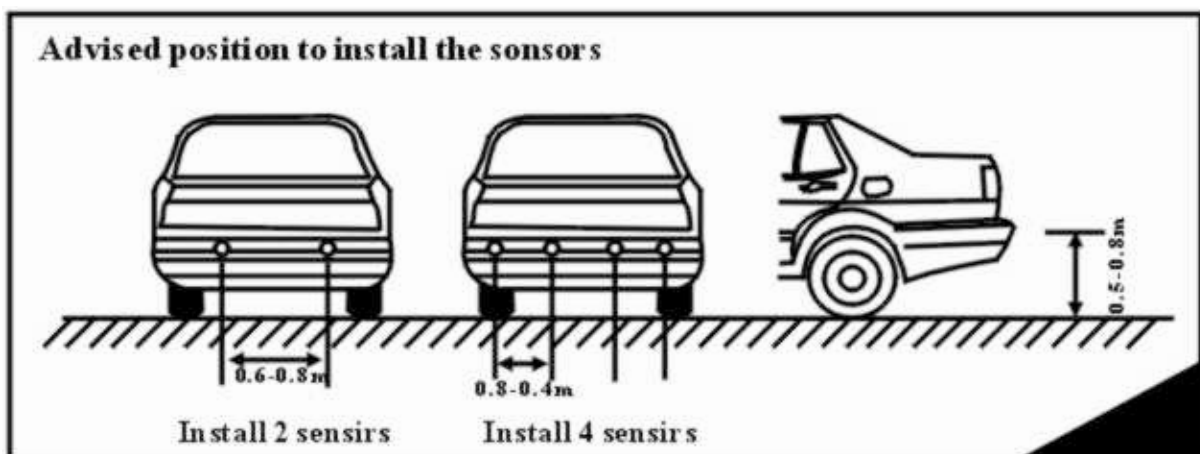
Raza de detectare

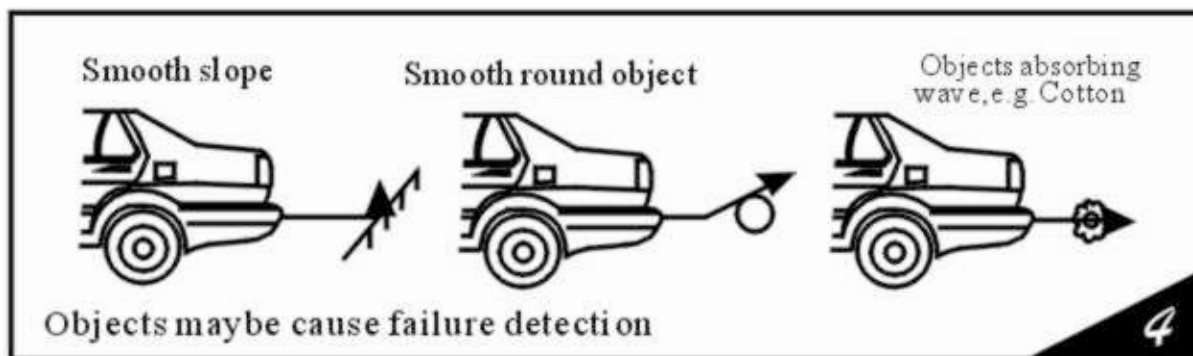


Mod alarma

Stadiu	Distanta	Constientizare	Afisaj	Sunet alarma	Culoare
1	> 2.0M	In siguranta	--	Silentios	Extinguishing
2	2.0-1.6M	In siguranta	2.0-1.6M	Silentios	Verde
3	1.5-1.0M	In siguranta	1.5-1.0M	Bi---Bi---Bi---	Galben
4	0.9-0.3M	Alarma	0.9-0.3M	BI BI BI	Rosu
5	<0.3M	Pericol	0.0	Bi--- ---	Rosu

Instalarea senzoriilor





Instalare si test

1. Dupa instalarea senzorilor, ajustati-i sa fie toti in linie dreapta si pe unghiul potrivit, apoi aranjati firele in ordine;
2. Conectati firele unitatii corect, cu firele de la lampa de mers inapoi;
3. Conectati unitatea la sistemul de navigatie al masinii;
4. Cuplati in marsarier, iar pe ecran va apare un punct de focalizare, care indica statusul de detectare al sistemului. Daca nu, va rugam sa verificati dupa pasii care urmeaza:
 - a. Daca nu se aude nici un zgomot la deschidere, verificati daca cablul de alimentare este conectat corespunzator, daca tensiunea este de 12V sau mai mare de 10.5V sau daca ecranul este conectat;
 - b. Daca se emit in continuu sunetele, cum ar fi “bi---”, va rugam sa inchideti alimentarea apoi cuplati din nou in marsarier, daca problema nu a putut fi rezolvata, unitatea ar putea fi defecta. Intreg sistemul ar trebui inlocuit.
5. Conectati un senzor cu firul corespunzator in unitate, acesta poate functiona in mod normal daca o persoana este la o distanta de 1.0 m. Verificati ceilalti senzori in acest fel. Dupa verificare, toti senzorii trebuie conectati cu firul corespunzator.

Testul A: Atunci cand testate senzorii, daca se aude un sunet “bi---”, va rugam sa verificati daca unele parti din masina sau unele obiecte sunt in raza de detectie, sau gaura facuta este prea mica pentru a incapa senzorul, sau daca senzorul este in apropierea unui obstacol.

Testul B: Daca sunetul alarmei suna continuu iar pe ecran este afisata distanta dar nu este nimic inaintea senzorilor, poate senzorul detecteaza solul; verificati pozitia si directia senzorilor, sau daca senzorii detecteaza unele parti ale masinii.

Testul C: Daca problema de mai sus nu a putut fi inca rezolvata, intreg sistemul va trebui inlocuit.

Note:

1. Atunci cand instalati sistemul, masina trebuie sa fie oprita;
2. Performanta poate fi afectata in urmatoarele situatii: ploaie torentiala, drum pietruit, drum accidentat sau in panta, senzor supraincalzit sau umed, si atunci cand senzorii sunt acoperiti de zapada, gheata, noroi, etc;
3. Alte ultrasunete sau valuri electrice, intrerupatorul DC/AC sau intrerupatorul de 24/12, pot afecta performanta sistemului;
4. Senzorul nu trebuie montat prea strans sau prea slab;
5. Nu instalati unitatea de control in apropierea unor surse de interferenta cum ar fi teava de evacuare sau alte fire;
6. Testati sistemul inainte de utilizare, pentru a fi siguri ca functioneaza bine;
7. Acest sistem functioneaza doar ca sprijin de ajutor, in cazul unui accident, producatorul sau distribuitorul nu sunt responsabili.

Potrivit legii nr. 448/2005 privind deseurile de echipamente electrice si electronice si Ordinului 556/2006 al Ministrului Mediului si Gospodarii Apelor, Ministrului Economiei si Comertului si presedintele Autoritatii Nationale pentru protectia Consumatorilor privind marcajul specific aplicat echipamentelor electrice si electronice introduse pe piata dupa data de 31.12.2006, utilizatorii de echipamente electrice si electronice din gospodariile particulare sunt informati ca:

- Este interzisa eliminarea deseurilor de echipamete electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile municipale nesortate. Ele trebuie predate la punctele municipale de colectare, societatile autorizate de colectare/reciclare sau distribuitori (in cazul in care se achizitioneaza echipamente noi de acelasi tip).
- Autoritatile locale trebuie sa asigure spatiile necesare pentru colectarea selectiva a deseurilor precum si functionalitatea acestora. Contactati societatea de salubritate sau compartimentul specializat din cadrul primariei pentru informatii detaliate. Deseurile de echipamente electrice si electronice pot fi predate si distribuitorilor, la achizitionarea de echipamente noi de acelasi tip (schimb 1 la 1).
- Predarea, de catre utilizatori, a deseurilor de echipamente electrice si electronice, la punctele de colectare municipale, societatile autorizate de colectare/reciclare sau distribuitori (in cazul in care se achizitioneaza echipamente noi de acelasi tip) faciliteaza re folosirea, reciclarea sau alte forme de valorificare a acestora.
- Deseurile de echipamente electrice si electronice pot contine substante periculoase care pot avea un impact negativ asupra mediului si sanatatii umane in cazul in care DEEE nu sunt colectate selectiv si gestionate conform prevederilor legale.
- Simbolul de mai jos (o pubela cu roti barata cu doua linii in forma X), aplicat pe un echipament electric sau electronic, semnifica faptul ca acesta face obiectul unei colectari separate si nu poate fi eliminat impreuna cu deseurile municipale.



Note:

Lined area for writing notes, consisting of multiple horizontal lines.

