

## Q8 T 1000 (D)

### 10W-30

#### Descriere

Ulei super-universal pentru tractoare **STOU**

#### Domenii de utilizare

Ulei pentru utilaje agricole și utilaje de construcții, în special pentru cele fabricate în Europa. Se recomandă ca și lubrifiant pentru motoare, transmisii și diferențiale. Deasemenea poate fi folosit, pentru lubrifierea transmisiilor finale cu sisteme de frânare/ambreiaje în baie de ulei și în instalațiile hidraulice

#### Recomandări

Poate fi folosit ca și lubrifiant în utilaje agricole/de construcții, dacă se solicită una sau mai multe dintre specificațiile de mai jos:

#### Specificații

- API CF-4/SF
- nivel de control al depunerilor: API CI-4
- ACEA E2 • nivel de control al depunerilor, uzurii și curățenia pistoanelor: ACEA E7
- API GL-4
- MB 227.1
- MB 228.1 performanța motorului în SAE 10W-30
- nivel de curățenia pistoanelor: MB 228.3
- Case MS 1118 (motoare)
- Case MS 1207 (Hy-Tran Plus, transmisii, hidraulică, frână umedă)
- Case MS 1209 (Hy-Tran Ultra, transmisii, hidraulică, frână umedă)
- Ford ESN-M2C41-B (transmisii, sistem servo)
- Ford ESN-M2C121-E (ulei de motor CE/SF – ulei de completare)
- Ford ESN-M2C134-D (transmisii, osii posterioare, frână umedă, hidraulică)
- Ford ESN-M2C159-C (ulei de tractor, Super Universal)
- John Deere JDM J27 (transmisii, hidraulică, frână umedă)
- John Deere JDM J20C (transmisii, hidraulică, frână umedă)
- Massey Ferguson CMS M 1127 (transmisii, hidraulică, frână umedă)
- Massey Ferguson CMS M 1135 (transmisii, hidraulică, frână umedă)
- Massey Ferguson CMS M 1139 (ulei de tractor super universal)
- Massey Ferguson CMS M 1141 (transmisii, hidraulică, frână umedă – foarte încărcată)
- Massey Ferguson CMS M 1144 (ulei de tractor super multifuncțional)
- Massey Ferguson CMS M 1145 (ulei de completare pentru uleiurile de transmisie și de hidraulică tip GBA 15 & 25)
- New Holland NH 024C
- New Holland NH 324B
- New Holland NH 410B
- New Holland NH 540B
- CNH MAT 3525
- Same-Deutz-Fahr
- ZF TE-ML 06B (ZF TE-ML 06B cuprinde ZF TE-ML 06C)
- ZF TE-ML 06D • ZF TE-ML 07B
- Allison C-4 (transmisii automate)
- Caterpillar TO-2 (transmisii)
- MIL-L-2104D

Pentru a putea oferi clienților noștri produse cu caracteristici permanent îmbunătățite, Kuwait Petroleum își rezervă orice drept să modifice specificațiile produselor, fără ca aceste modificări să fie anunțate în prealabil.

## Avantaje

- Reduce cheltuielile de întreținere și de depozitare
- Se reduc riscurile de a greși, alegând un ulei a cărei calitate nu este corespunzătoare
- Se potrivește pentru toate tipurile de motoare diesel și pe benzină montate în tractoare și utilaje de construcții
- Previne patinarea ambreiajului
- Reduce zgomotul frânei umede prin reducerea frecării între părțile metalice ale acestuia
- Oferă lubrifiere bună pentru transmisii
- Protejează împotriva ruginii
- Previne coroziunea componentelor de motor
- Proprietăți bune de lichid hidraulic
- Gradul de vâscozitate scăzut oferă ungere rapidă pentru componentele hidraulice
- Previne spumarea
- Oferă compatibilitate bună cu elastomeri tradiționali

## Specificații

Specificație	Metoda	Unitate de măsură	
Grad de vâscozitate	-	-	SAE 10W -30
Densitate absolută, 15°C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	879
Vâscozitate cinematică, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	67,8
Vâscozitate cinematică, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	10,77
Indice de vâscozitate	D 2270	-	149
Limita de pompare	D 3829	°C	-33
Punct de aprindere	D 93	°C	222
Punct de curgere	D 97	°C	-36
FZG stadiu de încărcare	DIN 51354-2	-	> 12

## Note

Datorită faptului că cerințele viscozimetrice din specificații prezintă o gamă foarte largă de cerințe, Q8 T 1000 D nu poate corespunde tuturor cerințelor viscozimetrice, dar va oferi o performanță acceptabilă.