

**WORKSHOP***Combustibili alternativi pentru transportul public*

Platforma Tehnologică pentru Biocarburanți din România, BIOCARO

Prof.dr. ing. Alexandru Naghiu**Vicepreședinte BIOCARO****Sinaia, Hotel Internațional, sala FORUM – 22 noiembrie 2007***Sustainable Green Fleets*

Biocarburanții astăzi

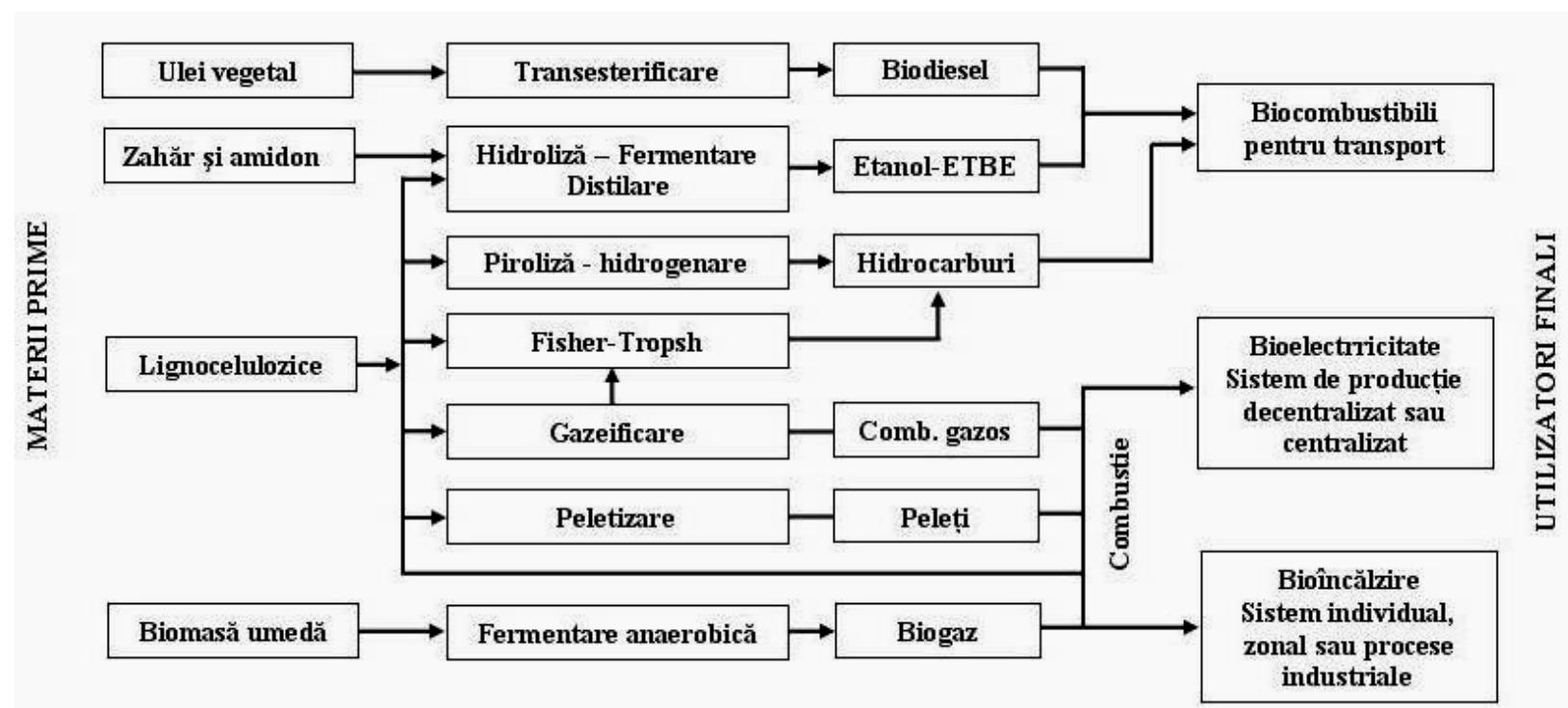
- Dezvoltarea surselor regenerabile de energie nepoluante (curate) este unul din principalele obiective ale politicilor energetice mondiale care, în contextul dezvoltării durabile, au ca scop creșterea siguranței în alimentarea cu energie, protejarea mediului înconjurător și dezvoltarea la scară comercială a tehnologiilor energetice viabile
- De la adoptarea în 1997 a *Protocolului de la Kyoto* asupra *Convenției Cadru a Națiunilor Unite privind schimbările climatice* (1992), industria surselor regenerabile de energie a fost împinsă către capitalizare pe o piață globală a energiei regenerabile, ținta ce poate fi atinsă numai prin coagularea într-un plan comun a imperativelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

-
- În 28 de țări din întreaga lume, biocarburanții au fost cel puțin testați și în 21 s-a trecut de la faza cercetărilor și testelor la cea a producției pe scară industrială
 - Estimările *Comisiei EU pentru energie* (pe baza programului *SAFIRE*), arată ca până în anul 2010 sursele energetice regenerabile vor trebui să aibă o pondere de cca. 6,3 % din consumul total la nivel European (5,75 % biocarburanți) în condițiile creșterii continue a consumului energetic

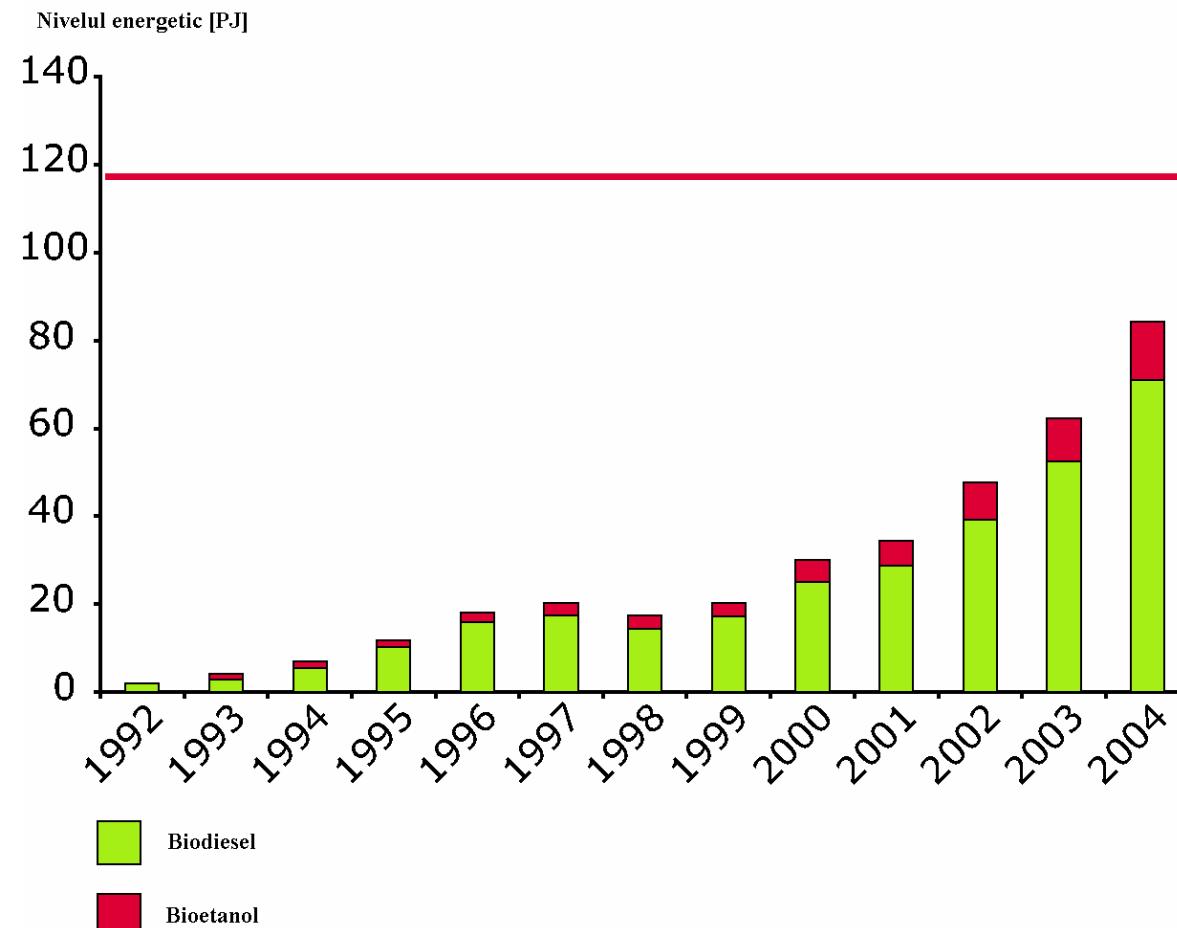
Utilizatori de biocarburanți

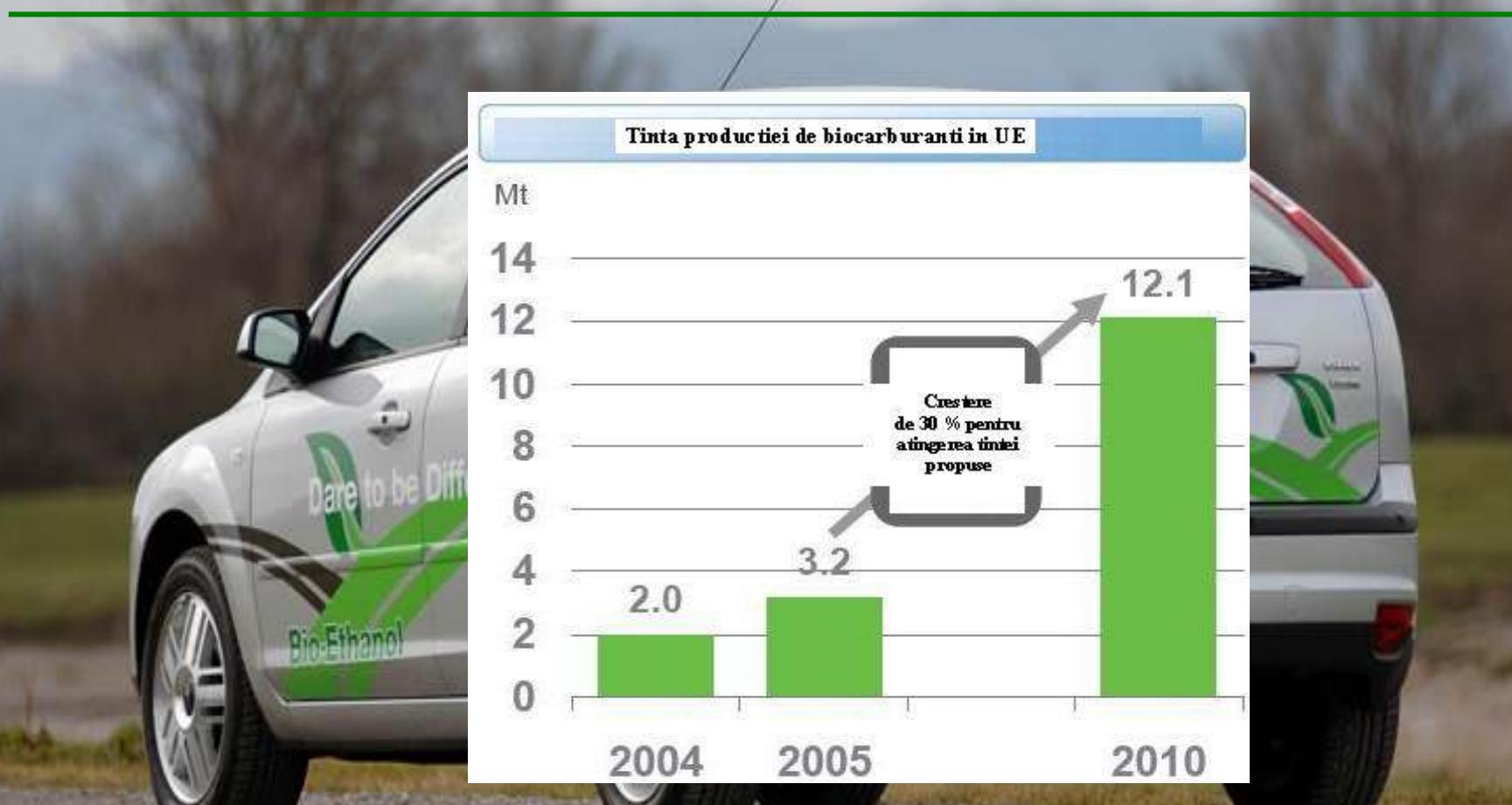
- Industria producătoare de vehicule Diesel:
Volkswagen, Audi, BMW, John Deere, Daimler-Crysler, Nissan,
Peugeot, Renault, Same, Seat, Skoda, Valmet, Kubota
- Companii de distribuție combustibili:
Elf, Hydro-Texaco, Shell, Total
- Utilizatori finali:
companii de transport auto, companii servicii taximetrie,
asociații agricole, întreprinderi forestiere, companii de navigație,
etc.

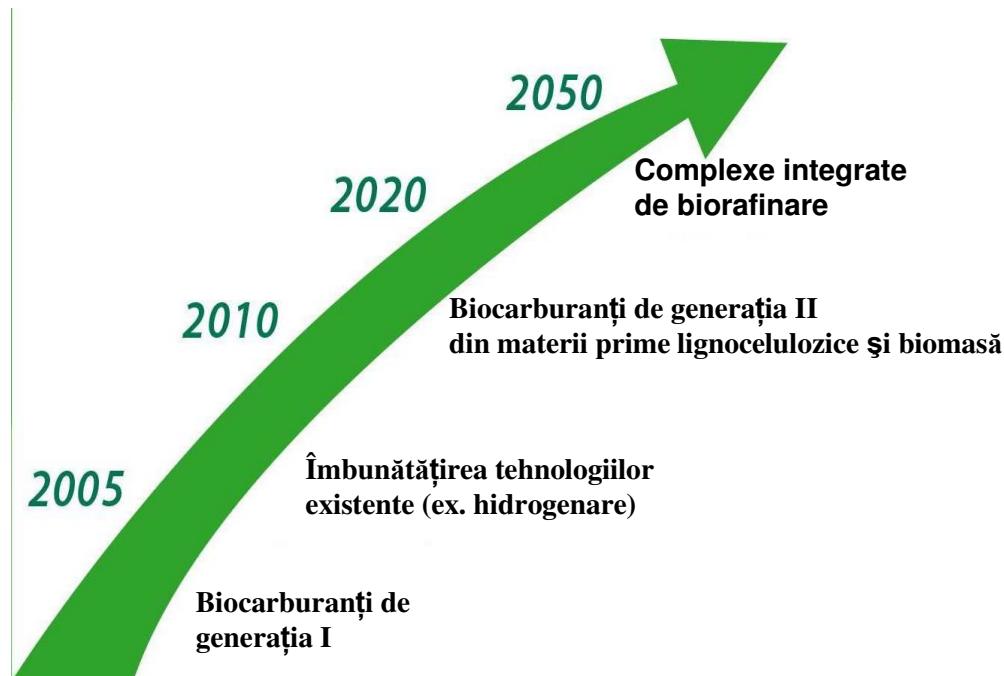
-
- În urma semnării *Protocolului de la Kyoto* și înscrierii în cerințele acestuia, România trebuie să introducă pe piață și utilizarea unor combustibili alternativi ecologici
 - Conform Directivei 2003/30/EC (privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanti regenerabili) până în anul 2010 o cota de 5,75% din totalul de carburanți folosiți trebuie să fie asigurați de biocarburanți și ca atare se prevede o creștere a producției acestora;
 - Culturile de interes pentru producția de biocarburanți:
 - celulozice, ► oleaginoase(rapiță, soia, floarea soarelui),
 - sfecla de zahăr, ► sorgul, ► porumbul, ► cartofii, ► grâul, pentru care în România sunt excelente condiții pedo-climatiche și în plus, există și soiuri cu o productivitate ridicată la ha;



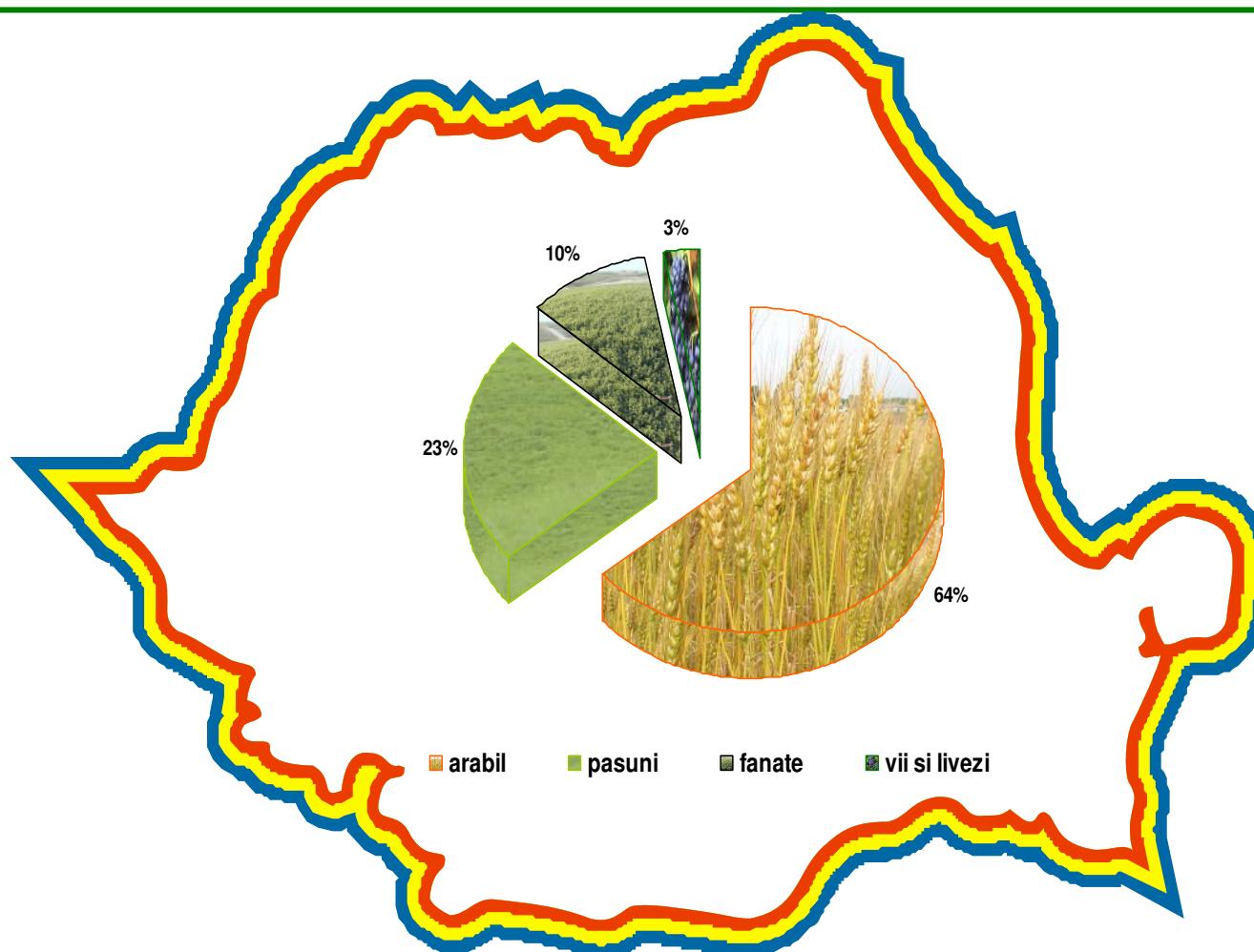
Nivelul producției de biocarburanți





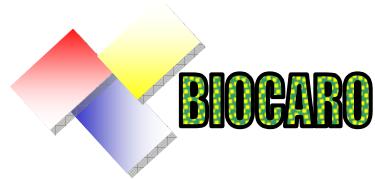


Suprafață arabilă (total): 9423,5.103 ha, Cap 7 - 7024.103 ha



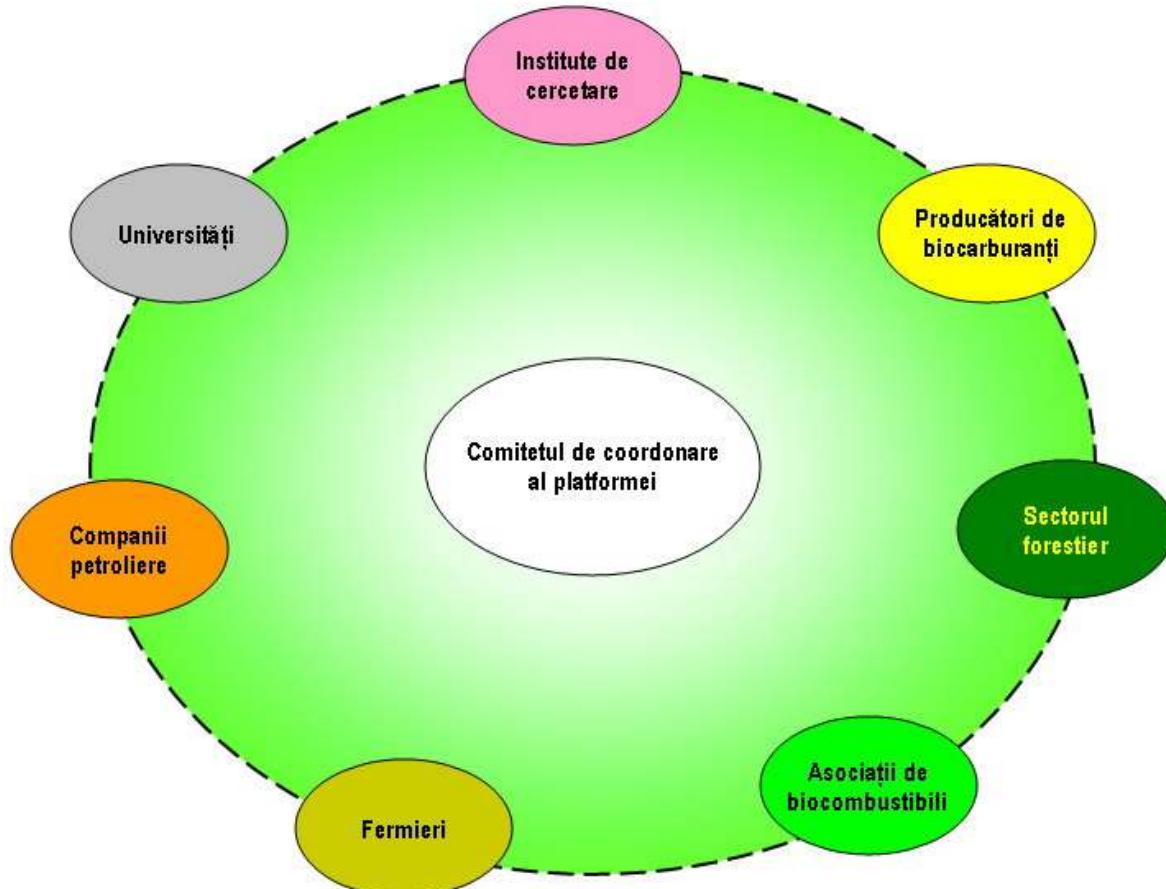
- **Culturile oleaginoase acoperă cca. 10% din terenul agricol, iar exportul este deja semnificativ; în perioada septembrie 2003-iunie 2004 s-au exportat 70 mii tone ulei de floarea soarelui și 408 mii tone de semințe de floarea soarelui.**
- **În prezent aprox. 4.000.000 ha sunt nefolosite, iar utilizarea lor pentru culturi destinate biocarburanților ar rezolva parțial aceasta problemă.**

*Sustainable Green Fleets*



Platforma Tehnologică pentru Biocarburanți din România, BIOCARO

- **asociație independentă și neguvernamentală, apolitică, nonprofit, cu caracter profesional;**
- **buget propriu de venituri și cheltuieli**



De ce este necesară ?



- Creșterea necesarului de biocarburanți și potențialul deosebit al României pentru producerea acestora, alături de experiența deja câștigată în domeniu, a condus la constituirea **Platformei pentru Biocarburanți din România (BIOCARO)**, ca o platformă oglindă a *Platformei Europene pentru Biocarburanți*
- Platforma înglobează tot ciclul biocarburanților:
producători de materie primă – producători de biocarburanți – desfacere și utilizare, precum și cercetarea științifică

Scop

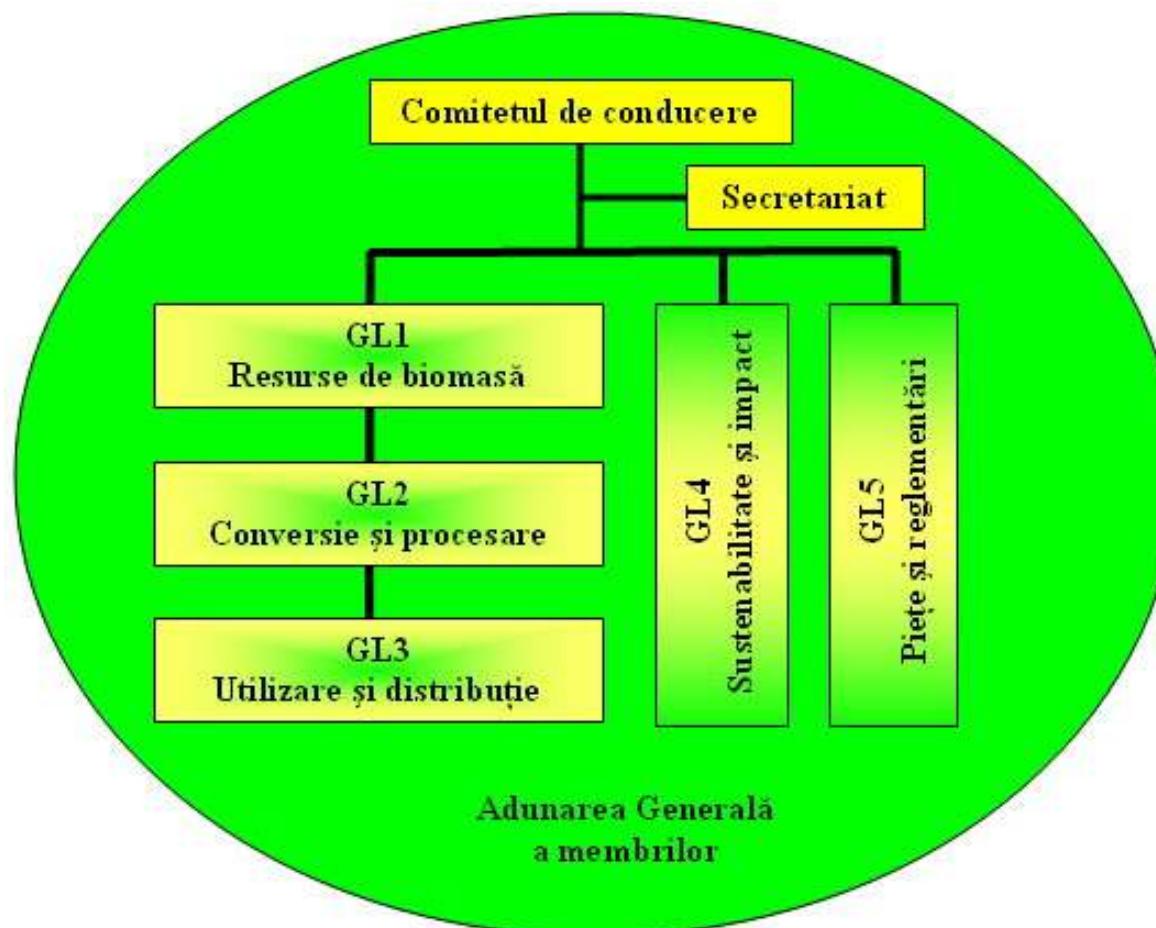
- ✿ dezvoltarea tehnologiilor de producere a biocarburanților în condiții de maximă eficiență economică;
- ✿ crearea unei industrii puternice a biocarburanților;
- ✿ accelerarea dezvoltării biocarburanților în România prin orientarea și promovarea cercetării în domeniu, precum și prin activități de promovare și demonstrare.

Obiective

- Elaborarea unei **Agende Naționale privind Strategia de Cercetare (ANS)** în domeniul biocarburanților cu identificarea în detaliu a direcțiilor cheie de acțiune în vederea atingerii obiectivelor stabilite prin **Acquisul comunitar**;
- Elaborarea strategiei de desfășurare necesare și premergătoare implementării ANSC;
- Identificarea direcțiilor de Cercetare – Dezvoltare –Inovare (CDI) și a actorilor relevanți pentru misiunea Platformei;
- Identificarea și susținerea consorțiilor care doresc să participe la competiții naționale și internaționale în domeniul CDI al biocarburanților
- Facilitarea desfășurării ANSC prin stimularea investițiilor publice și private, românești și europene, în domeniul CDI, prin proiecte ce crează cel mai adecvat suport de dezvoltare (într-un mod asemănător cu **Programul Cadru 7** 2007-2013 care dorește promovarea parteneriatului public – privat);

-
- Cooperarea cu alte organisme CDI implicate în domeniul biocarburanților, inclusiv cu alte Platforme Tehnologice din România și internaționale;
 - Inițierea și susținerea de programe CDI în domeniul biocarburanților;
 - Promovarea cercetării-dezvoltării-inovării în domeniul biocarburanților;
 - Promovarea valorificării rezultatelor CDI din domeniul biocarburanților;
 - Identificarea partenerilor competenți pentru soluționarea problemelor în domeniul biocarburanților;
 - Inițierea de propuneri pentru îmbunătățirea cadrului legislativ în domeniul biocarburanților;
 - Diseminarea rezultatelor activităților Platformei în vederea susținerii obiectivelor misiunii.

Organizare BIOCARO – grupuri de lucru



Activități care vor fi derulate de BIOCARO

- Elaborare de studii și rapoarte; evaluare și management în domeniul biocarburanților;
- Colaborare în domeniul biocarburanților cu universități, institute de cercetare, IMM-uri de producție, organisme de evaluare și certificare a conformității biocarburanților; entități de inovare și transfer tehnologic, edituri tehnice, organizații profesionale din țara și străinătate, precum și cu organisme guvernamentale și nonguvernamentale;
- Coordonare de programe de cercetare-dezvoltare-inovare de interes național-regional;
- Servicii de consultanță și expertiză în scopul realizării de studii, analize, monitorizări, evaluări precum și alte activități similare în domeniul biocarburanților;
- Instruire pe termen scurt și mediu – formare continuă

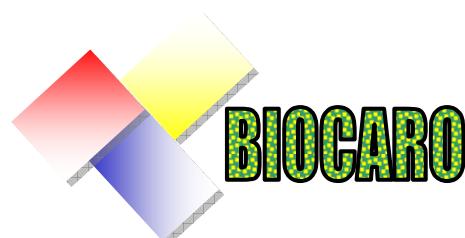
-
- Organizarea și/sau participarea la conferințe, simpozioane și workshop-uri;
 - Promovarea de tehnici, tehnologii și echipamente performante în domeniul biocarburanților;
 - Implicarea specialiștilor în proiecte de evaluare, monitorizare, informatizare și retehnologizare în toate domeniile de activitate;
 - Organizarea de misiuni tehnico-economice în țară și străinătate cu specialiști în domeniu;
 - Editarea de publicații de specialitate.

Constituire



- **Sedința de constituire a avut loc la Cluj-Napoca în data de 09.11.2007**
- **Prezenți: 41 de unități: universități, institute de cercetare și IMM-uri**

Platforma Tehnologică pentru Biocarburanți din România, BIOCARO



Secretariat:

Str. Donath, nr. 67, 400293 Cluj-Napoca

tel. 0264 – 420 590

fax 0624 - 420 667

cici_roman@yahoo.com

www.biotehplatform.ro

Vă mulțumesc!