

Gama de produse:

- ✓ Adezivi vulcanizare la rece
- ✓ Cuple rapide si coliere pt. furtunuri
- ✓ Furtunuri industriale si de presiune
- ✓ Dispozitive de ridicare si ancorare

Contact:

Str. Livezeni Nr. 69
540566 Tg. Mures
Jud. Mures
Romania

Tel: +40 265 260 826

E-mail: office@seldor-srl.ro

Web: www.seldor-srl.ro

Cuple API conform API RP1004:2003 – Partea mama



Aplicatii:

La incarcarea pe jos a cisternelor auto si CFR. Montata pe bratele de incarcare din rafinarii.

Date tehnice:

Marime: 4" (DN 100).

Prindere: TTMA 4" (DN 100).

Presiune de lucru:

- max. 10 bar (150 psi) pentru garnitura lipita
- max. 5 bar (75 psi) pentru garnitura demontabila (final de productie) / max. 10 bar (150 psi) pentru varianta imbunatatita.

Temperatura de lucru:

- garnitura Baylast: -37°C (-35°F) / +100°C (212°F)
- garnitura Buna (NBR): -28°C (-20°F) / +121°C (250°F)
- garnitura Viton-B: -23°C (-10°F) / +204°C (400°F)
- garnitura Viton-GFLT: -28°C (-20°F) / +204°C (400°F).

Debit: max. 2271 L/min (1000 GPM).

Reducerea presiunii: 0.21-0.27 bar (3-4 psi).

Caracteristici:

- Complet conforma cu specificatiile standardului API RP1004:2003.
- Conectare automata, fiind nevoie doar de impingerea cuplei pe un adaptor API cu valva.
- Design cu 5 came pentru aliniere usoara, conexiune stransa, fara joc si siguranta maxima.
- Cupla nu poate fi deschisa in timpul operatiunii de conectare si nu poate fi deconectata daca este deschisa, pentru siguranta maxima.
- Constructie complet modulara astfel incat pot fi fabricate cu diverse combinatii de etansare a fetei, cu scopul de a fi compatibile cu diversi carburanti alternativi, niveluri de performate si aplicatii.
- Maner ergonomic cu bila pentru operare confortabila
- Mentenanta fara unelte speciale.
- Garniturile axului pot fi schimbate fara demontarea cuplei de pe bratul de incarcare.
- Garnitura de etansare de pe fata pistonului poate fi lipita sau demontabila.
- Garnitura lipita asigura o durata de exploatare mare la presiuni de pana la 10 bar (150 psi), dar nu poate fi inlocuita separat decat inlocuind fata pistonului cu totul. Este necesara demontarea cuplei de pe bratul de incarcare.
- Garnitura demontabila poate fi inlocuita separat, fara demontarea cuplei de pe bratul de incarcare; asigura o presiune de lucru de pana la 5 bar (75 psi) pentru versiunea veche si de pana la 10 bar (150 psi) in versiunea noua. De asemenea, poate fi inlocuita in functie de carburantii vehiculati, dupa nevoie.

Garnitura lipita



Garnitura demontabila



Materiale:

- **Corp:** dur aluminiu 356 T6 anodizat.
- **Manta exterioara:** dur aluminiu 356 T6 anodizat cu insertii din otel inox.
- **Siguranta, ax, bolt si maner:** otel inox 17-4PH calit.
- **Came:** otel inox CF8M.
- **Cap piston si lagar:** ZA-12.
- **Garnituri:** Buna (NBR), Viton-B, Viton-GFLT.

Gama de produse:

- ✓ Adezivi vulcanizare la rece
- ✓ Cuple rapide si coliere pt. furtunuri
- ✓ Furtunuri industriale si de presiune
- ✓ Dispozitive de ridicare si ancorare

Contact:

Str. Livezeni Nr. 69
540566 Tg. Mures
Jud. Mures
Romania

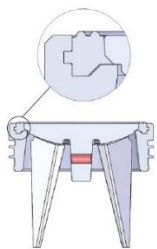
Tel: +40 265 260 826

E-mail: office@seldor-srl.ro

Web: www.seldor-srl.ro

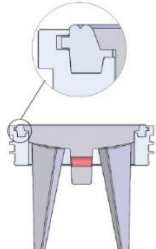
Cuple API conform API RP1004:2003 – Partea mama

Profil garnitura serie veche



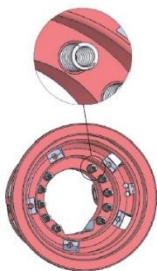
Ansamblu cap piston

Profil garnitura serie noua

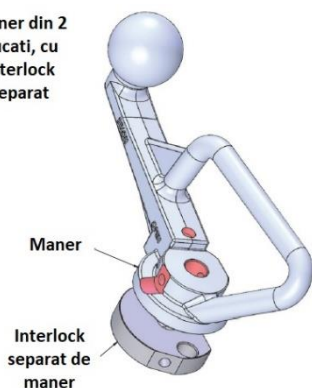


Ansamblu cap piston

Arcuri elicoidale din otel inox



Maner din 2 bucati, cu interlock separat



Maner

Interlock separat de maner

Imbunatatiri ale variantei noi cu garnitura demontabila:

- **Profil imbunatatit al garniturii:** asigura cuplei o presiune maxima de lucru sporita, de la 5 bar (75 psi) a variantei vechi la 10 bar (150 psi). Testele au aratat ca garnitura imbunatatita poate asigura o presiune de lucru de 30 bar (450 psi), dar pentru siguranta utilizatorilor, presiunea maxima de lucru a fost limitata la 10 bar (150 psi) conform API RP 1004:2003.
- **Utilizarea a 10 arcuri elicoidale din otel inox:** utilizarea lor asigura cuplei de pe bratul de incarcare o forta de apasare mai mare pe cupla API de pe cisterna, impiedicand astfel scurgerile accidentale, chiar si in cazul aparitiei uzurii pe garniturile de etansare. De asemenea, s-a eliminat riscul ca arcurile din otel sa rugineasca si sa apara scurgeri accidentale.
- **Maner imbunatatit din 2 bucati, fixat pe cupla cu 2 stifturi incrucisate:** masura de siguranta suplimentara, care impiedica deschiderea accidentala a cuplei si mentine interlockul functional in situatia ruperii stiftului de fixare a manerului pe cupla din cauza ruginei, a taierii accidentale etc.

Gama de produse:

- ✓ Adezivi vulcanizare la rece
- ✓ Cuple rapide si coliere pt. furtunuri
- ✓ Furtunuri industriale si de presiune
- ✓ Dispozitive de ridicare si ancorare

Contact:

Str. Livezeni Nr. 69
540566 Tg. Mures
Jud. Mures
Romania

Tel: +40 265 260 826

E-mail: office@seldor-srl.ro

Web: www.seldor-srl.ro

Cuple API conform API RP1004:2003 – Partea tata

Pentru incarcare / descarcare pe jos a autocisternelor



Aplicatii:

La incarcarea pe jos a cisternelor auto si CFR, in combinatie cu cupla API mama de pe bratele de incarcare in rafinarii, si descarcare (numai varianta cu maner) in combinatie cu adaptor API pentru descarcare gravitacionala a cisternelor auto.

Date tehnice:

Marime: 4" (DN 100).

Prindere: TTMA 4" (DN 100).

Presiune de lucru (relativa):

- max. 5 bar (75 psi).

Temperatura de lucru:

- garnitura Baylast: -37°C (-35°F) / +100°C (212°F)
- garnitura Viton (FKM): -30°C (-22°F) / +200°C (392°F)
- garnitura Teflon (PTFE): -30°C (-22°F) / +300°C (572°F)
- pentru variantele cu vizor: max. +60°C (140°F).

Debit: max. 2271 L/min (1000 GPM).

Reducerea presiunii: 0.21-0.27 bar (3-4 psi).

Pentru incarcare numai pe jos a cisternelor CFR



Caracteristici:

- Complet conforma cu specificatiile standardului API RP1004:2003.
- Constructie complet modulara astfel incat pot fi fabricate cu diverse combinatii de etansare, cu scopul de a fi compatibile cu diversi carburanti alternativi, niveluri de performante si aplicatii.
- Interfata de cuplare fabricata din dur aluminiu 356 T6 anodizat. Rezistenta la uzura, durata mare de exploatare.
- Interfata de cuplare poate fi rotita daca apare uzura, pentru a prelungi durata de exploatare.
- Mentenanta fara unelte speciale.
- Cuplele pot fi intretinute/reparate fara sa fie nevoie de demontarea lor de pe cisterne.
- Doua tipuri: cu maner (incarcare/descarcare) si fara maner (numai incarcare).
- **Cuplele cu maner** pot fi utilizate atat pentru incarcare pe jos (conectata la cupla rack de pe bratul de incarcare in rafinarie), cat si pentru descarcare gravitacionala (conectata la furtun de descarcare prin intermediul unui adaptor API pentru descarcare gravitacionala). Montate, in general, pe cisterne auto.
- Maner curbat ergonomic, avand cursa scurta de 62° cu 3 pozitii: inchis, semi-deschis si complet deschis. Manerul este detasabil la unele modele.
- **Cuplele fara maner** pot fi utilizate numai pentru incarcare pe jos (conectata la cupla rack de pe bratul de incarcare in rafinarie). Descarcarea se face printr-o alta cupla. Montata, in general, pe cisternele CFR.
- Pentru variantele cu vizor: model unic pentru vizor.
- Vizor fabricat din Nylon.
- Versiune de vizor Full Flow incorporat in linie, fabricat din sticla acrilica.