

CONTROLLER PENTRU AUTOMATIZARI DE PORTI BATANTE PROTECO – ASTER 3 / 4



IMPORTANT : daca intervine un scurt circuit temporar, siguranta se va reseta in cateva secunde. In cazul unui scurt circuit permanent, luati alimentarea, indepartati sirul de cleme 2A si 2B, asteptati cateva secunde dupa care alimentati sistemul. Siguranta va fi resetata automat. Cautati si indepartati cauza scurt circuitului.

COMPONENTE CONTROLLER :

- A buton programare A (pozitie meniu superior) B – buton programare B (pozitie meniu - inferior) C – buton programare C (incrementare parametrii sau schimbare in "DA" (YES)) D – buton programare D (decrementare parametrii sau scimbare in "NU" (NO)) F1 – siguranta 5A 230V F2 – siguranta Motor 2 F3 – siguranta Motor 1 F4 – siguranta 1,6A 24V (automat) F5 – siguranta 0,65A 24V (automat) DISPLAY – afisaj cu 7 segmenti M1 – sir de cleme pentru antena M2A/M2B - sir de cleme pentru dispozitivele de control si siguranta M3 – sir de cleme pentru motoare M4 – sir de cleme pentru alimentare A B C – impamantare MR – receptor radio CN – conector pentru interfata de comanda zavor electromagnetic (accesoriu optional) Z2 – filtru K1/K2 - releu Motor 1 / 2 K3 – releu lampa de semnalizare
- V1 varistor primar
- V2 varistor secundar

SEMNALE DISPLAY





DESCHIDERE

INCHIDERE

TIMP DE INTARZIERE PENTRU FUNCTIA "INCHIDERE AUTOMATA"

MENIUL PRINCIPAL



MENIURI	
STAND-BY	

PARAMETRII

RADIO

DEFAULT (stare initiala)

PROGRAMARE SECVENTIALA

Pentru a intra in meniu apasati butonul "B"



MENIUL PARAMETRII

1

Π

F

F

F

Г

F

5

F

P

2

P

P

P

P

P

P

P

DISPLAY

2

2

r

1

2

5

8

P

б

ſ

0

Ī

2

3

Ч

5

5

BUTON BUTTON B BUT

PARAMETRII	VALORI INITIALE
Timpul de functionare Motor 1 (0-99)	21
Timpul de functionare Motor 2 (0-99)	21
Cuplu Motor 1 (6-19)	14
Cuplu Motor 2 (6-19)	14
Putere Motor in timpul decelerarii (6-19)	19
Timp decelerare Motor 1 (0-99)	7
Timp decelerare Motor 2 (0-99)	7
Decalaj intre motoare la inchidere (0-99)	3
Decalaj intre motoare la deschidere (0-15)	3
Timp "inchidere automata" (0-99)	3
Timp "deschidere pietonala" (0-99)	7
Impuls la inchidere (0=0,5 sec / 1=1 sec / 2=1,5 sec / etc)	0
Impuls Water Hammer	NU
Zavor electromagnetic	NU
Colocatar	NU
Inchidere automata Pas cu Pas	DA
Preavertizare luminoasa	NU
Un singur Motor (doar 1 Motor functional)	NU
Decelerare activata (viteza lenta)	DA



MENIUL RADIO



Afis	are	codur	i mer	norat	te

FUNCTI

Inrolare telecomenzi noi

Inrolare telecomezni noi cu functia STOP

Inrolare telecomenzi noi cu functia Pietonala

Stergerea tuturor codurilor

MENIUL DEFAULT



Apasati si tineti apasat butonul "C" pentru a seta valorile initiale in cazul motoarelor ASTER

Apasati si tineti apasat butonul "C" pentru a seta valorile initiale in cazul motoarelor ADVANTAGE

Apasati si tineti apasat butonul "C" pentru a seta valorile initiale in cazul motoarelor WHEELER

MENIUL "PROGRAMARE SECVENTIALA"



FUNCTII

FUNCTI

Functioneaza doar un singur motor

Functioneaza ambele motoare

PROGRAMAREA RECEPTORULUI RADIO

IMPORTANT: Inainte de prima programare a receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial (vezi meniul receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial receptorului radio stergeti toate codurile de test inregistrate initial receptorului radio stergeti to

AFISAREA CODURILOR MEMORATE

- Apasati butonul "A" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati butonul "B" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Afisarea codurilor memorate de la 01 la 50

STERGEREA UNUI SINGUR COD MEMORAT

• Apasati butonul "D" cand se afiseaza numarul codului ce se doreste a fi sters din memorie

MEMORAREA UNUI COD NOU

- Apasati butonul "A" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati butonul "B" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati si tineti apasat butonul telecomenzii pana apare pe afisaj un punct (acesta insemnand ca receptorul radio este pregatit pentru memorarea noului cod) si simultan apasati butonul "C" pentru a memora noul cod

MEMORAREA UNUI COD NOU CU FUNCTIA "STOP"

- Apasati butonul "A" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati butonul "B" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati si tineti apasat butonul telecomenzii pana apare pe afisaj un punct si simultan apasati butonul "C" pentru a memora noul cod

MEMORAREA UNUI COD NOU CU FUNCTIA "PIETONAL"

- Apasati butonul "A" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati butonul "B" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati si tineti apasat butonul telecomenzii pana apare pe afisaj un punct si simultan apasati butonul "C" pentru a memora noul cod

STERGEREA TUTUROR CODURILOR MEMORATE

- Apasati butonul "A" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati butonul "B" repetat pana apare pe afisaj semnul
- Apasati si tineti apasat butonul "D" pana apare pe afisaj Acesta inseamna ca toate codurile memorate initial au fost sterse din memorie











AUTO DIAGNOSTICARE (AFISARE DEFECTIUNI)

Afisajul prezinta defectiunile posibile al dispozitivelor conectate pe controller

E	F
Ł	8
Ł	[
F	H
5	E
P	E
U	0
	-
n	1
n	2
n	r

Eroare fotocelule

Fotocelule in faza de deschidere

Fotocelule in faza de inchidere

Fotocelule la deschidere si inchidere (fotocelulele nu sunt aliniate) sau eroare de cablare

Este apasat butonul STOP (sau conexiune intrerupta intre terminalele 2 si 8)

START Pietonal (sau conexiune (strap) intre terminalele 7 si 8)

START (sau conexiune (strap) intre terminalele 1 si 8)

Transmisie continua

Eroare Motor 1 (cablare gresita sau cuplu motor prea mic)

Eroare Motor 2 (cablare gresita sau cuplu motor prea mic)

Eroare Motor 1 si 2 (cablare gresita sau cuplu motor prea mic)

PROGRAMAREA PARAMETRILOR

Modul 1 = STANDARD Modul 2 = SECVENTIAL

Atentiune:

- 1. Verificati conexiunile motorului, sa corespunda schemei de conexiune
- Verificati conexiunile dispozitivelor de siguranta sa corespunda schemei de conexiune
 <u>IMPORTANT</u>: Daca nu se instaleaza fotocelula pentru inchidere , realizati conexiunile (strap) intre terminalele 3 si 9
 Daca nu se instaleaza fotocelula pentru deschidere , realizati conexiunile (strap) intre terminalele 3 si 9
- 3. Verificatii conexiunile dispozitivelor de control sa corespunda schemei de conexiune <u>IMPORTANT</u>: Daca nu este utilizata functia STOP atunci realizati conexiunile (strap) intre terminalele 2 si 8
- Utilizati cheia pentru deblocare pentru a debloca poarta, puneti poarta in pozitia de inchis dupa care blocati din nou cu ajutorul cheii folosite anterior.
- 5. Alimentati controllerul.

Programarea STANDARD (Modul 1)

- Dati un impuls de START (intre terminalul 1 si 8)
- Asteptati ca poarta sa realizeze o cursa completa de Deschide Stop Inchidere (pre-programat)
- Dati un impuls de Start si notati care sunt parametri ce trebuie ajustati in functie de situatia existenta

- Apasati butonul "A" pentru a intra in Meniul Parametrii
- Apasati butonul "B" repetat pana se afiseaza parametrul ce urmeaza a fi schimbat
- Utilizati butoanele "C" si "D" pantru a modifica respectiv memora fiecare parametru individual IMPORTANT: apasati butonul "B" repetat pana se afiseaza setarilor

Exemplu: marirea timpului de functionare al Motorului 1 cu 2 secunde

Dupa alimentarea controllerului asigurati-va ca pe display este afisat simbolul

Apasati butonul "A" pana se afiseaza pe display simbolul

Apasati butonul "B" pana se afiseaza pe display simbolul

Asteptati pana se afiseaza valoarea setata (de ex. 21)

Apasati butonul "C" de 2 ori, pana se afiseaza pe display simbolul (23)

Apasati butonul "B" repetat pana se afiseaza pe display simbolul

Apasati si tineti apasat butonul "C" pana auziti actionarea releului si pe se afiseaza pe display simbolul

Programarea SECVENTIALA (Modul 2)

Programare SECVENTIALA pentru porti cu o singura aripa

- Apasati butonul "A" pana de afiseaza simbolul
- Apasati butonul "B" pana se afiseaza simbolul
- Efectuati o comanda de START: aripa portii incepe sa se deschida si se afiseaza simbolul
- Asteptati pana aripa portii isi termina 90% din ciclul de operare dupa care efectuati inca o comanda de START; pe display se afiseaza incepe faza de decelerare
- Asteptati 4-5 secunde dupa ciclul de deschidere se termina complet si dati o comanda de START
- Se afiseaza **EP**, controllerul a memorat timpii de deschidere si decelerare si acum calculeaza timpul de "mentinere deschidere"
- Efectuati o comanda de START pentru a opri calcularea timpului de "mentinere deschidere" si pentru a incepe faza de inchidere
- Dupa terminarea completa a fazei de inchidere, controllerul iese automat din programarea secventiala si se salveaza timpii de actionare

Programare SECVENTIALA pentru porti cu doua aripi

- Apasati butonul "A" pana se afiseaza
- Apasati butonul "B" pana se afiseaza
- Efectuati o comanda de START, aripa 1 a portii incepe deschiderea si pe display se afiseaza
- Asteptati pana aripa 1 a portii isi termina 90% din ciclul de operare si efectuati o noua comanda de START; pe display se afiseaza incepe faza de decelerare
- Asteptati 4-5 secunde dupa ce aripa 1 a portii isi termina complet ciclul de deschidere si efectuati o noua comanda de START; pe display se afiseaza **2** si aripa 2 a portii incepe faza de deschidere

-	-
Р	8
Π	1
2	1
2	7
L	3
5	3 U

- Asteptati pana aripa 2 a portii isi termina 90% din ciclul de operare si efectuati o noua comanda de START; pe display se afiseaza 22 si incepe faza de decelerare
- Asteptati 4-5 secunde dupa ce aripa 2 a portii isi termina complet ciclul de deschidere si efectuati o noua comanda de START
- Pe display se afiseaza **EP**, controllerul a memorat timpii de deschidere si decelerare pentru ambele aripi a portii si incepe calcularea timpului de "mentinere deschidere"
- Efectuati o comanda de START pentru a opri calcularea timpului de "mentinere deschidere" si pentru a incepe faza de inchidere
- Dupa ce faza de inchidere se termina complet, controllerul iese automat din programarea secventiala si se salveaza timpii de actionare

FUNCTII SPECIALE

FUNCTIA INCHIDERE AUTOMATA	VALOAREA SETATA	DESCRIERE
PZ	DA (YES)	 O comanda in timpul fazei de deschidere va opri motoarele pana receptionarea unei comenzi noi O comanda in timpul fazei de inchidere va opri si va inversa directia de actionare a motoarelor
	NU (NO)	 Prima comanda porneste faza de deschidere A doua comanda opreste faza de deschidere A treia comanda porneste faza de inchidere

FUNCTIA MULTI- UTILIZATOR	VALOAREA SETATA	DESCRIERE
P2	DA (YES)	Controllerul nu mai accepta nici o comanda in timpul fazei de deschidere

CONEXIUNI - SIR DE CLEME

Toate conexiunile trebuie realizate cu controllerul nealimentat

CONEXIUNI INPAMANTARE

Conectati firele galben-verde al alimentarii si firele galben-verde a motoarelor la terminalele ABC

CONE	CONEXIUNI SIR DE CLEME 1		
21	Semnal antena sau Receptor Radio		
22	Ecranare sau Negativ pentru Receptor Radio		





CONEXIUNI SIR DE CLEME 2

au
ata
rtat
rie cu
rtat
rtat rie c



CONEXIUNI SIR DE CLEME 3

13-14-15	Iesire pentru Motor 1 [13 Maro (Brown) / 14 Albastru (Blue) / 15 Negru (Black)]
	Actioneaza aripa portii care porneste prima
	In cazul portilor cu o singura aripa conectati motorul la iesirile 13-14-15 de pe controller, selectati optiunea
	PS, setati-I pe "DA" (YES), confirmati cu SU si salvati apasand butonul "C"
	Condensator intre terminalele 13-15
16-17-18	lesire pentru Motor 2 [16 Maro (Brown) / 17 Albastru (Blue) / 18 Negru (Black)]
	Actioneaza aripa portii care se deschide cu intarziere
	Condensator intre terminalele 16-18



CONEXIUNI SIR DE CLEME 419-20Alimentare 230-240 Vac – 50/60 Hz [19=neutru (neutral) / 20=faza (phaze)]



SCHEME DE CABLARE PENTRU UNITATEA DE CONTROL Q60A

1. Deschidere (START – contact normal-deschis)



2. Deschidere Pietonala (Pedestrian START - contact normal-deschis)



3. Deschidere (START) permanenta cu temporizator (contact normal-deschis)



4. Buton "Oprire de urgenta" (Emergency STOP Button - contact normal-inchis)



• Daca butonul de "Oprire de Urgenta" NU este utilizat, conectati (strapati) terminalele 2 si 8 intre ele

5. Conexiuni Motoare

MOTOR 1

Aripa portii care porneste prima

- 13 Deschidere (OPEN) = firul Maro de la motor (Brown) + firul Alb de la condensator (White) 14 – Comun (COMMON) = firul Albastru (Blue) sau Gri (Grey) de la motor
- 14 Comun (COMMON) = TIFUI Albastru (Blue) sau Gri (Grey) de la motor
- 15 Inchidere (CLOSE) = firul Negru de la motor (Black) + firul Alb de la condensator (White)

MOTOR 2

Aripa 2 a portii

16 Deschidere (OPEN) = firul Maro de la motor (Brown) + firul Alb de la condensator (White) 17– Comun (COMMON) = firul Albastru (Blue) sau Gri (Grey) de la motor

18– Inchidere (CLOSE) = firul Negru de la motor (Black) + firul Alb de la condensator (White)



Daca se utilizeaza doar un singur motor, conexiunile se fac dupa schema de mai jos:



6. Conectarea fotocelulelor

Conexiuni fotocelule in faza de inchidere:

- 8 Alimentare + PHOTO RX
- 9 Alimentare + PHOTO TX
- 10 Alimentare COM. PHOTO TX/RX
- 3-8 Terminale de conexiune pentru fotocelule
- 3-9 Daca fotocelulele nu sunt utilizate in faza de inchidere, conectati (strapati) terminalele 3 si 9 intre ele





Conexiuni fotocelule in faza de deschidere:

- 8 Alimentare + PHOTO RX
- 9 Alimentare + PHOTO TX
- 10 Alimentare COM. PHOTO TX/RX
- 4-8 Terminale de conexiune pentru fotocelule
- 4-9 Daca fotocelulele nu sunt utilizate in faza de deschidere, conectati (strapati) terminalele 4 si 9 intre ele



7. Interfata pentru comanda zavorului electromagnetic (MEL)

- Daca doriti sa folositi zavor electromagnetic, trebuie sa conectati interfata MEL la mufa CN de pe controller Conectati zavorul electromagnetic la interfata MEL •
- •
- Schimbati parametrii PO, PI si EC •

