



CONVAR IMEX SRL

REG.COM.: J12/1712/2014

CIF: RO33200781

IBAN: RO55CECECJ0130RON0830142

BANCA: CEC BANK Cluj-Napoca

SUGESTII LA ACHIZITIONAREA UNUI MATURATOR STRADAL

La achizitionarea unui maturator stradal asigurati-va ca echipamentul are urmatoarele dotari:

- roti de sustinere;
- sistem de flotare verticala;
- sistem de inclinare transversala;
- sistem de reglare uzura perie cu cat mai multe pozitii.

In lipsa caracteristicilor prezentate anterior, pe termen lung se va demonstra ca ati achizitionat un maturator foarte scump. Daca maturatorul dispune de dotarile enumerate mai sus puteti afirma ca ati cumparat un maturator ieftin. Maturatorul pentru care ati platit un pret scazut la achizitionare este ieftin doar in aparenta! Cu adevarat ieftin este un maturator la care veti schimba consumabilele cat mai rar. Timpul de uzura al inelelor sau al tamburului este determinat de caracteristicile mai sus mentionate si asupra carora ne permitem sa insistam.

Impactul asupra maturatorului:

- **Absenta rotilor de sustinere = firele de perie se uzeaza intr-un interval mai scurt de timp!**
In mod uzual in timpul maturarii firele de perie se vor „culca” pe sol pe o lungime care nu trebuie sa depaseasca 1 cm. In lipsa rotilor de sustinere greutatea maturatorului va fi suportata direct de firele de perie; din aceasta cauza lungimea firelor culcate pe sol va depasi 1 cm iar peria se va uza.
- **Absenta sistemului de flotare verticala = deteriorarea rotilor de sustinere si uzarea rapida a firelor de perie!**
Prin intermediul sistemului de flotare pe verticala echipamentul va „copia” carosabilul actionand independent fata de utilajul purtator care nu va presa echipamentul si, implicit, rotile de sustinere. In caz contrar peria va sta apasata pe sol, rotile vor fi fortate si se vor uza sau deteriora mai repede.
- **Absenta sistemului de inclinare transversala = uzura asimetrica a periei!**
Sistemul de inclinare transversala confera maturatorului capacitatea de a „copia” transversal solul si de a curata inclusiv acumularile de noroi si nisip de pe marginea drumului, neexistand riscul unei uzuri asimetrice a periei. Lipsa sistemului de inclinare transversala poate determina un procent de uzura de pana la 60% mai mult pe partea dreapta iar utilizarea periei va fi imposibila.
- **Mai multe pozitii de reglare = precizie si finete in exploatarea periei; viabilitate sporita pentru inelele de perie!**

