

PODURILE RUTIERE ELECTRONICE



Podurile noastre servesc pentru cântărirea omologată a vehiculelor cu dimensiuni și greutatea mai mari. Vă dăm mai jos caracteristicile mai importante ale podurilor electronice.

DIMENSIUNILE PODURILOR, LIMITĂ DE CÂNTĂRIRE

În general lungimea și limita de cântărire sunt interdependente.

- Pentru autovehicul solo cel mai frecvent livrăm pod bascul cu lungime de 8 sau 9 metri, cu limita de cântărire de 15-30 tone.
- Pentru cântărirea camioanelor cel mai frecvent se montează pod de 18 m, care are limita de cântărire de 40-60 tone
- La solicitare specială se fabrică pod și cu lungimea de 20 m
- Lățimea podurilor basculă în general este de 3 m, lungimea recomandată este egală cu distanța dintre prima și ultima osie ale vehiculului + 1 metru.



STRUCTURA PODULUI

În funcție de materialul din ce se execută platformele podurilor, ele pot fi poduri cu platforme din oțel sau poduri cu platforme din beton.

• Pod din oțel

Elementele podului sunt din oțel sudat și vopsit, se transportă la fața montării gata executate.

Avantajele podului din oțel:

- montare rapidă la fața locului, punerea în funcțiune în 1-2 zile
- se poate muta în altă parte în mod simplu (1 zi)
- poate fi transportat la fața locului complet executat

Dezavantajele structurii din oțel:

- este necesară protecția anticorozivă pentru suprafețe mari pe perioade mai lungi
- rezistența la sarcină a podului nu este uniformă pe toată suprafața ei, este permisă numai circulația orientată longitudinal (dezavantajul apare la montaj în curvă)

• Pod cu platforme din beton

Cadrul elementelor podului se transportă la locul montării, vopsit și sudat, care după reglare/așezare va servi la betonare ca placă pentru cofraj. Montarea grilajului din oțel beton și betonarea elementelor podului vor trebui executate la locul montării.

Avantajele podului din beton:

- pe termen mai lung protecția contra coroziunii este considerabil mai ieftină
- încărcare uniformă pe toată suprafața podului, nu este necesară circulația orientată
- protecția contra sarcinilor dinamice ale dozelor tensiometrice este mai avantajoasă (din cauza greutatei proprii mai mare a podului)
- cheltuieli de producție mai mici

Dezavantajele podului din beton:

- mutarea în altă parte este mai costisitoare
- instalarea depinde de condițiile meteorologice (din cauza betonării locale)
- durata totală a instalării/construirii este mai lungă cu aprox. 10 zile (decât în cazul podului din oțel)

S-a montat 4 în exemplare

Bon cântar
Dăruin expeditoare

S.C. Impex SRL
123456 București, Str. Horia Nr. 199
Telefon: 0640/219876-543
Fax: 0640/219876-542



Nr. curent transportului: 3
Nr. circulație: **AT-99-ABC**
Nr. actului material: **0129**
Nume: **Material 1**

Data cântării: **2007.03.05. 11:13:59**
Direcția transport: **Expediere**
Nr. înregistrare: **VAT 12345**

Client/cod completor: **012345**
Nume: **S.C. CCCVVVV SRL**
Adresă: **București Str. Babel 209**

Cod transportator: **543210**
Nume: **S.C. Fuvanz SRL**
Adresă: **Arad Str. Virag Nr. 3**

Observație: **Cântărire test2**

Greutăți cântărite

Brut:	32992	kg	Originea masei totale:	Cântărire
Tare:	21910	kg	Modul tării:	Cântărire
Net:	11082	kg		

Data etichetării: 2007.04.13, 12:19:58

Comandator _____ Operator _____

Cântar Metripont Plus Mérlegtechnika Kft., 003602100070, www.merlegkft.hu



MODUL MONTĂRII, INSTALĂRII:

Instalare

Podul poate fi montat pe fundație de beton care asigură suprafețe orizontale, cu calitate corespunzătoare și cu rezistențe corespunzătoare de rezeme, la nivelul solului sau într-o cuvă cu adâncime mică, care se execută de beneficiar. Pentru lucrările de betonare asigurăm proiect de execuție detaliat.

Modul montării

În cuvă cu adâncime mică

La această mod de montare suprafața carosabilă a podului este la nivel solului, elementele podului se montează într-o cuvă de aprox. 500 mm. Este foarte important ca drenarea apei din cuvă și curățirea cuvei să fie rezolvate, cât și ca pe podul bascul din oțel să urce numai vehicule care circură de-a lungul podului.

Execuție fără cuvă (cu rampe)

Suprafața carosabilă a podului se ridică deasupra nivelului solului cu circa 400 mm și la cele două capete se execută două rampe înclinate de acces de aprox. 4000-5000 mm lungime. Acest mod de instalare se utilizează mai frecvent, avantajul este că se curăță mai ușor.



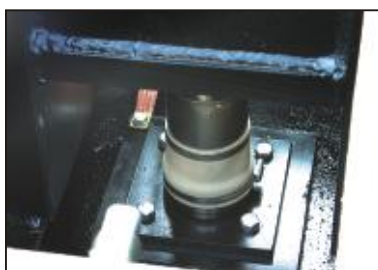
ECHIPAMENTUL ELECTRONIC, SOFT

Echipamentul electronic a cântarului conține soluții cele mai moderne, poate fi omologat și are ieșire pentru PC (calculator). În caz de solicitare poate fi executat și cu gama de cântărire divizată (de exemplu până la 30 tone cu diviziune de 10 kg, între 30-60 tone cu diviziune de 20 kg). La aparat se poate conecta și un al doilea afișor, sau calculator.

PC-ul (calculatorul) cu programul de prelucrare ale datelor "MÉRTÉK" servește la înregistrarea datelor legate de cântărirea mărfurilor, la tipărirea ei, la completarea buletinului de expediție, la executarea facturii. Programul servește și la culegerea unor date statistice, la completarea registrelor. Echipamentul electronic poate fi folosit în condiții de birou. Casa cântarului în așa fel trebuie așezată, încât operatorul să vadă podul basculă în întregime.



DOSĂ TENSIOMETRICĂ



MONTAJ CU DOSĂ TENSIOMETRICĂ



DOZELE TENSIOMETRICE

Dozele tensiometrice care le montăm sunt recunoscute ca dintre cele mai bune pe plan mondial, sunt de fabricație HBM. Dozele tensiometrice sunt inoxidabile, sunt închise prin sudură cu laser, au transmisie de sarcină autoreglabilă și sunt dotate cu protecție împotriva răsucirii. Cântarele (podurile bascul) noastre sunt dotate cu doze tradiționale analogice, dar este posibil să montăm doze de cântărire digitale cele mai moderne.

În afara dozelor tip. HBM, se pot construi cântare fiabile și cu doze de măsurare mai ieftine, din clasa de calitate de rândul doi cu prețuri mai mici. Noi considerăm că avantajul dozelor de măsurare mai ieftine nu egalează fiabilitatea mai mare, astfel aceste se montează numai la cerea specială a beneficiarului.

OPȚIUNI

- balustradă lângă pod
- valoarea divizării schimbabilă
- doze tensiometrice digitale
- execuție la cheie, împreună cu fundația
- afișaj secundar
- manevrarea circulației cu semafor
- configurare cu calculator



SISTEM CU CALCULATOR ÎN CASA CÂNTARULUI

Contactați firma noastră, specialiștii noștri vă ajută cu sfaturi pe gratis, vă ajutam în luarea deciziei, ne deplasăm la fața locului.

Tip		Pod (m)	Limita de cântărire (t)	Diviziune (kg)	Observații
Pod din oțel	Pod din beton				
TMS-PLUS	VSH	6×3	(15)-20	5-10	-
TMS-PLUS	VSH	7×3	(15)-20	5-10	-
TMS-PLUS	-	8×3	(20)-30	10	Numai oțel
TMS-PLUS	-	9×3	(20)-30	10	Numai oțel
TMS-PLUS	VSH	10×3	(20)-30	10	-
TMS-PLUS	VSH	12×3	40	20	-
TMS-PLUS	VSH	14×3	(40)-50	20	-
TMS-PLUS	VSH	16×3	(40)-60	20	-
TMS-PLUS	VSH	18×3	(40)-60	20	-
TMS-PLUS	VSH	20×3	(40)-60	20	-

Observație: ne angajăm la electronizarea, modernizarea podurilor basculă (în stare bună care au fost montate mai de mult) cu mecanism mecanic de măsurare.