



## Ultralow Sulphur Diesel EN590

Motorina cu sulf ultra-redus EN590 (Ultralow Sulphur Diesel EN590) este un carburant diesel cu proprietăți chimice și fizice deosebite. Mai jos găsiți o scurtă descriere a acestor caracteristici:

### Caracteristici chimice:

Conținut scăzut de sulf: Motorina cu sulf ultra-redus EN590 are un conținut extrem de mic de sulf, în general mai mic de 10 ppm (părți per milion). Această caracteristică îi conferă un impact redus asupra mediului, deoarece ajută la reducerea emisiilor de gaze poluante, cum ar fi dioxidul de sulf.

### Caracteristici fizice:

- Densitate:
  - Motorina EN590 are o densitate specifică cuprinsă în general între 0,820 și 0,845 kg/litru. Acest aspect poate varia ușor în funcție de producător și specificațiile exacte.
- Punct de aprindere:
  - Punctul de aprindere al motorinei EN590 este de obicei cuprins între 55°C și 70°C. Acesta reprezintă temperatura minimă la care motorina eliberează vapori inflamabili și poate fi aprinsă.
- Punct de curgere:
  - Motorina Ultralow Sulphur EN590 are un punct de curgere mai scăzut, ceea ce înseamnă că poate fi utilizată în condiții de temperaturi scăzute fără a se solidifica sau a forma cristale care ar putea afecta alimentarea motorului.
- Indicele de cetană:
  - Acesta este un indicator al calității de aprindere a motorinei. Cu cât indicele de cetană este mai mare, cu atât motorina se aprinde mai ușor și oferă o funcționare mai lină și eficientă a motorului.

Motorina Ultralow Sulphur EN590 este folosită în principal în vehiculele diesel moderne, fiind preferată pentru motoarele mai noi și avansate. Prin utilizarea acestei motorine cu conținut scăzut de sulf, se obține o ardere mai curată și o emisie redusă de particule nocive în atmosferă, contribuind la protejarea mediului și a calității aerului pe care îl respirăm.