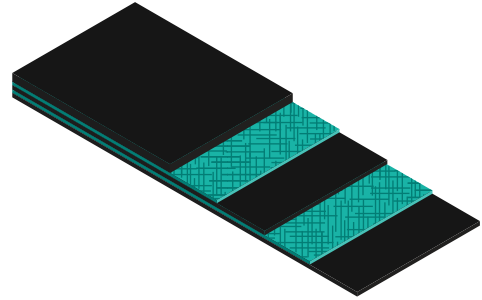


## Benzi pentru uz general

Benzi pentru uz general pot transporta materiale afanate și voluminoase cu grad de abraziune variat.

Aceste benzi sunt potrivite pentru condiții de lucru diverse: în cariere pentru echiparea excavatoarelor și altor utilaje, în industria grea, în fabrici de ciment și în industria construcțiilor. Temperatura de lucru este -30 to +70°C.

Benzi sunt fabricate conform DIN 22102/1-91 cu următoarele calități pentru fețele de cauciuc: X, W, Y, Z. Carcasa este confecționată din poliamida / poliester (EP), poliester/poliester (EE).



## Domenii de utilizare



agricultură



industria  
extractoare



linii de producție



industria chimică



materiale de  
construcție

## Caracteristici generale

- Excellent wear resistance – longer operational lifetime
- Reduced power consumption
- Elongație redusă
- Menținută scăzută
- Wide range of top quality covers designed to meet the toughest demands including abrasion, cutting, fire, cold, oil & grease
- Tensile strengths ranging from **800 N/mm** up to **4000 N/mm**
- Disponibilă cu lățimi între **800 mm** și **1800 mm**

## Caracteristicile straturii de acoperire



### Rezistență la abraziune

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Praesent ligula felis, iaculis pulvinar ipsum id, vulputate porta arcu. Cras mattis mauris vitae diam fermentum tincidunt. Pellentesque molestie mi vel molestie dignissim. sem, semper in tincidunt at, sagittis in .



### Rezistență la tăiere

Morbi elementum condimentum dui eu vulputate. Pellentesque pharetra, elit non tempus tempor, est neque volutpat libero, et accumsan justo magna vitae metus. Suspendisse potenti. In in pulvinar mi. Praesent sagittis commodo cursus.



### Rezistență la rupere

Vestibulum feugiat urna arcu. Nullam at rhoncus ipsum, non posuere orci. Sed vehicula ullamcorper erat interdum ultrices. In semper justo in nisl pretium congue. In viverra dapibus leo non elementum. Nulla euismod volutpat malesuada.



### Proprietăți antistatice

Morbi elementum condimentum dui eu vulputate. Pellentesque pharetra, elit non tempus tempor, est neque volutpat libero, et accumsan justo magna vitae metus. Suspendisse potenti. In in pulvinar mi.

## Caracteristici fețe acoperire

Caracteristici tehnice Domeniu de aplicație	DIN	Rezistență la rupere	Alungire la rupere	Abraziune
Fețe de cauciuc cu înaltă rezistență la abraziune.	DIN W	180	400	90
Caracterizate prin rezistența la rupere foarte bună și abraziune satisfăcătoare.	DIN X	250	450	120
Benzi pentru uz general cu rezistență buna la abraziune și tăieturi.	DIN Y	200	400	150
Benzi ideale pentru condiții de lucru ușor.	DIN Z	150	350	250

## Inclinația suprafeței de utilizare



0 - 30°

### Benzi cu model

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Praesent ligula felis, iaculis pulvinar ipsum id, vulputate porta arcu. Cras mattis mauris vitae diam fermentum tincidunt. Pellentesque molestie mi vel molestie dignissim. Cras adipiscing facilisis erat, pellentesque viverra leo sodales a. Curabitur imperdiet est ac metus rutrum vestibulum. Phasellus auctor posuere orci, vitae auctor lacus rutrum sed. Integer justo



30 - 65°

### Benzi cu Chevron

Morbi elementum condimentum dui eu vulputate. Pellentesque pharetra, elit non tempus tempor, est neque volutpat libero, et accumsan justo magna vitae metus. Suspendisse potenti. In in pulvinar mi. Praesent sagittis commodo cursus. Suspendisse tincidunt orci purus, in eleifend magna congue condimentum. In ultricies, nunc eu porta euismod, diam arcu rhoncus leo, sit amet laoreet ligula diam nec lacus.



65 - 80°

### Benzi cu Velkante

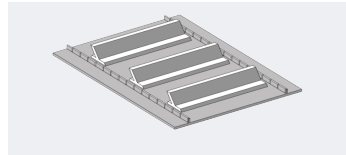
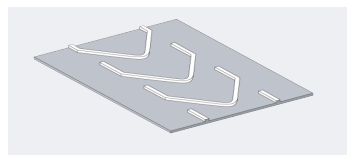
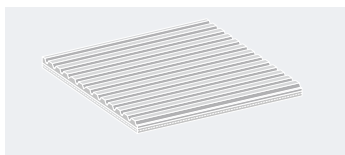
Vestibulum feugiat urna arcu. Nullam at rhoncus ipsum, non posuere orci. Sed vehicula ullamcorper erat interdum ultrices. In semper justo in nisl pretium congue. In viverra dapibus leo non elementum. Nulla euismod volutpat malesuada. Praesent ullamcorper diam quis tincidunt pharetra. Integer posuere urna at libero sollicitudin mollis.



90°

### Benzi cu cupe

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Praesent ligula felis, iaculis pulvinar ipsum id, vulputate porta arcu. Cras mattis mauris vitae diam fermentum tincidunt. Pellentesque molestie mi vel molestie dignissim. Cras adipiscing facilisis erat, pellentesque viverra leo sodales a. Curabitur



## Tipuri de margini



### Fără margini

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Praesent ligula felis, iaculis pulvinar ipsum id, vulputate porta arcu. Cras mattis mauris vitae diam fermentum tincidunt. Pellentesque molestie mi vel molestie dignissim. Cras adipiscing facilisis erat, pellentesque viverra leo sodales a.



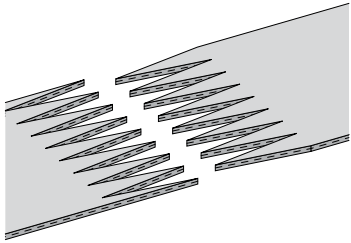
### Cu margini

Morbi elementum condimentum dui eu vulputate. Pellentesque pharetra, elit non tempus tempor, est neque volutpat libero, et accumsan justo magna vitae metus. Suspendisse potenti. In in pulvinar mi. Praesent sagittis commodo cursus.

## Tipuri de îmbinări posibile

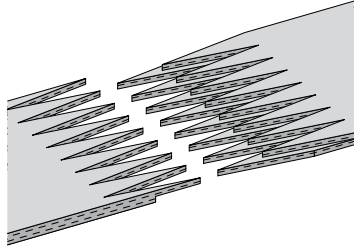
### Vulcanizare la cald

O îmbinare prin încălzire garantează cea mai înaltă durabilitate și flexibilitate. **Următoarele execuții sunt posibile:**



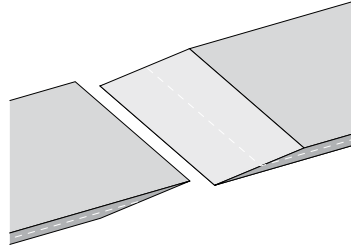
### Îmbinare în Z (zig-zag)

Îndeplinește toate exigențele în ceea ce privește menținerea unei grosimi uniforme. O legătură foarte flexibilă, necesară mai ales la benzile cu racleți. Îmbinare standard pentru tipurile de bandă cu 1 sau 2 straturi.



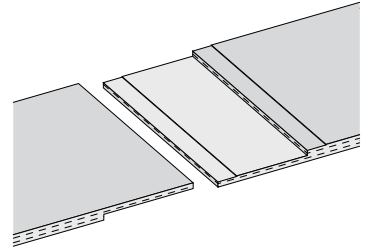
### Îmbinare în Z cu trepte

Prezintă caracteristici similare cu îmbinarea Z (zig-zag). Se poate utiliza și în condiții dure de exploatare (de ex. tambururi cu impurități). Pentru diverse tipuri de bandă cu 2 sau 3 straturi.



### Îmbinare tip pană

O formă de îmbinare pentru țesături multistrat și cele tip NOVO.



### Îmbinare în trepte

În special pentru tipurile de bandă cu 2 sau 3 straturi cu acoperire duroplastică.

### Procedeu la rece

Pentru montarea în regie proprie și pentru lucrări de reparații în amplasament este posibilă o lipire la rece a îmbinărilor tip pană sau a celor în trepte. În acest caz trebuie ținut cont de durabilitatea limitată a îmbinării și de maleabilitatea redusă de îndoire.