 

**Agent Vanzari : Liviu Buna**

 **Tel : 0764228270**

 **LISTA DE PRETURI**

 **uLEIURI SI UNSORI**

gAMA Cyclon (fabricat in grecia)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII** | **GRAD/ SAE** | **AMBALAJ** | **PRET LEI faraTVA / U.M.** |
| **Ulei pentru motoare** |
| **F1TDI** |
| **F1 TDI** este un ulei 100% tehnologie sintetica. Obtinut dintr-un pachet de aditivi de ultima generatie care sa indeplineasca cerintele midSAPS( cenusa sulfat, fofor, sulf). Este recomandat in primul rand a fi folosit in motoarele euro 4 si euro 5, motoare diesel echipate cu filtre de particule(DPF) si pompe duse. Depaseste cerintele de performanta pentru emisii reduse, intervale mari de schimb, ale specificatiilor celor mai mari producatori precum Daimler, BMW and VW.**API: SM/CF, ACEA C3, ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00, VW 505.01, MB 229.51,BMW LL-04, FORD WSS-M2C917-A, GM DEXOS2** | 5W30 | 1L | **24.1** |
| 4L | **90.89** |
|  208 L | **4056.13** |
| **F1 V** |
| **F1-V** este un ulei 100% sintetic special conceput pentru a fi utilizat in toate motoarele VAGroup(iclusiv Seat si Skoda) care cer specificatiile 504.00/507.00. Este potrivit si pentru motoarele de generatie mai veche.**ACEA:C3/C2, ACEA: A3/B4, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, MB 229.51** | 5W30 | 1L | **31.66** |
| 4L | **124.28**  |
|   |  |
| **F1** |
| Uleiuri de motor 100% sintetice de inalta performanta, produse din uleiuri de baza sintetice de inlata calitate si aditivi de ultima tehnologie ce asigura protectie perfecta impotriva uzurii, control excelent al depuneruilor si lubrifierea corecta la temperaturi inalte sau scazute. Sunt recomandate tuturor motoarelor diesel si in patru timpi, turbo, cu supape, camioane de tonaj mic si alte echipamente mobile si statice. Ofera durabilitate si capacitate de drenare indelungata. Depasesc cele mai inalte specificatii. **API: SM/CF, ACEA: A3/B3/B4, VW/AUDI 501 01/505 00, MB 229.1** | 10W40 | 1L4L | **16.8762.25** |
| 15W40 | 1L4L | **16.5660.9** |
| 15W50 | 1L4L | **16.5660.9** |
| **F SUPER** |
| Ulei de motor mineral, de calitate premium. Contine aditivi speciali care asigura controlul eficient al depunerilor, uzura minima a motorului si lubrifiere imbunatatita chiar si la temperaturi scazute si ridicate. Asigura un consum scazut al conbustibilului, reducand si emisiile de esapament. Adecvat pentru toate tipurile de motoare pe benzina, cu supape, echipat cu convertizor catalitic sau conventional si motor TURBO la autovehicule, camioane de tonaj mic si furgonete. Poate fi folosit si pentru motoarele actionate cuLPG. **API: SL/CF, ACEA: A3/B3/B4, MB 229.1, VW 501.01/505.0** | 15W40 | 1L4L | **12.7946.36** |
| 15W50 | 1L4L | **15,1446.36** |
| 20W50 | 1L4L | **12.7946.4** |
| **D1 EURO SYNTHETIC TECHNOLOGY** |
| **D1 EURO** ulei pentru motoare diesel U.H.P.D.cu continut scazut de fosfor si sulf. Este realizat pentru a asigura protectie ultimelor tipuri de motoare diesel EURO IV SI V si de asemnea motoarelor diesel Euro I,II,III.**ACEA: E6/E7/E9, API CI-4, MB 228.51 MB 226.9, MAN 3271-1,MAN M3477, VOLVO VDS-3(CNG), MTU DDC Type 3.1, DAF Extended Drain, RENAULT VI RXD/RGD,CAT ECF-1a, QC III-05, JASO DH-2** | 10W40 | 4L25 L | **97.06592.41** |
| **D1 SHPD SYNTHETIC TECHNOLOGY** |
| **D1 SHPD** este un ulei de motor Super High Performance Diesel. Intruneste cerintele motoarelor diesel EURO II,III si a majoritatii motoarelor EURO IV SI V, echipate cu sisteme de recirculare a gazelor de esapament (EGR) sau reducere catalitica selectiva (SCR). . Este alegerea perfecta pentru vehiculele de transport international (TIR), echipamentele grele folosite in sectorul de constructii, cat si pentru camionete, taxiuri si autovehicule diesel.**ACEA: E7/E5/E3/B3/B4, API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SH, MB 228.3, DHD-1, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Volvo VDS-3, DAF SHPD, ALLISON C-4, RVI RLD-2Mack EO-MPlus, Cummins CES 20072/1/6/7/8, Caterpillar ECF2, TE-ML 07C** | 10W40 | 4L20 L | **57.54****278** |
| 15W40 | 1L4L20 L | **14.6553.5****254.91** |
| 20W50 | 1L4L | **17,0554.88** |
| **D MULTI** |
| Lubrifianti de inalta performanta ce intrunesc cerintele medii ale anumitor autovehicule. Pot fi folositi pe parcursul intregului an. Contin aditivi cu o actiune anti-uzura foarte buna, avand proprietati antioxidante si de dezinfectare. Raman stabili la temperaturi inalte de rulare. Asigura o lubrifiere adecvata, cat si protectia la costuri mici a motoarelor pe benzina sau diesel, cu aspiratie normala sau turbo.**API: CD/SF, CCMC: D2/G2/PD-2, MIL-L 2104D/46152B** | 15W40 | 1L4L | **11.6341.96** |
| 20W50 | 1L4L20L | **11.6842.14200.61** |
| 25W50 | 20L | **221.79** |
| **D PRIME** |
| Lubrifianti de inalta performanta pentru motoare diesel si pe motorina in 4 timpi. Asigura protectia totala si functionarea buna in orice conditii. Adecvati pentru motoarele pe benzina sau diesel cu randament ridicat, cu aspiratie normala sau turbo, atat in rularea pe teren cat si in trafic, echipamente agricole sau de constructie; pot fi folositi in transmisiile cu schimbare de putere, convertizori de cuplu si sisteme hidraulice, daca producatorul o solicita. Ideale pentru motoare de stationare. Datorita continutului scazut de cenusa, variantele SAE 30, 40 pot fi folosite pentru motoarele Detroit Diesel in 2 timpi.**API: CF/CF-2/SF,ACEA: E2, MAN 270, MB: 227.0/228.0, MTU TYPE 1, ALLISON C-4, CAT: TO-2** | 10W | 20L | **203.05** |
| 20W | 20L | **206.2** |
| 30 | 1L4L | **12.8846.36** |
| 40 | 1L4L | **13.2847.6** |
| 50 | 20L | **227.12** |
| **Ulei pentru transmisii** |
| **GEAR SYNTHETIC** |
| **GEAR SYNTETIC** se bazeaza 100% pe uleiuri sintetice si aditivi cu presiune maxima si este destinat pentru utilizarea in transmisiile manuale, mecanismele de directie. Ofera protectie avansata, retinerea vascozitatii la temperaturi inalte si joase, schimbarea lina si fara zgomot a vitezei, control optim impotriva depunerilor, economisire semnificativa de combustibil. Elaborat special pentru vehicule, camioane, camioane de aprovizionare, tractoare si echipamente de constructie japoneze si europene.**API: GL-5/GL-4, MT-1, ZF TE-ML: 02/B, 05/B, 07/A, 12/B, 16B/F, 17/B, SAE J2360 (MIL-L-PRG-2105E), SCANIA ST0:1, MAN 3343 SL** |   |   |  |
| 75W90 | 1L | **47.07**  |
| 75W90 | 4L | **183.29**  |
|   |   |  |
| **ATF TYPE A** |
| Lubrifiant special elaborat pentru operarea infailibila a convertizorilor de cuplu si a cuplarilor fluide de transmisie automata. Adecvat pentru cutiile de viteza automate si semi-automate montate in vehicule, camioane, autobuze si echipamente de constructie. **GM: TYPE A SUFFIX A, GM: ALLISON C-3, MB: 236.2, CATERPILLAR: T0-2** |   | 1L4L | **16.9662.43** |
| **ATF TYPE D** |
| Ulei de inalta performanta pentru echipamentul automat de transmisie conformspecificatiilor GM Dexron III. Adecvat pentru utilizarea in transmisiile automate/manuale, ambreiaje si sisteme de directie. Poate fi folosit in conditii de temperatura inalta si/sau incarcatura mare la diferite echipamente, autovehicule, camioane, echipamente de constructie etc.**GM: DEXRON IIIG/IID, FORD MERCON,GM: ALLISON C-4, MB: 236.1, 236.5, CATERPILLAR: T0-2, VOITH 55.6335, ZF TE-ML-14A/02F/03D/04D/17C, MAN 339Type Z1/Z2 SI V1/V2** |   | 1L4L | **18.5668.91** |
| **Vaselina** |
| **GREASE CA** |
| Vaselina pe baza de calciu este potrivita pentru lubrifierea generala a masinilor (sasiu) si pentru utilizari la care partea mecanica intra in contact cu apa (la viteze mici), ca in cazul pompelor de manipulare a apei si deseurilor, al utilajelor instalate afara, etc. | NLGI 2 | 4.5KG | **65.89** |
| NLGI 3 | 4X4.5KG | **68.11** |
| **GREASE LI** |
| Vaselina pe baza de litiu cu inhibitori de oxidare si coroziune. Potrivita pentru diverse utilizari la rulmenti si articulatii de masini si echipament industrial. | NLGI 2 | 4.5KG0,8KG | **82.4517.76** |
| NLGI 3 | 4.5KG0,8KG | **84.0517.98** |

|  |
| --- |
| **Ulei hidraulic** |
| **HIDRAULIC** |
|  | ISO 32 | 20 L | **186.49** |
| ISO 46 | 20 L | **186.49** |
|  |
|  | ISO 68 | 20 L | **189.11** |
| ISO 100 | 20 L | **199.41** |

**Preturile sunt negociabile in functie de cantitatea comandata.**