

PROFIVE 504/507

5W-30



Lubrifiant moteurs haut de gamme, de la génération Low SAPS pour la préservation des systèmes antipollution tel que les filtres à particules.

Utilisations

Profive 504/507 5W-30 est particulièrement recommandée dans les moteurs Volkswagen essence et Diesel, munis ou non d'injecteurs pompes et pour les services LL(long life) du constructeur.

Profive 504/507 5W-30 convient à tous les moteurs récents, multisoupapes, turbocompressés, à injection directe, équipés ou non de catalyseur. ***Ce lubrifiant peut être utilisé lorsque le constructeur préconise une spécification VW 503.01, VW 503/506 et VW 506.01 excepté pour ce dernier cas sur les moteurs V10 et R5 des Touareg, Phaeton et Transporter »***

Profive 504/507 5W-30 convient aux systèmes antipollution (norme Euro IV) et en particulier aux filtres à particules.

Profive 504/507 5W-30 convient aux conditions d'utilisations les plus diverses : ville, route, autoroute, toute saison.

Applications

Organismes
Constructeurs

ACEA A3/B3/B4
VW 504.00/507.00
VW 503/506.01/502/505.01/505

Avantages

FAP

Préserve les filtres à particules contre les colmatages et conserve leur efficacité.

Fuel Economy

Son grade viscosité favorise les économies d'énergie qui se traduisent pour l'utilisateur par des économies de carburant.

Excellente protection contre l'usure, une l'usure, une propreté optimale grâce aux additifs de détergence et de dispersivité et une exceptionnelle résistance à l'oxydation.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs typiques
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	73.4
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	NFT 60-136	-	158
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45
Point d'éclair	ASTM D92	°C	209

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication.
IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.

Référence documentaire I-42-L-1110	Date d'édition 07/10/2011	IGOL France 614, rue de Cagny CS 69003 80094 Amiens cedex 3 www.igol.com
---------------------------------------	------------------------------	---