

ATF 430

ATF 430 est le nouveau fluide hydro cinétique pour boîtes de vitesses automatiques.

ATF 430 est préconisé pour la lubrification des transmissions automatiques de véhicules automobiles, d'autobus et autres matériels.

PERFORMANCES

**ALLISON C4
G. M. DEXRON III H - 36396
FORD MERCON M 940704
DAIMLER CHRYSLER MB p. 236.1
Z F TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17B**

AVANTAGES

ATF 430 est fluide à basse température et permet un très bon passage des vitesses à froid.

ATF 430 possède un indice de viscosité très élevé, ainsi pour une même viscosité à chaud, il a une plus grande fluidité aux basses températures et facilite ainsi les démarrages par temps froid.

ATF 430 présente une très bonne résistance à l'oxydation et possède d'excellentes propriétés anti-usure, anticorrosion, anti-mousse.

Afin de protéger les organes essentiels des boîtes de vitesses automatiques et de conserver les qualités anti-usure, anticorrosion, anti-mousse des huiles hydro cinétiques, IGOL vous préconise une vidange de votre circuit tous les 2 ans.

Dans le cas de transmissions automatiques exigeant des produits Ford EST-M2C33F ou 33G, utiliser ATF type 33, n'utiliser ATF 430 uniquement que pour faire des appoints, si nécessaire.

Les propriétés sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.

ATF 430

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités	ATF 430
Couleur	Visuel	-	rouge
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m ³	862
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	35,8
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm ² /s	7,7
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	200
point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 48
point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	178

Les propriétés sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.