

Lubrifiant multifonctionnel de type STOU (Super Tractor Oil Universal) pour moteurs, boîtes de vitesses, circuits hydrauliques ou transmissions avec ou sans freins immergés parfaitement adapté pour les machines agricoles et travaux publics.

## PERFORMANCES

Répond aux exigences des spécifications suivantes :

### Multifonctionnelles :

- FORD ESN M2C-159B (utilisation pour CNH)
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1139, M1145 (M1144)

### Transmissions:

- API GL-4/GL-5 (basses vitesses, coupes élevées)
- ALLISON C-4
- CARTERPILLAR TO 2
- ZF TE-ML 06B (couvre ZF TE-ML 06C, 06Q et 06R)
- ZF TE-ML 06D (Eccom)
- ZF TE-ML 06F (S-Matic)
- ZF TE-ML 07B
- FORD M2C159-B

### Moteur:

- API CF-4/SF/CE
- API CG-4
- ACEA E2-96 Issue 5
- API CI-4/ACEA E7-08 (pour le contrôle de suie Mack T-8E)
- ACEA E7-08 (test d'usure OM 602LA et propreté pistons OM 441LA)
- MAN 271
- MIL-L-2104D

## AVANTAGES

MULTI STOU sont des huiles multifonctionnelles pour les matériels agricoles et travaux publics avec des propriétés et des performances moteurs améliorées.

MULTI STOU sont des huiles de type STOU pour utilisation à la fois dans les moteurs de matériels agricoles et travaux publics, dans les transmissions mécaniques et les freins immergés, dans les circuits hydrauliques et les circuits de prises de force.

Les contraintes de plus en plus sévères demandées aujourd'hui aux matériels agricoles et travaux publics tant pour la sévérité dans leurs utilisations, que pour les allongements des espaces de vidange et que pour les réductions des émissions polluantes exigeraient l'utilisation de 2 huiles : une huile performante pour le moteur plus une huile spéciale pour les transmissions ; grâce à sa formulation améliorée, MULTI STOU est adaptée à ces nouveaux moteurs, elle permet de rester dans le concept STOU et de n'avoir qu'une seule huile pour l'ensemble de la lubrification de ces matériels agricoles et travaux publics modernes : moteur, transmissions, différentiels, freins immergés, hydraulique et prise de force

## UTILISATIONS

Lubrification des moteurs de tracteurs, essence ou Diesel.  
 Transmissions mécaniques et hydrauliques de tous tracteurs, moissonneuses-batteuses et engins de travaux publics lorsque le constructeur recommande l'utilisation d'une huile multifonctionnelle.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs	
			10W-30	10W-40
Grade	-	-	10W-30	10W-40
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m <sup>3</sup>	879	878
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	-	96
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	10.9	14.5
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	149	156
Viscosité à -25°C	ASTM D 2602	mPa.s	-	6400
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	218	228
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	mg KOH/g	11	10.8
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-32	-35

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : V-21-1601  
 Date d'édition : 14/01/2016