

MagnoFuel®

made in germany

For
your car



Beneficiile dispozitivului MagnoFuel

Km/litru/rendament

Un raport km/litru ridicat se obține prin creșterea randamentului motorului. Dacă acest randament sporit este folosit pentru accelerarea și conducerea autovehicolului cu viteză mare atunci nu se va obține o scădere a consumului. Folosirea unei puteri suplimentare a motorului se folosește adeseori la condusul în oraș, deși ea este greu sesizabilă. Este bine cunoscut faptul că o scădere a puterii motorului este observată imediat dar o creștere nu este chiar evidentă.

Motor liniștit / pornire ușoară

Unul din primele beneficii observate de către utilizatori este un motor care rulează mai lin din cauza unei arderi balansate și eficiente. De asemenea, pornirea mai ușoară se datorează acestei arderi mai eficiente.

Poluanții emiși

Testele independente au evidențiat faptul că acest dispozitiv reduce nivelele de monoxid de carbon, dioxid de carbon, hidrocarburi și oxizi de azot.

Convertor de cuplu mai eficient

Motoarele care sunt echipate cu MagnoFuel au o putere de transmisie mai mare. La motoarele turbo transferul de la normal la turbo este astfel mai lin.

De-cocsificare

Unul din factorii cei mai importanți în reducerea performanțelor motorului este calamina care se acumulează în camera de ardere. Aceasta formează un fel de crustă pe pereții de metal care capătă o suprafață cu denivelări. Din cauza acestor depuneri scade în timp și capacitatea cilindrică. Acest dispozitiv ajută la curățarea crustei și menținerea motorului în starea inițială.

Funcționare

Înainte de a putea fi observate maximul de beneficii ale MagnoFuel trebuie curățate căile de acces ale combustibilului. Timpul necesar acestei operațiuni depinde de un număr de variabile, în majoritatea cazurilor această perioadă va fi acoperită la parcurgerea a 1000 – 3000 km pentru motoarele pe benzină sau 3000 – 5000 km pentru motoarele Diesel.

Ajută la salvarea mediului înconjurător

Aerul atmosferic este mai curat și mai sănătos prin reducerea emisiilor nocive (cum ar fi hidrocarburile, monoxidul de carbon și oxizii de azot). Emisiile diminuate reduc „efectul de seră”, una din cele mai acute probleme de mediu din prezent.

Creșterea performanțelor motorului

Moleculele de hidrogen și oxigen sunt stimulate să pătrundă cu forță în camera de combustie, se stimulează arderea și astfel se curată diuzele injectoarelor precum și celelalte depuneri reziduale din motor. Un motor mai curat și mai eficient înseamnă putere mai mare, viață mai lungă și costuri de întreținere mai mici.

Reducerea costurilor de întreținere

Arderea mai eficientă a combustibilului datorată dispozitivului MagnoFuel formează mai puține reziduri solide și depuneri de calamină în motor. Acest lucru reduce uzura și costurile de întreținere a motorului și mărește timpul de folosire al uleiului și bujiilor.

Folosire permanentă

Lucrul uimitor la MagnoFuel este simplitatea sa. Nu are piese mobile care să se uzeze. Magnetul este permanent așa că beneficiile durează atâta timp cât folosiți dispozitivul.

Ardere îmbunătățită

Câmpul magnetic imprimă o polarizare pozitivă în combustibil.

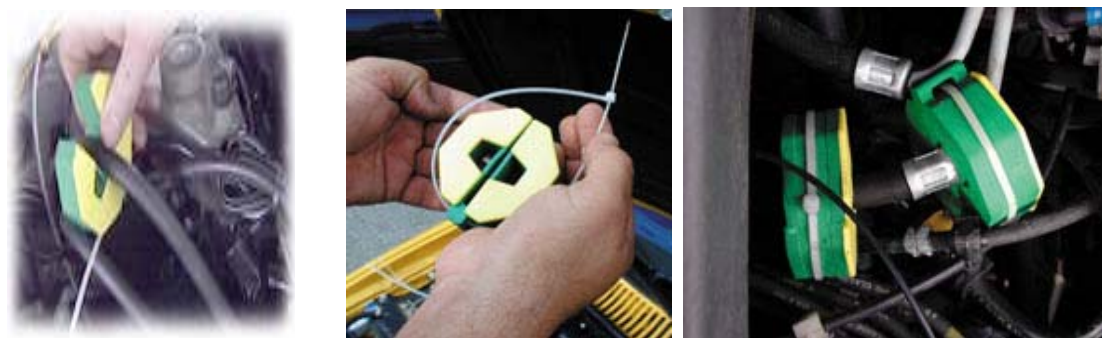
Încălzire mai rapidă

O ardere îmbunătățită înseamnă mai multă căldură.

Reducerea duratei de ardere

Din cauza creșterii nivelului energetic al combustibilului motorul nu va arde așa de mult.

Instrucțiuni de montare



Montare în câteva secunde

Cele două elemente ar trebui montate la maxim 10 cm una de alta pe furtunul de aducțiune al combustibilului cât mai aproape de camera de ardere și trebuie strâns cu chingile de plastic. Pentru siguranță folosiți câte două chingi pentru fiecare dispozitiv. Dacă nu există suficient spațiu pentru montare în locul descris mai sus, elementele MagnoFuel pot fi montate pe furtunul care iese din rezervor.

În acest caz ar trebui totuși să folosiți două seturi MagnoFuel (4 bucati) din cauza distanței mai lungi până la camera de ardere.

Montarea dispozitivului MagnoFuel la furtunul de alimentare nu necesită unelte.

Ecologic

Magneții folosesc o sursă de energie permanentă și naturală. Nu au nevoie de priză sau baterii.

Întreținere zero

MagnoFuel nu conține părți mobile.

Cum să economisești bani

Gândește aerodinamic. Dispozitivele pentru cărat biciclete și bagaje care se montează pe plafonul mașinii pot interfera în forma aerodinamică a mașinii și aceasta consumă mai mult carburant. La fel pentru orice alte lucruri grele care sunt transportate în mașină.

Optează pentru o mașină care consumă mai puțin. SUV-urile sunt mari consumatoare de combustibil.

De asemenea transmisia manuală gestionează mai bine consumul decât transmisia automată.

Benzinăriile care se găsesc pe artere circulă cu prețuri mai mari decât benzinăriile aflate pe străzi laterale.

Dacă ieși din oraș verifică prețurile la carburanți. Se poate ca acestea să fie mai mici în orașul tău sau la destinație.

Nu are rost să folosești carburant cu o cifră octanică mai mare decât are nevoie mașina ta. Caută în manualul mașinii sau sună la firma producătoare, serviciul clienți.

Dacă îți se pare că mașina nu merge cum trebuie, încearcă un alt model de combustibil (cu aceeași cifră octanică) înainte de a trece la un combustibil mai scump. Aditivii din alt model de combustibil s-ar putea să meargă mai bine la mașina ta. După ce ai alimentat întoarce tubul pompei cu 180 de grade pentru a se scurge tot combustibilul rămas.

Verifică presiunea roților cel puțin o dată pe lună. O presiune propice te ajută să economisești combustibil și 50% din prețul anvelopelor. Verifică dacă anvelopele au uzuri neregulate.

Folosește aerul condiționat doar dacă este nevoie, mai ales în trafic. Totuși la viteze mari este mai eficient să folosești aerul condiționat.

Conducând cu 90 km/h economisești 10-15% din combustibil decât dacă rulezi la 105 km/h.

Dacă ai două mașini și vrei să faci un drum scurt folosește mașina care are încă motorul cald.

Cele mai frecvente întrebări despre MagnoFuel

După ce am montat MagnoFuel am observat o ușoară creștere a consumului. Cum se explică?

Acest lucru arată clar că MagnoFuel își face treaba. Prin arderea depunerilor de calamina din camera de ardere și tracturile către aceasta, volumul camerei va crește până aproape de valoarea la ieșirea din fabrică. Asta înseamnă că printr-o secțiune mai mare va pătrunde o cantitate crescută de combustibil. După parcurgerea celor 1000-3000 km pentru motoarele pe benzină sau 3000-5000 pentru motoarele Diesel, atelierul de service poate să facă o nouă reglare a motorului, de unde va rezulta o scădere mai mare a consumului.

De ce trebuie să montez un set de două bucăți MagnoFuel?

Din cauza faptului că este o distanță de cel puțin 10 cm între cele două părți ale setului, primul magnet va face o pretratare a combustibilului iar al doilea va efectua tratarea finală pentru a obține cea mai bună dispersie. Acest lucru asigură o mai bună amestecare a combustibilului cu particulele de aer și rezultă astfel o ardere mai bună.

Dispozitivul MagnoFuel îmi va afecta garanția mașinii?

Nu. MagnoFuel se prinde de tuburile de combustibil ca o clemă și astfel nu este nevoie să se modifice aceste tuburi.

Cât timp pot să folosesc MagnoFuel?

Pentru totdeauna. MagnoFuel are garanție pe viață din cauza faptului că este compus din magneți permanenți care nu-și pierd proprietățile.

Trebuie să mai iau alte măsuri după ce montez MagnoFuel?

În general nu. Totuși este indicat să schimbați uleiul sau să faceți o revizie înainte de a monta MagnoFuel. De asemenea asigurați-vă că filtrul de aer este nou sau curat.

Dispozitivul MagnoFuel va crea probleme computerului de bord?

Nu. Computerul este de obicei montat în autovehicul și după instalarea corectă a MagnoFuel la motor este destul spațiu între el și computer. De asemenea funcționarea calculatorului mașinii nu poate fi afectată de prezenta unui magnet în apropierea lui.

Cât timp durează până când MagnoFuel va face diferența la kilometraj?

În general deținătorul unui dispozitiv MagnoFuel va observa o diferență aproape imediat după montare. Numărul de kilometri parcurși cu MagnoFuel montat poate fluctua în timpul perioadei de stabilizare (aproximativ 3000 km). Timpul de stabilizare depinde în mare măsură de obiceiurile de condus.

Trebuie să folosesc un combustibil premium deoarece motorul meu bate și țiuie. Folosind MagnoFuel motorul meu va înceta să mai scoată sunete?

Dacă motorul scoate zgomote ciudate atunci ar trebui să duceți mașina la service înainte de a monta MagnoFuel.

Are nevoie MagnoFuel de întreținere, deoarece în compartimentul motorului este umezeală?

Nu. Nu este nevoie de întreținere deoarece carcasa e formată dintr-un material foarte rezistent și pe de altă parte magneții nu ruginesc din cauza compoziției specifice. Se pot curăța cu un detergent obișnuit, dar la fel ca la majoritatea pieselor din cauciuc sau plastic, nu folosiți chimicale.

Cât durează montarea dispozitivului MagnoFuel? Trebuie să opresc bateria mașinii pe durata instalării?

Dacă furtunul de alimentare către carburator sau pompa de injecție este ușor accesibil, fixarea dispozitivului pe furtun nu ar trebui să ia mai mult de câteva minute. Chiar dacă MagnoFuel se montează ulterior și nu în fabrică, este indicat să opriți bateria mașinii ca de fiecare dată când lucrați la motor.

Pot să folosesc MagnoFuel la mașina nouă dacă vând mașina veche?

Da. Tot ce trebuie să faceți este să demontați dispozitivul de pe mașina veche și să-l fixați în noua mașină folosind un set nou de cleme de prindere din plastic.

Ce garanție are MagnoFuel?

MagnoFuel are garanție pe viață pentru puterea magneților.

Cum montez MagnoFuel?

Montarea se face foarte simplu! Prindeți MagnoFuel cu clemele de plastic de furtunul de alimentare de lângă camera de ardere. Lasați aproximativ 10 cm între cele două piese ale setului. Din când în când verificați dacă piesele sunt bine prinse și nu uitați că după perioada de rodaj (1000-3000 km la motoare cu aprindere prin scânteie respectiv 3000-5000 km la motoare Diesel) să duceți mașina la service pentru a-i face reglajele pentru un consum mai mic. Nu aveți nevoie de altfel de întreținere pentru MagnoFuel și dacă vă cumpărați o mașină nouă puteți să montați dispozitivul pe aceasta deoarece oferim garanție pe viață magneților.

MAGNOFUEL, testat în conformitate cu ENV50166-1:1995 Economisește bani și protejează aerul

MagnoFuel este un dispozitiv de economisire a combustibilului și reducere a poluării care folosește tehnologia magnetică la alimentare, de lângă camera de ardere.

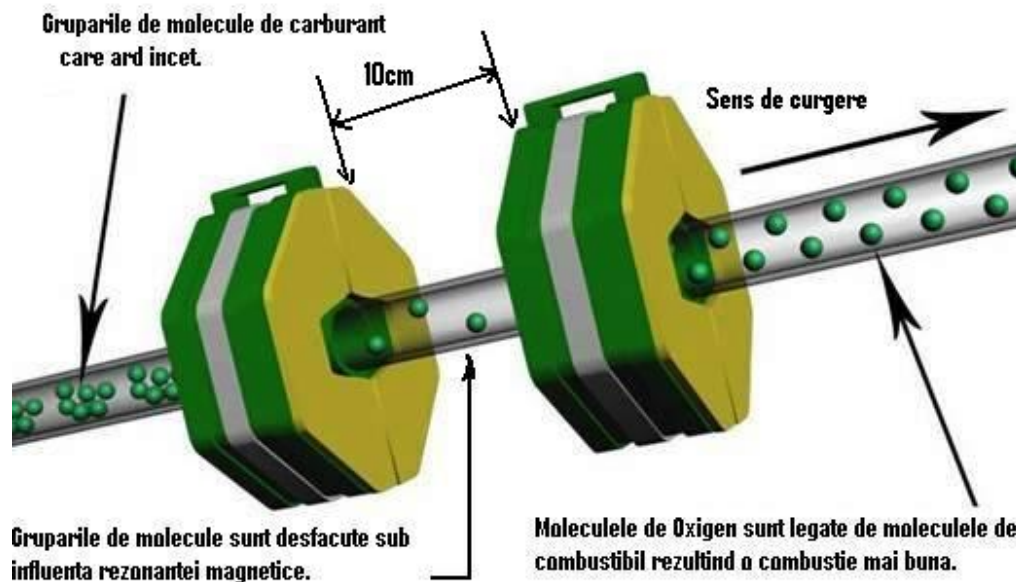
MagnoFuel este un produs fabricat în Germania și se bazează pe ultimele informații legate de tratarea combustibililor fosili prin câmp magnetic. Testele au fost făcute în cooperare cu un Institut German de Studii Superioare.

Odata montat, dispozitivul MagnoFuel mărește economisirea combustibilului și performanțele motorului, sporește eficiența motorului și reduce emisiile poluante.

Pentru a obține toate aceste lucruri într-un mod eficient trebuie să citiți cu atenție aceste pagini și să urmați sugestiile.

MagnoFuel funcționează pe automobile, camioane, motociclete, bărci și sisteme de încălzire pe gaz sau motorină.

Tehnologia sa este garantată să reducă consumul pe timp nelimitat. Încercați-l pe propriul automobil și veți economisi bani în continuu!



Cum funcționează

Dispozitivul de economisire combustibil folosește principiul ionizării induse magnetic. Majoritatea oamenilor văd magnetii ca pe niște jucării de copii dar magnetismul este o știință în toată regula și este parțial responsabilă pentru epoca electronică în care trăim deoarece fără magneți nu am avea electricitate. Trăim pe un magnet uriaș cu un Pol Nord și un Pol Sud. Acest magnet uriaș care este planeta noastră care atrage ionii razelor cosmice dăunătoare și îi colectează într-o barieră protectivă numită ionosferă. Magneții au propriul câmp magnetic și linii de forță. Magneții artificiali au compoziții și forme diferite, de la o bară de oțel la compoziții complexe din materiale rare și costisitoare, fiecare destinat să producă un anumit efect în funcție de diferite aplicații.

Încă din anii 1940 s-au raportat efectele benefice ale câmpurilor magnetice asupra arderii combustibililor fosili. Forțele Aeriene ale SUA au folosit cu succes un astfel de dispozitiv magnetic pe un avion Mustang, ulterior fiind folosit și de Forțele Aeriene Regale Britanice pe Spitfire și Hurricane, obținându-se pe distanțe parcurse și performanțe mai mari cu combustibilii de calitate inferioară.

Felix Bloch de la Universitatea Stanford și Edward Purcell de la Universitatea Harvard și-au publicat cercetările în privința magnetismului în revista Physics Review în 1946. În 1952 au obținut premiul Nobel pentru cercetarea în domeniul rezonanței magnetice nucleare, un fenomen definit astfel:

- atomii care au un număr impar de protoni și/sau neutroni își vor modifica rotațiile nucleare haotice și vor alinia aceste rotații în funcție de un puternic câmp magnetic exterior. Odată organizate, unde radio de anumite frecvențe pot ricoșa de pe acești atomi (ca un sonar sau radar) și astfel se pot obține informații importante.

Inițial această descoperire a fost folosită în domeniul spectrometriei de rezonanță magnetică nucleară. Mai târziu, în 1971, Dr. Raymond Damadian a descoperit că țesuturile canceroase (bazate pe hidrogen) dau răspunsuri

diferite decât tesuturile sănătoase. Acest lucru a dus în 1974 la inventarea diagnosticării prin rezonanță magnetică nucleară. Atracția magnetică este principala forță care ține apropiați atomii și grupele de atomi. Astfel forțele magnetice se pot manifesta la nivel molecular (susceptibilitate magnetică) și prin amplificarea magnetismului extern rezultă diverse efecte chimico-nucleare.

Diamagnetismul

Diamagnetismul este caracterizat prin susceptibilitate negativă. Acest fenomen poate fi înțeles pe baza inducției Faraday care acționează asupra mișcărilor orbitale din atomii și ioni în care electronul este pe o orbită circulară în jurul nucleului. Dacă un câmp este introdus perpendicular pe această orbită, potrivit legii lui Faraday, asupra electronului va acționa o forță electromotoare care va avea ca urmare accelerarea mișcării electronului conform legii lui Newton. Cu o rotație accelerată a electronului se schimbă și comportamentul. Indiferent de raza orbitei electronului, stabilitatea acestuia scade și astfel crește afinitatea ionului pentru alți electroni. Se poate enunța astfel ca un ion diamagnetic supus unui câmp magnetic primește o sarcină pozitivă sau ionizare pozitivă. Alinierea nucleară permite hidrocarburilor (combustibilul) să curgă uniform și implicit să ardă mai eficient. Ionizarea pozitivă permite hidrocarburilor să se atragă și să se lege cu ionii negativi de oxigen. De aici rezultă o mai bună legătură carbon-oxigen și deci o combustie mai eficientă și deplină.

Scepticismul

Stă în natura umană să fie sceptică față de tot ce nu înțelege. Magnetismul, deși una din cele mai vechi științe, rămâne și cea mai puțin cercetată. O întrebare frecventă este: „De ce nu folosesc ionizarea producătorii de motoare și mașini?” Industria constructoare de motoare nu este cunoscută nici pentru viteza de dezvoltare nici pentru idei noi. Un sistem electronic de injecție ionizează parțial benzina cu ajutorul câmpului magnetic al bobinei injectorului. Odată cu dezvoltarea unor noi tipuri de injectoare se poate ca acestea să poată produce câmpuri magnetice mai puternice capabile să ofere un efect mult mai puternic asupra benzinei.

Companiile producătoare de benzină afirmă că un câmp magnetic nu are nici un efect asupra combustibililor derivați din țiței; dar aceleași companii folosesc câmpul magnetic asupra tuburilor de țiței din Arctica pentru a împiedica gelificarea combustibilului brut.

Pâna nu se mai fac cercetări, este puțin probabil ca mulți oameni de știință vor fi conștienți de existența efectelor magnetismului nuclear. Dar asta înseamnă ca oamenii nu pot să economisească bani și să reducă emisiile poluante? Din fericire sute de mii de utilizatori MagnoFuel se bucură de beneficiile acestui produs în timp ce scepticii continuă să plătească mai mult pe combustibil și să arunce în atmosfera poluanți.

Rezultatele testelor

Testele au fost efectuate în Germania conform cu **B47aStVZO** pe mai multe bancuri de test specializate și independente între ele. Au fost testate atât mașini noi cât și vechi. Valorile notate cu „înainte” și „după” înseamnă înainte și după montarea dispozitivului MagnoFuel. Noi continuăm cu testele în cooperare cu companii care folosesc camioane grele și pregătim un automobil care va fi testat continuu pentru a observa efectele pe termen lung. Pe baza acestor teste și cercetări, noi vom continua să ne îmbunătățim produsele.

Test

Producător: **Daimler Benz** cod 2:0708

Mașină cu catalizator: da

Tip: HO, cod 3:454

An de fabricație: 08/1995

Kilometri parcurși: înainte 104639; după 107885

Rezultatele testelor:

Starea motorului:

Temperatura ulei: 66,5 C

Turația la viteză mare: 2650 rpm (aceeași viteză a fost folosită înainte și după montarea dispozitivului MagnoFuel)

CO (%vol): 0,298 înainte și 0,106 după

Turația la relanti: 810 rpm

CO (%vol): 0,550 înainte și 0,033 după

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 9,8

După 8,9

Data: înainte de montare MagnoFuel – 04.03.1999

după montare MagnoFuel – 11.05.1999

Rezumat: consumul a scăzut cu 9,18%

Emisia de CO la relanti a scăzut cu 94,0%

Emisia de CO la rulare a scăzut cu 64,43%

Test

Producător: **Volkswagen** cod 2:0600

Mașina cu catalizator: nu

Tip: 70XOB, cod 3:830

An de fabricație: 03/1990

Kilometri parcurși: înainte 160159; după 175274

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 9,2

După 7,6

Data: înainte de montare MagnoFuel – 11.02.1999

după montare MagnoFuel – 03.05.1999

Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 51,7%

Test

Producător: **Opel** cod 2:0039
Mașina cu catalizator: da
Tip: Vectra A, cod 3:793
An de fabricație: 06/1995
Kilometri parcurși: înainte 42200; după 44312
Consumul de combustibil în litri la 100 km
Înainte 10,5
După 9
Data: înainte de montare MagnoFuel – 12.01.1999
după montare MagnoFuel – 10.05.1999
Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 87,0%
emisia de CO la relanti a scăzut cu 95,7%
consumul de combustibil a scăzut cu 14,3%

Test

Producător: **BMW** cod 2:0005
Mașina cu catalizator: da
Tip: 5/H, cod 3:472
An de fabricație: 03/1993
Kilometri parcurși: înainte 77316; după 83507
Consumul de combustibil în litri la 100 km
Înainte 13,8
După 11,9
Data: înainte de montare MagnoFuel – 12.01.1999
după montare MagnoFuel – 10.05.1999
Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 72,7%
emisia de CO la relanti a scăzut cu 99,0%
consumul de combustibil a scăzut cu 13,8%

Test

Producător: **Audi** cod 2:0588
Mașina cu catalizator: nu
Tip: C4 (Diesel), cod 3:590
An de fabricație: 03/1998
Kilometri parcurși: înainte 27393; după 35227
Consumul de combustibil în litri la 100 km
Înainte 7,8
După 6,9
Data: înainte de montare MagnoFuel – 11.02.1999
după montare MagnoFuel – 03.05.1999
Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 96,87%
consumul de combustibil a scăzut cu 11,54%



www.magnofuel.ro

Vă dorim, Drum bun!

Distribuitor unic: **SC MSR Design SRL**
Str.Martir Radu Constantin, Nr.14, cam. 2
300702, Timisoara
Tel:**0758 49 74 29**

Montaj inclus în preț pentru Timișoara!!!

Programări la telefon: 0758 49 74 29